

ANLAGENVERZEICHNIS

- ANLAGE 1: Übersicht zu den wichtigsten gesetzlichen Grundlagen und Planungen
- ANLAGE 2: Karte: Der Landkreis Nordsachsen im mitteldeutschen Raum
- ANLAGE 3: Karte zur Einwohnerdichte im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 4: Karte zur Beschäftigtendichte nach Arbeitsort
- ANLAGE 5: Karte zur Beschäftigtendichte nach Wohnort
- ANLAGE 6: Karte Auspendler
- ANLAGE 7: Karte Einpendler
- ANLAGE 8: Bevölkerungsstrukturdaten nach Gemeinden
- ANLAGE 9: Schulstandorte im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 10: Karte Einzelhandelsstandorte (ab 10.000 m²) im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 11: Einzelhandelsstandorte mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 12: Karte Gewerbestandorte (ab 500 Beschäftigte) im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 13: Gewerbestandorte mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 14: Karte Freizeitziele im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 15: Freizeitziele mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 16: Übersicht zu Freizeitzielen im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 17: Karte Medizinische Einrichtungen im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 18: Medizinische Einrichtungen mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 19: Karte Job-Center und Arbeitsagenturen im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 20: Jobcenter und Arbeitsagenturen mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 21: Übersichtskarte ÖPNV-Linien Region Torgau-Oschatz
- ANLAGE 22: Übersichtskarte ÖPNV-Linien Region Delitzsch
- ANLAGE 23: ÖSPV - Angebotscharakterisierung
- ANLAGE 24: Stadtverkehre im Landkreis Nordsachsen
- ANLAGE 25: Karte Stadtverkehr Bad Dübau
- ANLAGE 26: Karte Stadtverkehr Delitzsch
- ANLAGE 27: Karte Stadtverkehr Eilenburg
- ANLAGE 28: Karte Stadtverkehr Oschatz
- ANLAGE 29: Karte Stadtverkehr Torgau
- ANLAGE 30: Übersicht zu flexiblen Bedienformen
- ANLAGE 31: Nachfrage im SPNV
- ANLAGE 32: Nachfrage im straßengebundenen ÖPNV
- ANLAGE 33: Nachfrage im motorisierten Individualverkehr
- ANLAGE 34: Tarifzonenplan des Mitteldeutschen Verkehrsverbundes
- ANLAGE 35: Relationen der jeweiligen Netzkategorien im Verkehrsangebot

ANLAGE 36: Relationen der jeweiligen Netzkategorien im erweiterten Verkehrsangebot

ANLAGE 37 Empfehlungen für die Ausgestaltung der Mehrzweckflächen im Sinne der Barrierefreiheit

ANLAGE 38: Stadtbus Bad Dübén: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 39: Stadtbus Delitzsch: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 40: Stadtbus Eilenburg: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 41: Stadtbus Oschatz: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 42: ÖPNV Schkeuditz: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 43: Stadtbus Torgau: Erschließung und Vertaktung

ANLAGE 44: Zuordnung der Ortschaften zum relevanten Mittelzentrum

ANLAGE 45: Ortsteilscharfe Betrachtungen zur ÖPNV-Anbindung

ANLAGE 46: Isochronen-Darstellung der Grundzentren

ANLAGE 47: Isochronen-Darstellung der Mittelzentren

ANLAGE 48: Isochronen-Darstellung der Oberzentren

ANLAGE 49: Verknüpfungspunkte und Fahrplanverknüpfung – Bewertung

ANLAGE 50: Übersicht zu den Kommunikationsmedien im Landkreis Nordsachsen

ANLAGE 51: Umsetzungsanalyse des zurückliegenden Nahverkehrsplans von 2011

ANLAGE 52: Anforderungen an einzusetzende Fahrzeuge (Gesamtüberblick)

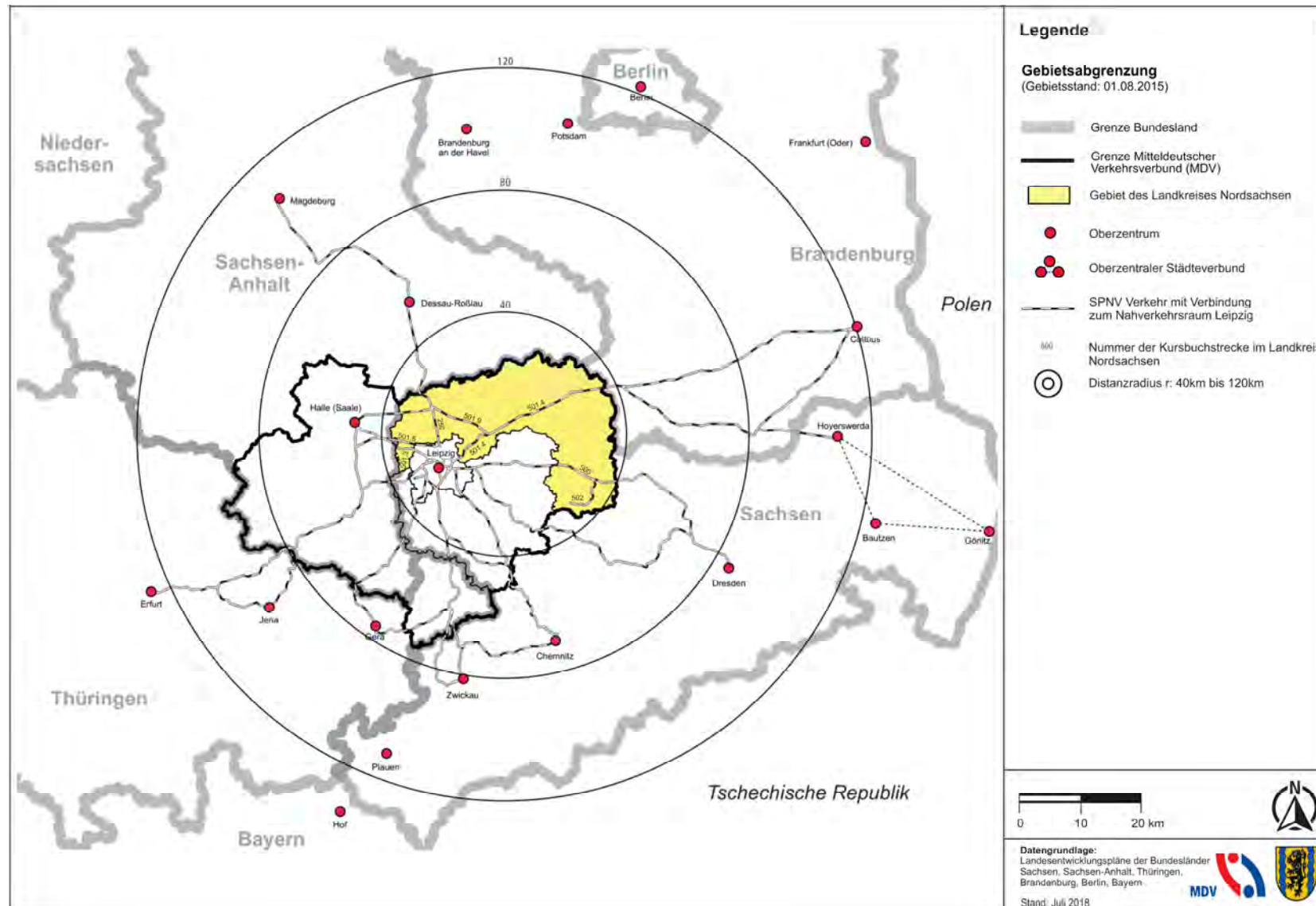
ANLAGE 53: Kennzeichnung eingesetzter Fahrzeuge als ÖPNV-Verkehrsmittel

ANLAGE 54: Synopse der Stellungnahmen aus der Anhörung

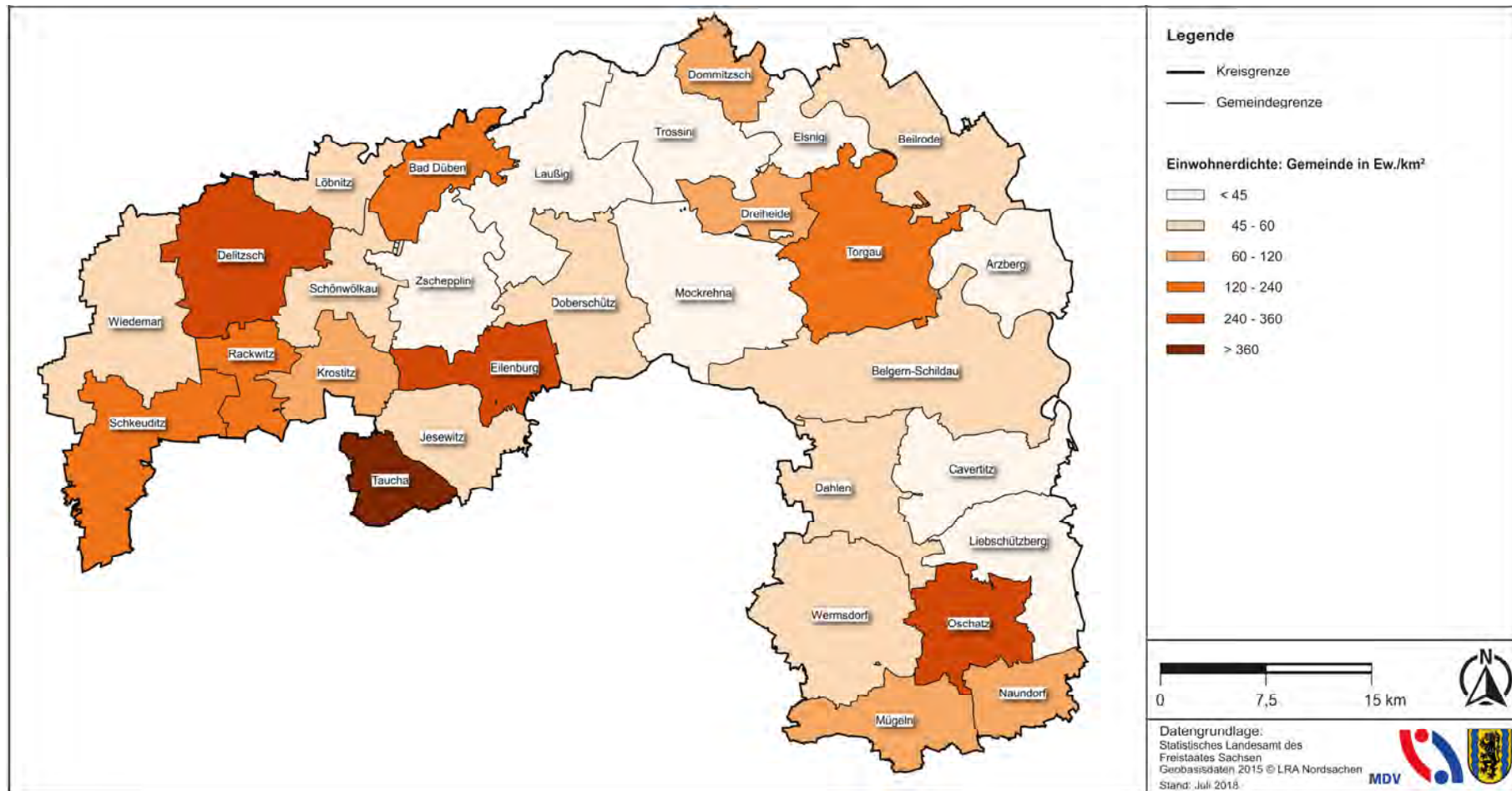
ANLAGE 1: Übersicht zu den wichtigsten gesetzlichen Grundlagen und Planungen

gesetzliche Grundlagen	weitere relevante Planungen
Europäische Union: • Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 Bundesrepublik Deutschland: • Personenbeförderungsgesetz (PBefG) • Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (RegG) • Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (EntflechtG) • Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) • Gesetz zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen (BGG) Bundesland Sachsen: • Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Freistaat Sachsen (ÖPNVG) • Verordnung des Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNVFinVO) • Gesetz zur Finanzierung des Ausbildungsverkehrs im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNVFinAusG) • Verordnung des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Aufstellung von Nahverkehrsplänen für den öffentlichen Personennahverkehr (VO Nahverkehrspläne für ÖPNV)	Bundesland Sachsen: • Landesentwicklungsplan 2013 des Freistaates Sachsen (LEP) • Landesverkehrsplan des Freistaates Sachsen 2030 • Regionalplan Westsachsen 2008 • Entwurf im Zuge der Gesamtfortschreibung des Regionalplans Leipzig-Westsachsen 2008 (Stand 14.12.2017) Landkreis Nordsachsen • Satzung zur Schülerbeförderung im Landkreis Nordsachsen • Schulentwicklungsplanung • Nahverkehrsplan. Landkreis Nordsachsen: 2011. Sonstiges: • Lokale Nahverkehrspläne der Gebietskörperschaften des Landkreises Nordsachsen, des Landkreises Leipzig und der Stadt Leipzig

ANLAGE 2: Karte: Der Landkreis Nordsachsen im mitteldeutschen Raum

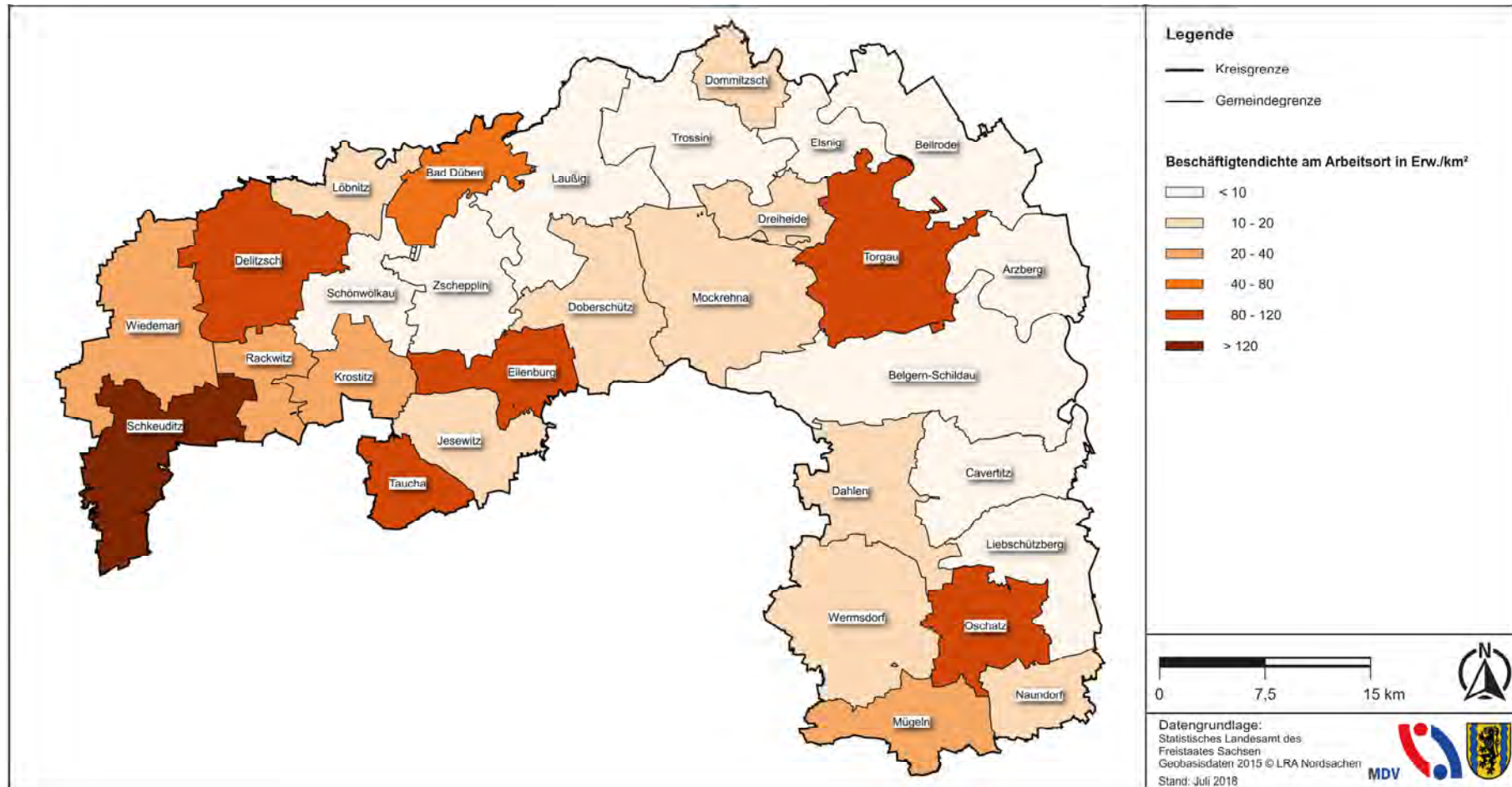


ANLAGE 3: Karte zur Einwohnerdichte im Landkreis Nordsachsen



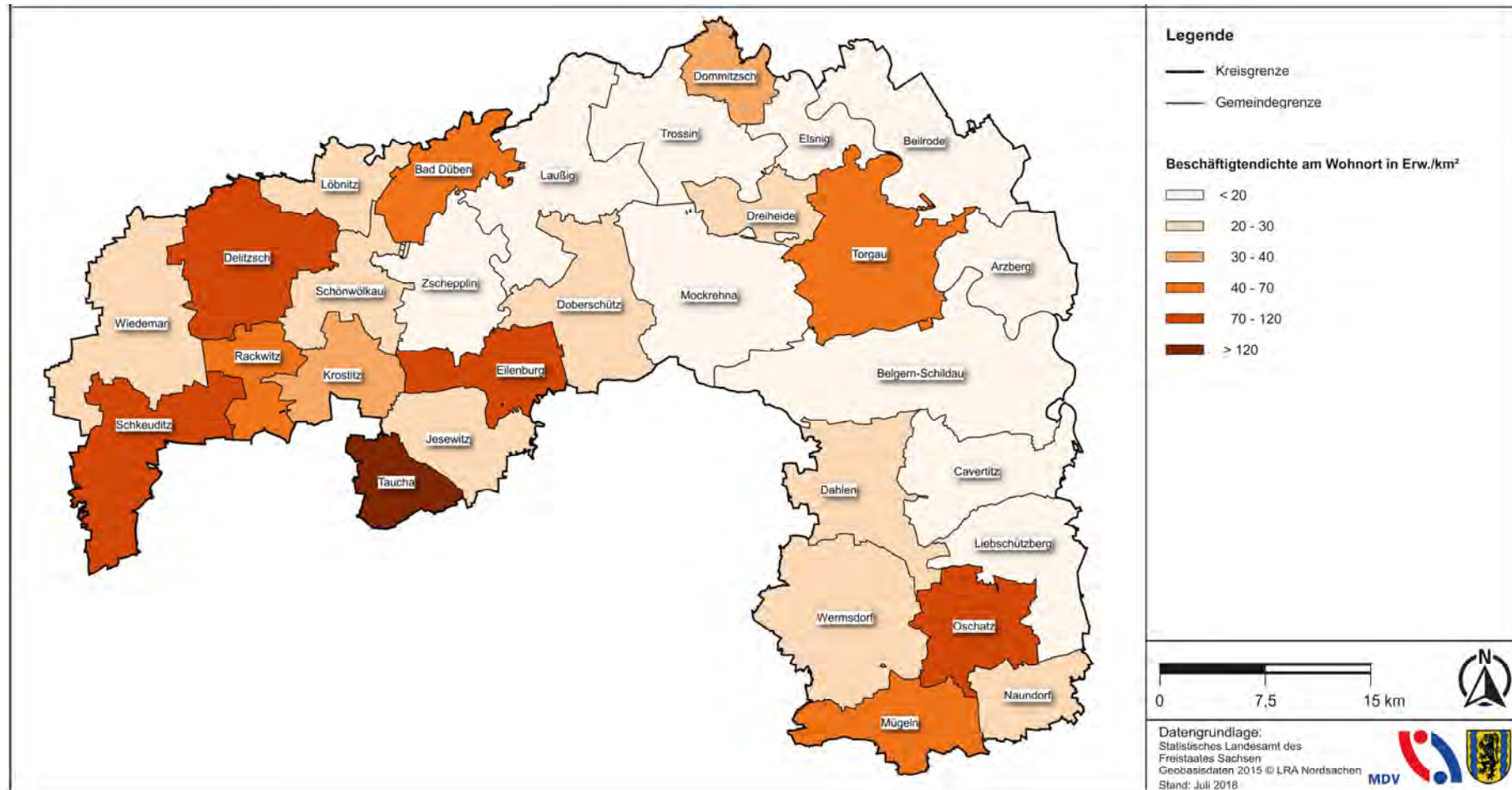
ANLAGE 4: Karte zur Beschäftigtendichte nach Arbeitsort

(sozialversicherungspflichtig Erwerbstätige pro km²)

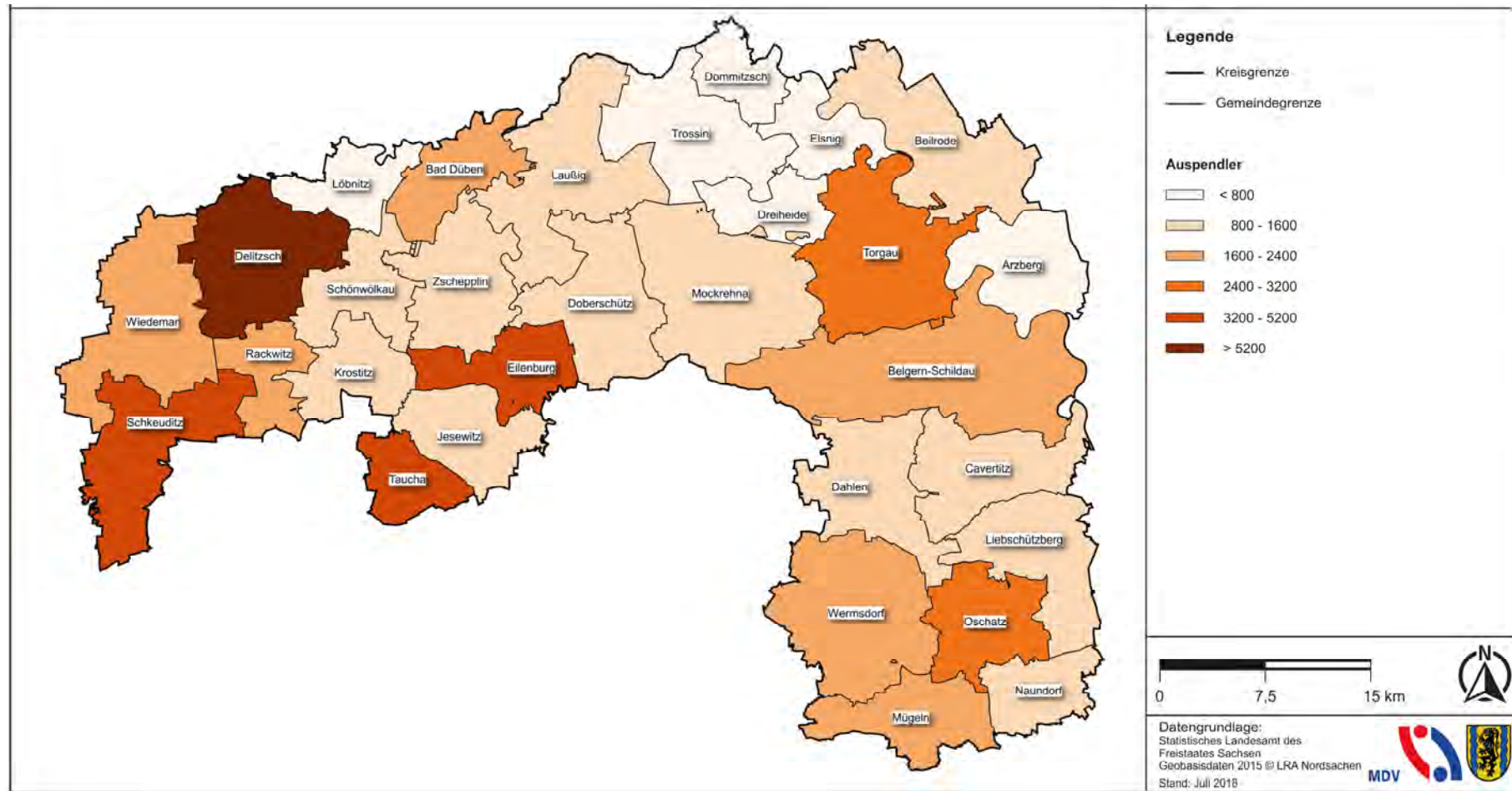


ANLAGE 5: Karte zur Beschäftigtendichte nach Wohnort

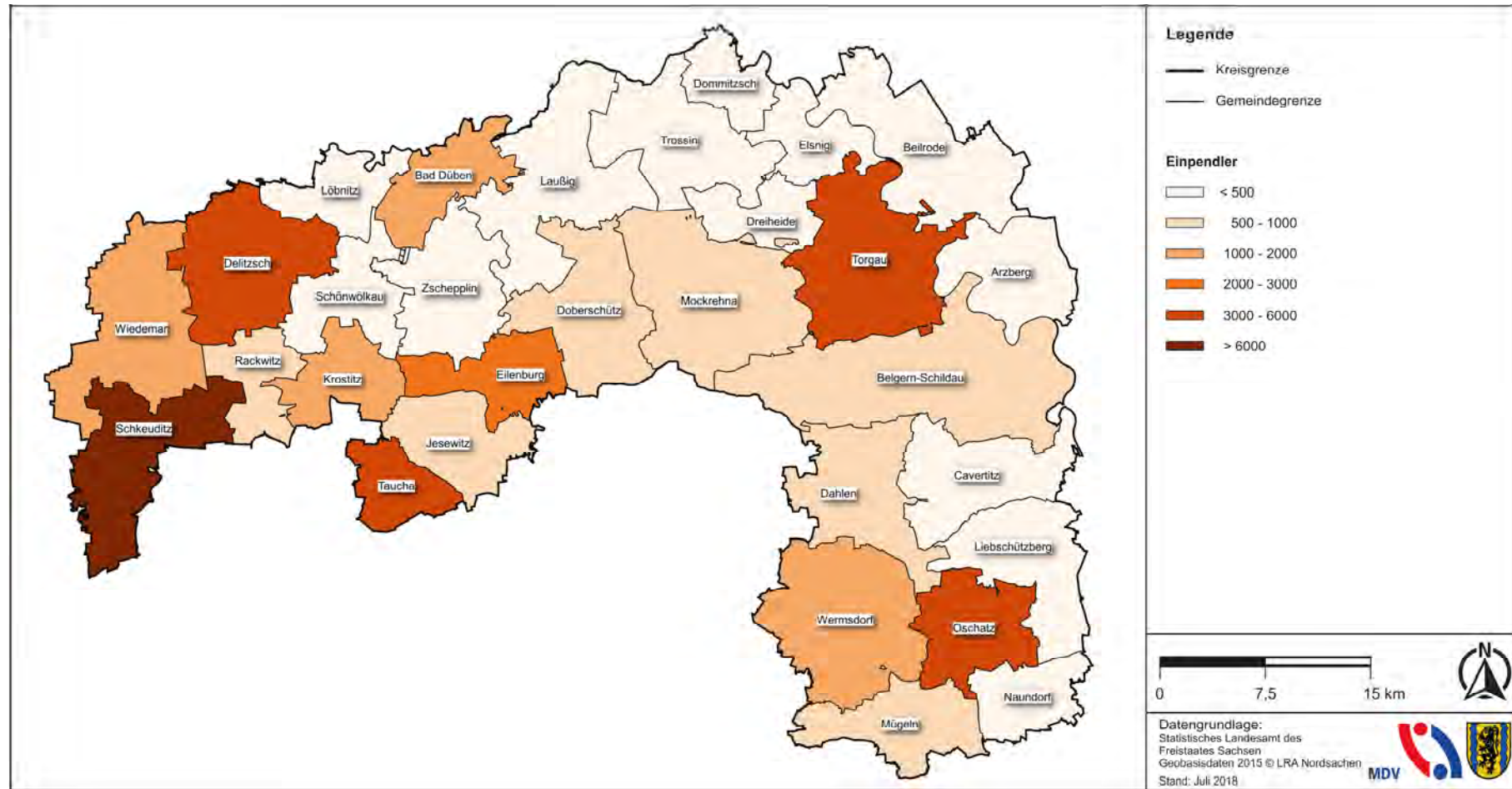
(sozialversicherungspflichtig Erwerbstätige pro km²)



ANLAGE 6: Karte Auspendler



ANLAGE 7: Karte Einpendler



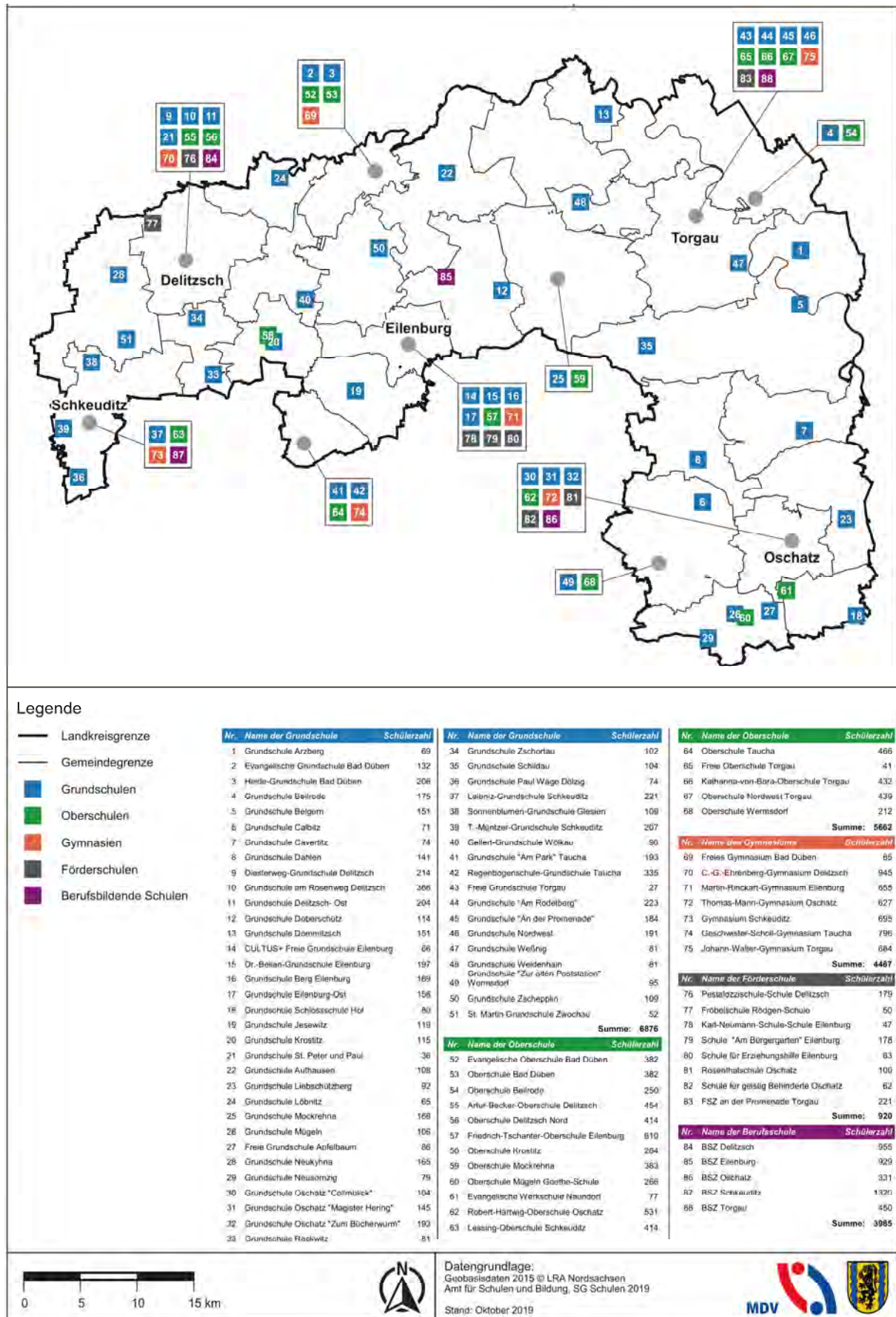
ANLAGE 8: Bevölkerungsstrukturdaten nach Gemeinden

	Einwohner	Fläche in km ²	Einwohnerdichte: EW/km ²	SV-pflichtig Beschäftigte: Wohnort	SV-pflichtig Beschäftigte: Arbeitsort	Einpendler über jeweilige Gebietsgrenze	Auspendler über jeweilige Gebietsgrenze	Pendlersaldo	Schüler an allgemeinbildenden Schulen*	Allgemeinbildende Schulen*
Datenstand: EW, Fläche: 31.12.2018 SV-pfl. Beschäftigte, Pendler: 30.06.2016 Schulen, Schüler: Schuljahr 2018/19										
Arzberg	1.885	59	32	781	257	125	649	-524	69	1
Bad Dübén, Stadt	7.865	46	171	2.864	3.086	1.991	1.777	214	865	5
Beilrode	4.118	93	44	1.682	668	364	1.378	-1.014	425	2
Belgern-Schildau, Stadt	7.701	159	48	3.015	1.549	756	2.224	-1.468	255	2
Cavertitz	2.242	69	32	955	397	270	828	-558	74	1
Dahlen, Stadt	4.278	72	59	1.648	1.106	797	1.338	-541	141	1
Delitzsch, Stadt	24.868	86	289	10.060	7.673	3.932	6.318	-2.386	2.862	9
Doberschütz	4.051	78	52	1.756	910	669	1.516	-847	114	1
Dommitzsch, Stadt	2.458	30	82	992	540	318	768	-450	151	1
Dreiheide	2.099	34	62	890	551	417	757	-340	81	1
Eilenburg, Stadt	15.583	47	332	5.777	4.866	3.022	3.933	-911	2.161	9
Elsnig	1.372	37	37	601	147	89	543	-454	0	0
Jesewitz	3.085	52	59	1.333	745	581	1.169	-588	119	1
Krostitz	3.940	43	92	1.679	1.658	1.310	1.333	-23	399	2
Laußig	3.676	103	36	1.521	525	348	1.342	-994	108	1
Liebschützberg	2.945	69	43	1.349	634	461	1.175	-714	92	1
Löbnitz	2.016	37	54	829	501	335	663	-328	65	1
Mockrehna	5.044	116	43	2.153	1.229	754	1.677	-923	551	2
Mügelín, Stadt	5.913	55	108	2.376	1.488	813	1.695	-882	537	4
Naundorf	2.248	37	61	1.044	536	376	892	-516	157	2
Oschatz, Stadt	14.349	55	261	5.739	6.513	3.870	3.097	773	1.762	7
Rackwitz	5.030	36	140	2.113	1.191	882	1.803	-921	183	2
Schkeuditz, Stadt	18.066	81	223	7.449	15.852	13.445	5.043	8.402	1.720	6
Schönwölkau	2.537	49	52	1.060	249	165	976	-811	90	1
Taucha, Stadt	15.673	33	475	6.085	4.128	3.180	5.141	-1.961	1.790	4
Torgau, Stadt	20.065	103	195	7.292	9.890	5.708	3.126	2.582	2.523	11
Trossin	1.256	80	16	534	226	135	443	-308	0	0
Wermsdorf	5.211	105	50	2.233	1.616	1.067	1.684	-617	378	3
Wiedemar	5.251	96	55	2.437	2.193	1.860	2.106	-246	217	2
Zschepplin	2.848	68	42	1.215	377	211	1.048	-837	109	1
Summe bzw. Mittel	197.673	2028	97	79.462	71.301	/	/	/	17.998	84

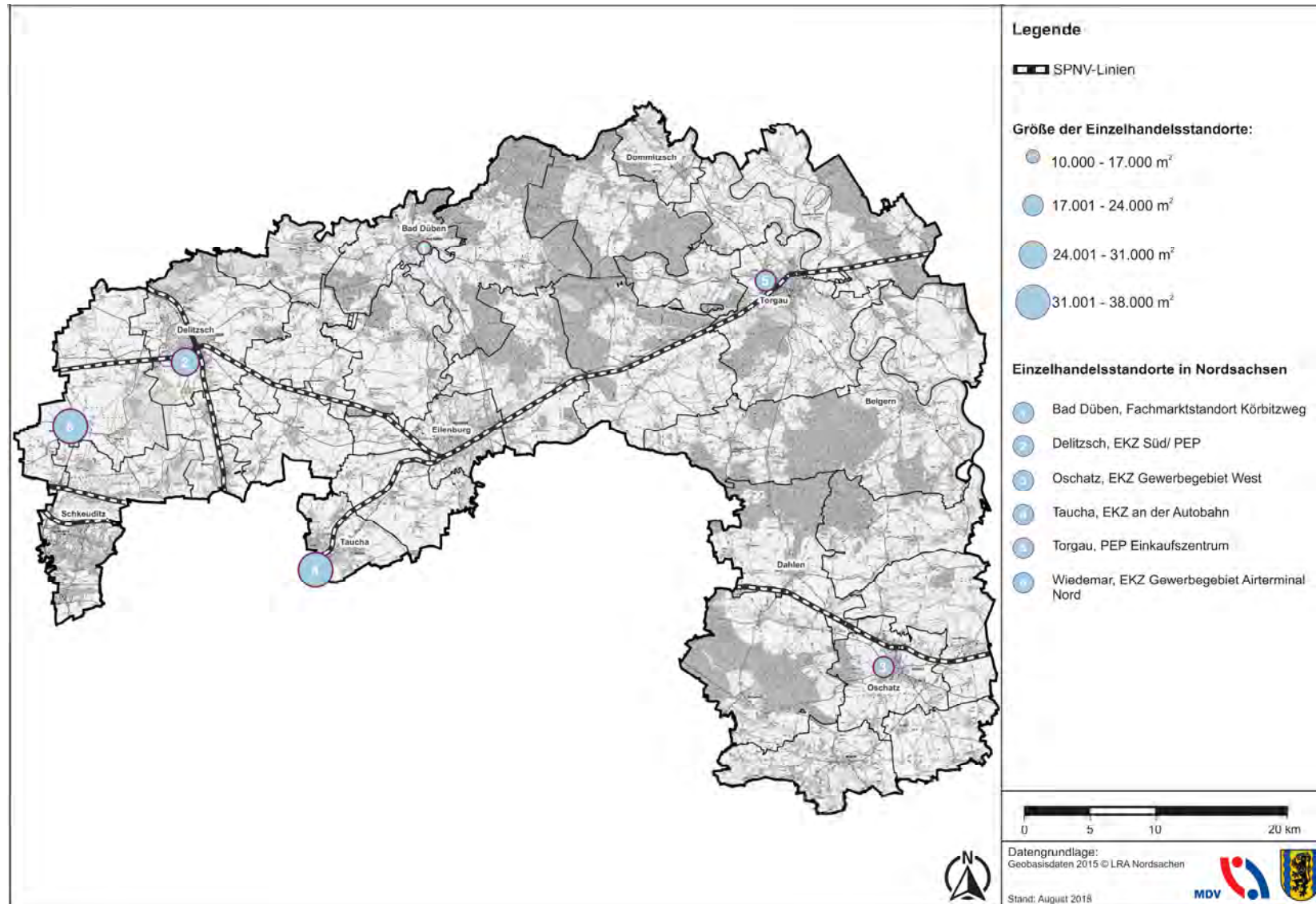
* Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien, Förderschulen

Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, GENESIS-Online Datenbank,
<http://www.statistik.sachsen.de/genonline/online/>, Landratsamt Nordsachsen, Schul- und Liegenschaftsamt

ANLAGE 9: Schulstandorte im Landkreis Nordsachsen



ANLAGE 10: Karte Einzelhandelsstandorte (ab 10.000 m²) im Landkreis Nordsachsen

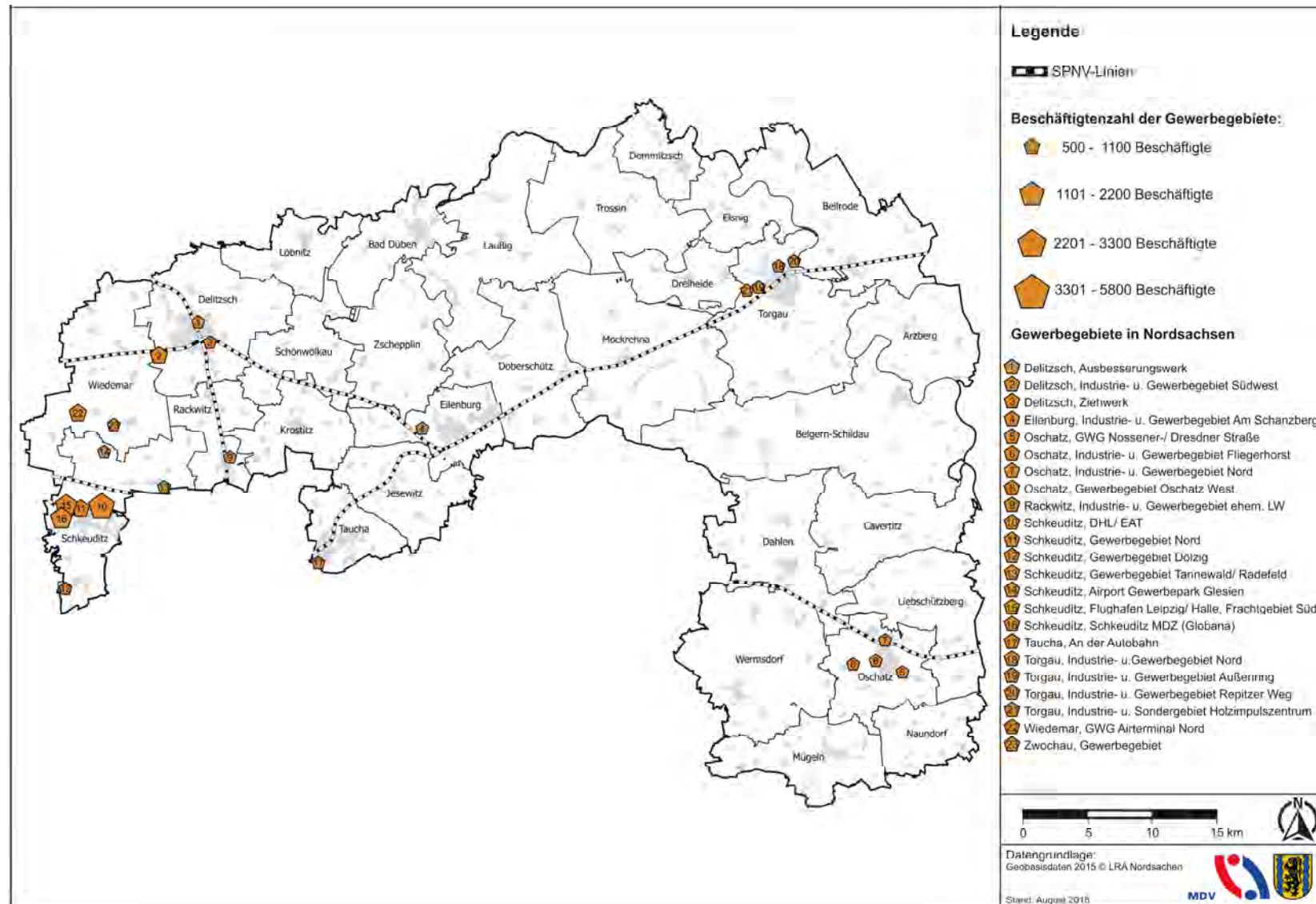


ANLAGE 11: Einzelhandelsstandorte mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen

Einzelhandelsstandorte		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
1	Bad Dübén Fachmarkstandort Körbitzweg	Bad Dübén, Körbitzweg	150 m	232	Mo-Fr (Ferien)	ca. 1 h	05:48	22:07	17/16	erfüllt
					Sa		08:50	23:07	7/7	
2	Delitzsch Einkaufszentrum Süd/ PEP	Delitzsch, PEP-Markt/Parkplatz	50 m	B	Mo-Fr (Ferien)	30 min	08:05	18:35	22	geringes Defizit
					Sa	60 min	09:35	17:35	9	
3	Oschatz EKZ Gewerbegebiet West	Oschatz, Marktkauf	50 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:54	19:51	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktprung	07:59	17:51	10/10	
4	Taucha EKZ an der Autobahn	Taucha, Otto-Schmidt-Straße	300 m	3	Mo-Fr (Ferien)	20 min	04:41	00:50	55/55	erfüllt
					Sa	20-30 min	04:35	00:50	43/43	
5	Torgau PEP Einkaufszentrum	Torgau, Zinnaer Straße	200 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30	05:17	20:09	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktprung	08:47	17:09	8/8	
6	Wiedemar EKZ Gewerbepark Airterminal Nord	Wiedemar, Airterminalstr., Wiedemar, Modemark Röther, Wiedemar, Junkersstraße	150 m	190	Mo-Fr (Ferien)	ca. 1h	04:50	21:35	14/14	erfüllt
					Sa	ca. 2h	06:48	18:37	6/6	

Fahrplanstand: Nordsachsen 2017/2018.

ANLAGE 12: Karte Gewerbestandorte (ab 500 Beschäftigte) im Landkreis Nordsachsen



ANLAGE 13: Gewerbestandorte mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen

Gewerbegebiete		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
1	Delitzsch Ausbesserungswerk (RailMaint GmbH)	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 600 m Fußweg entfernt (Delitzsch, Nordplatz)	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
2	Delitzsch Industrie- und Gewerbegebiet Südwest	Delitzsch, Dämmstoffwerk, Delitzsch, Schwarz-Werbung, Delitzsch, Meemken-Wurstwaren	250 m	190	Mo-Fr (Ferien)	1 h	05:28	21:58	13/15	erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
3	Delitzsch Ziehwerk	Delitzsch, Ziehwerk	200 m	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
4	Eilenburg Ind.- u. Gewerbegebiet Am Schanzberg	keine Haltestelle im Gewerbegebiet, keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
5	Oschatz GWG Nossener- /Dresdner Straße	Oschatz, Betriebshof OVH, Oschatz, Finanzamt, Oschatz, Am Zeugamt, Oschatz, Nossener Straße	300 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:40	20:05	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktprung	07:45	18:05	10/10	
					So/Ft	-	-	-	-	
6	Oschatz Ind.- u. Gewerbegebiet Fliegerhorst	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 700 m Fußweg entfernt (Fliegerhorst, Alte Wache)	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
7	Oschatz Ind.- u. Gewerbegebiet Nord	Oschatz, Wellerswalder Weg, Oschatz, Mühlberger Straße, Oschatz, Glasseidenwerk bzw. Merkwitz, Hangstraße (350m)	300 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	05:40	18:09	27	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktprung	08:09	17:40	10	
					So/Ft	-	-	-	-	
8	Oschatz Gewerbegebiet Oschatz West	Oschatz, Striesauer Weg	250 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:55	19:50	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktprung	08:00	17:50	10/10	
					So/Ft	-	-	-	-	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

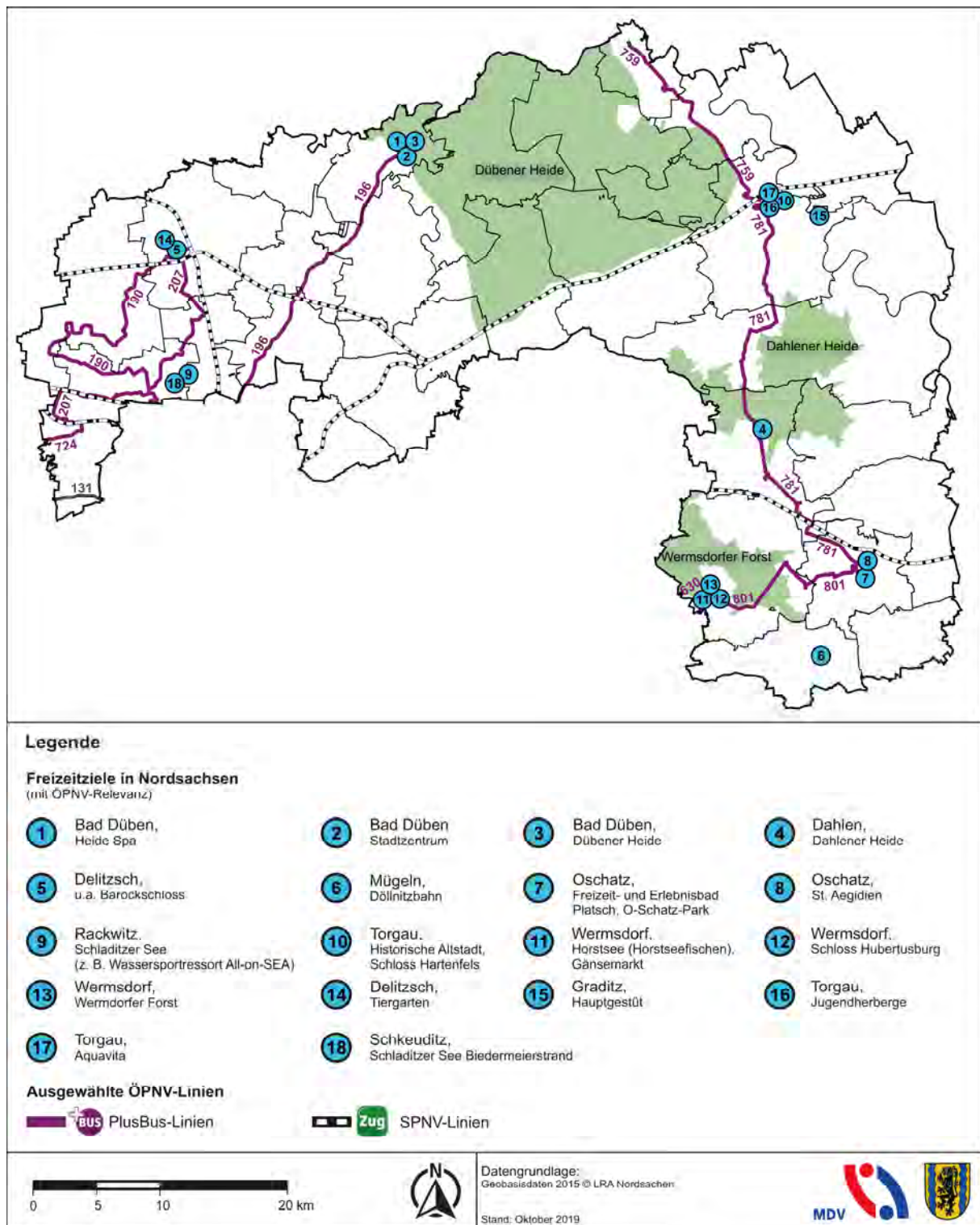
Gewerbegebiete		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri.	
9	Rackwitz Ind.- u. Gewerbegebiet ehem. LW	Rackwitz, Bahnhof	500 m	S2	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:32	00:35	38/39	erfüllt
					Sa	30 min	05:30	03:01	37/41	
					So/Ft	30 min	05:30	03:01	37/41	
10	Schkeuditz DHL/ EAT	Schkeuditz	1000 m	S3	Mo-Fr (Ferien)	30 min	03:52	01:39	42/42	nicht erfüllt durch bestehenden Shuttlebus aber unkritisch
					Sa	30 min	04:09	03:53	41/41	
					So/Ft	30 min	04:09	03:53	41/41	
11	Schkeuditz Gewerbegebiet Nord	Schkeuditz, Gewerbegebiet Nord/BSZ	500 m	207	Mo-Fr (Ferien)	1 h	05:30	20:31	15/14	erfüllt
					Sa	2 h	07:55	18:55	6/6	
					So/Ft	2-3 h	08:55	19:31	4/4	
12	Schkeuditz Gewerbegebiet Dölzig	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 1000 m Fußweg entfernt (Dölzig Holländische Mühle bzw. Dölzig B181 Südstraße)	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
13	Schkeuditz Gewerbegebiet Tannewald/ Radefeld	Radefeld, Kölner Straße, Radefeld, Milanstraße	300 m	190	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:49	21:12	17/16	erfüllt
					Sa	2-3 h	07:18	18:18	6/6	
					So/Ft	2-3 h	09:10	18:17	4/4	
14	Schkeuditz Airport Gewerbepark Glesien	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 800 m Fußweg entfernt (Glesien, Ernst-Thälmann- Str.)	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
15	Schkeuditz Flughafen Leipzig/ Halle, Frachtgebiet Süd	Schkeuditz West	500 m	S3	Mo-Fr (Ferien)	30 min	03:52	01:39	42/42	erfüllt
					Sa	30 min	04:09	03:53	41/41	
					So/Ft	30 min	04:09	03:53	41/41	
16	Schkeuditz Schkeuditz MDZ (Globana)	Schkeuditz West	500 m	S3	Mo-Fr (Ferien)	30 min	03:52	01:39	42/42	erfüllt
					Sa	30 min	04:09	03:53	41/41	
					So/Ft	30 min	04:09	03:53	41/41	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Gewerbegebiete		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri.	
17	Taucha An der Autobahn	Taucha, Otto-Schmidt-Straße	500 m	3	Mo-Fr (Ferien)	20 min	04:41	00:50	55/55	erfüllt
					Sa	20-30 min	04:35	00:50	43/43	
					So/Ft	30 min	04:35	00:50	35/35	
18	Torgau Industrie- und Gewerbegebiet Nord	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 800 m Fußweg entfernt (Torgau, Dommitzcher Str.)	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
19	Torgau Industrie- und Gewerbegebiet Außenring	keine Haltestelle im Gewerbegebiet, keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
20	Torgau Industrie- und Gewerbegebiet Repitzer Weg (Flachglas)	keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
21	Torgau Industriegebiet und Sondergebiet Holzimpulszentrum Torgau	keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
22	Wiedemar GWG Air Terminal Nord	Wiedemar, Airterminalstr., Wiedemar, Modemark Röther, Wiedemar, Junkersstraße	150 m	190	Mo-Fr (Ferien)	ca. 1h	04:50	21:35	14/14	erfüllt
					Sa	ca. 2h	06:48	18:37	6/6	
					So/Ft	-	-	-	-	
23	Zwochau Gewerbegebiet	keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt

Fahrplanstand: Nordsachsen 2017/2018.

ANLAGE 14: Karte Freizeitziele im Landkreis Nordsachsen



ANLAGE 15: Freizeitziele mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen

Freizeitziele		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
1	Rackwitz Schladitzer See (z.B. Wassersportressort ALL-on-SEA)	keine attraktiv bediente Haltestelle in der Nähe	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
2	Delitzsch u.a. Barockschloss	Delitzsch, Hallescher Turm Karlststraße u.a.	400 m 600 m	B 190, 207	Mo-Fr (Ferien)	30 min	06:30	18:30	25	erfüllt
					Sa	1 h	09:30	17:30	9	
					So/Ft	2 – 3 h	08:45	19:30	8/8	
3	Bad Dübén Heide Spa	Bad Dübén, Heide Spa	20 m	196	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:45	22:00	15/17	erfüllt
					Sa	2-3 h	07:30	00:15	7/7	
					So/Ft	2-3 h	07:30	21:00	5/5	
4	Torgau Historische Altstadt, Schloss Hartenfels	Torgau, Schloss Hartenfels Straße der Jugend	50 m 650 m	A 759, 781	Mo-Fr (Ferien)	30 min	05:45	19:45	28	erfüllt
					Sa	1 h	09:15	16:45	8	
					So/Ft	2 – 4 h	08:00	19:45	8/8	
5	Wermsdorf Horstsee (Horstseefischen) Gänsemarkt	S38, Abzw nach Lindigt	350 m	630	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:30	20:30	16/16	erfüllt
					Sa	2 h	06:30	19:30	7/7	
					So/Ft	4 h	06:30	19:30	4/4	
6	Wermsdorf Schloss Hubertusburg	nächste attraktiv bediente Haltestellen > 1000 m Fußweg entfernt	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
7	Bad Dübén Stadtzentrum	Bad Dübén, Paradeplatz	50 m	196	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:00	21:45	15/17	erfüllt
					Sa	2-3 h	07:40	00:00	7/7	
					So/Ft	2-3 h	07:40	20:45	5/5	
8	Oschatz Freizeit- und Erlebnisbad Platsch, O-Schatz-Park	Oschatz, Heinrich-Mann-Str., Oschatz, Krankenhaus	500 m	B, 803, 818	Mo-Fr (Ferien)	1 – 2 h	05:15	20:00	20/19	erfüllt
					Sa	ca. 2 h	08:00	19:00	5/5	
					So/Ft	ca. 2 h	08:00	19:00	5/5	
9	Oschatz St. Aegidien	Oschatz, Busbahnhof	450	781	Mo-Fr (Ferien)	1 h	06:00	12:00	14/14	erfüllt
					Sa	2 h	08:00	19:00	6/6	
					So/Ft	3 h	09:00	19:00	4/4	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

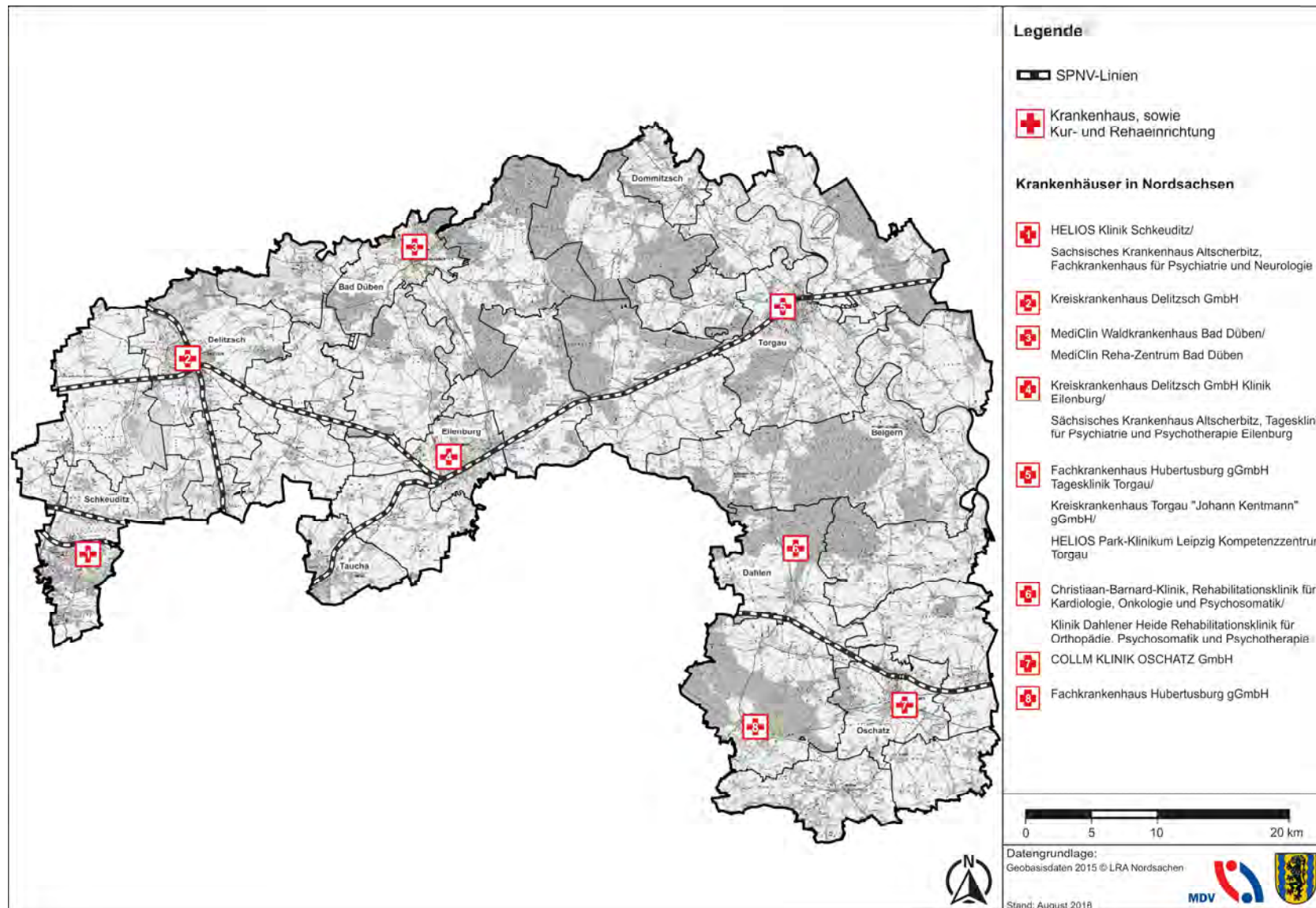
Freizeitziele		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
10	Mügeln Döllnitzbahn	Mügeln, Bahnhof	150 m	803, 815	Mo-Fr (Ferien)	2 h	05:45	19:15	11	erfüllt
					Sa	2-3 h	08:15	19:15	4	
					So/Ft	2-3 h	08:15	19:15	4	
11	Dahlen Dahlener Heide	z.B. Schmannewitz, Zu den Reha- Kliniken	500 m	781	Mo-Fr (Ferien)	1 h	05:30	20:15	15/15	erfüllt
					Sa	2 h	07:30	19:15	6/6	
					So/Ft	3 h	08:30	19:15	4/4	
12 a	Dübener Heide (über Bad Dübén)	Bad Dübén, Heide Spa	1000 m	196	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:45	22:00	15/17	erfüllt
					Sa	2-3 h	07:30	00:15	7/7	
					So/Ft	2-3 h	07:30	21:00	5/5	
12 b	Dübener Heide (über Mockrehna)	Mockrehna, Bahnhof	2000 m (!)	S 4, RE 10	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:00	00:45	30/30	Ergänzend zu 12a
					Sa	1 h	02:00	02:00	21/21	
					So/Ft	1 h	02:00	00:45	21/21	
13	Wermsdorf Wermsdorfer Forst	z.B. Mahlis, Gasthof	50 m	801	Mo-Fr (Ferien)	1 h	05:15	19:30	14/13	erfüllt
					Sa	2 h	09:15	19:30	6/6	
					So/Ft	2 h	11:15	17:30	4/4	
14	Delitzsch Tiergarten	Delitzsch, Am Tierpark	150 m	C, 190, 204	Mo-Fr (Ferien)	1 h	04:30	18:30	16/10	erfüllt
					Sa	2 h	06:30	19:00	8/10	
					So/Ft	3 h	10:00	19:00	4/4	
15	Torgau Hauptgestüt Graditz	Graditz (bei Torgau)	200 m	765, 766	Mo-Fr (Ferien)	-	07:15	18:30	9/9	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	
16	Torgau Jugendherberge	Schloss Hartenfels Straße der Jugend	200 m 650 m	A 759, 781	Mo-Fr (Ferien)	30 min	05:45	19:45	28	erfüllt
					Sa	1 h	09:15	16:45	8	
					So/Ft	2 – 4 h	08:00	19:45	8/8	
17	Torgau, Aquavita Sport- u. Freizeitbad	Wolffersdorfstraße Bahnhof	250 650	759, 781, A SPNV, Bus	Mo-Fr (Ferien)	30 min	05:00	21:00	>>	erfüllt
					Sa	1 h	07:00	20:00	20/20	
					So/Ft	2 – 4 h	08:00	20:00	8/8	
18	Schkeuditz, Hayna Biedermeierstrand	Hayna, Kirche	800 m	207, 208	Mo-Fr (Ferien)	-	06:45	07:00	2	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	

Fahrplanstand: Nordsachsen 2017/2018.

ANLAGE 16: Übersicht zu Freizeitzielen im Landkreis Nordsachsen

Delitzsch	Belgern-Schildau	Torgau	Bad Dübén
Barockschloss mit Tourismusinformation	Rathaus mit Roland	Schloss Hartenfels	Landschaftsmuseum Burg Dübén
Breiter Turm	Erlebnisplatz mit Rolandpark	Schlosskapelle	Heide Spa
Hallescher Turm	Elbfähre Belgern	Museumspfad der Stadt	Kurpark
Tiergarten Delitzsch	Schildbürgermuseum Schildau	Kulturbastion	Naturparkhaus
Theaterakademie Sachsen	Seebad / Camping Neumühle	Großer Teich Torgau	Mühlenregion
historische Altstadt mit Stadtmauer	Schildbergturm	Hauptgestüt Graditz	
	Walderlebnisscheune Taura	Aquavita Sport- und Freizeitbad	
		Jugendherberge	
Oschatz	Wernsdorf	Eilenburg	Schönwölkau
St. Aegidienkirche	Schloss Hubertusburg	Tierpark Eilenburg	Patronatskirche Schönwölkau
O-Schatz-Park	Altes Jagdschloss	Freizeit- und Erholungszentrum	
Erlebnisbad Platsch	Horstseefischerei	Sprungschanze Eilenburg	
historischer Stadtkern	Collmberg mit Albertturm		
Mügeln	Schkeuditz	Löbnitz	Laußig
Kloster Marienthal Sorzig	Biedermeierstrand	Seelhausener See	Bunker Kossa
Döllnitzbahn		Flugplatz Roitzschjora	
Rackwitz			
Schladitzer Bucht			

ANLAGE 17: Karte Medizinische Einrichtungen im Landkreis Nordsachsen



ANLAGE 18: Medizinische Einrichtungen mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen

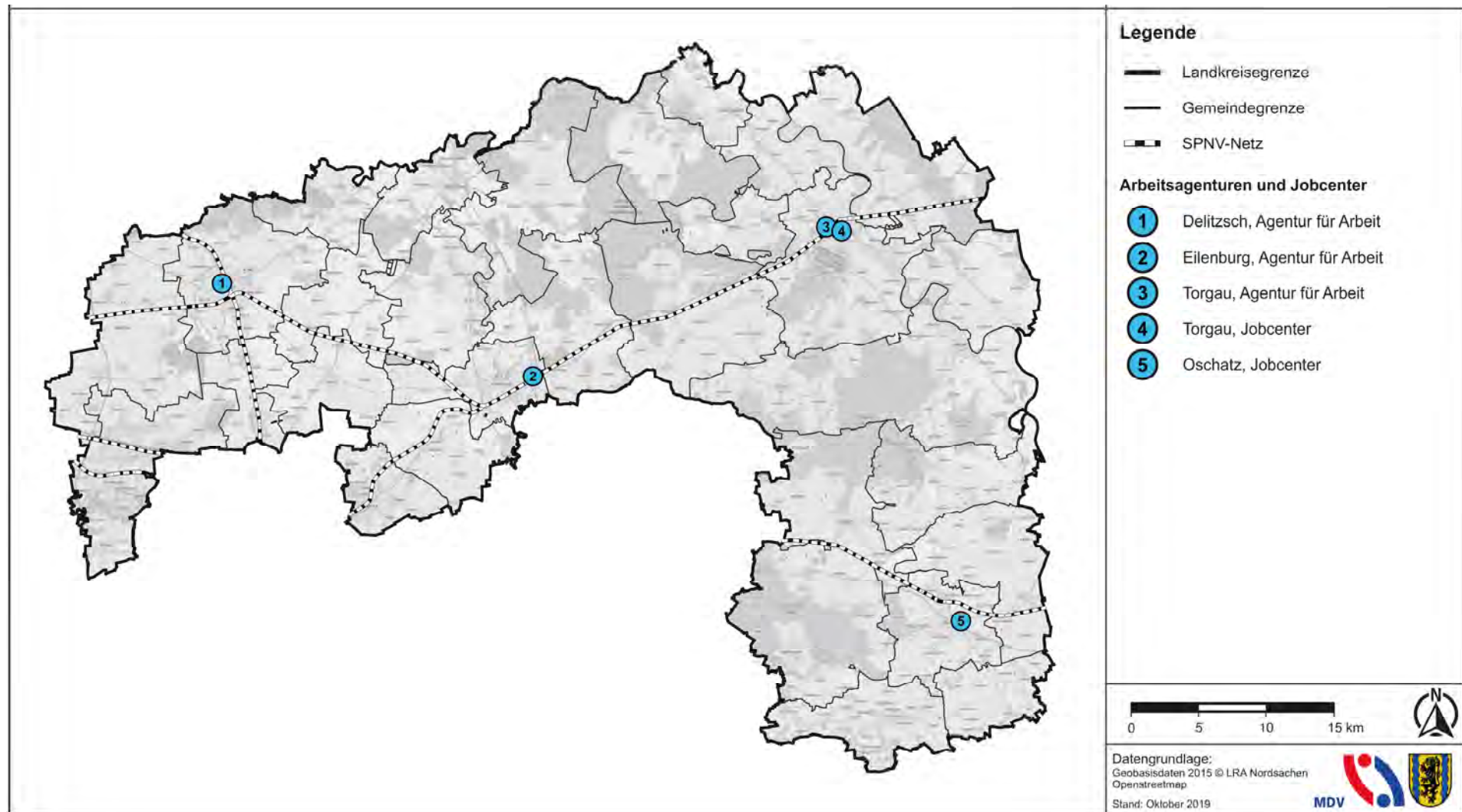
Medizinische Einrichtungen		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
1	HELIOS Klinik Schkeuditz Sächsisches Krankenhaus Altscherbitz Fachkrankenhaus für Psychiatrie und Neurologie	Altscherbitz	150 m	11	Mo-Fr (Ferien)	20 min	04:36	01:11	64/64	erfüllt
					Sa	20-30 min	04:24	01:11	55/55	
					So/Ft	30 min	04:24	01:11	45/45	
2	Kreiskrankenhaus Delitzsch GmbH	Delitzsch, Bitterfelder Straße/Ärztehaus	50 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:10	19:25	29/30	erfüllt
					Sa	60 min	08:10	17:55	10/10	
					So/Ft	-	-	-	-	
3	MediClin Waldkrankenhaus Bad Dübener MediClin Reha-Zentrum Bad Dübener	Bad Dübener, Waldkrankenhaus/Reha Klinik	75 m	196	Mo-Fr (Ferien)	1 h	03:54	21:53	17/16	erfüllt
					Sa	2 h	07:33	00:08	7/7	
					So/Ft	3 h	07:33	20:53	5/5	
4	Kreiskrankenhaus Delitzsch GmbH Klinik Eilenburger Sächsisches Krankenhaus Altscherbitz Tagesklinik für Psychiatrie und Psychotherapie Eilenburger	Eilenburger, Krankenhaus	50 m	A/B, B/A + Mo-Fr 233	Mo-Fr (Ferien)	ca. 1 h + Fahrten Li. 233	05:33	21:07	8/9 + 13/9 Fahrten Li. 233	geringes Defizit
					Sa	ca. 1 h	09:27	14:34	5	
					So/Ft	-	-	-	-	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Medizinische Einrichtungen		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri.	
5	Fachkrankenhaus Hubertusburg gGmbH Tagesklinik Torgau	Torgau, Krankenhaus	100 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	05:20	20:06	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktsprung	08:50	17:06	8/8	
	Kreiskrankenhaus Torgau "Johann Kentmann" gGmbH HELIOS Park-Klinikum Leipzig Kompetenzzentrum Torgau				So/Ft	-	-	-	-	
6	Christiaan-Barnard-Klinik Rehabilitationsklinik für Kardiologie, Onkologie und Psychosomatik	Schmannewitz, Zu den Reha-Kliniken (ergänzend zudem Li. 785 mit Haltestelle direkt an Reha-Kliniken)	500 m	781	Mo-Fr (Ferien)	1 h	05:36	20:20	15/15	erfüllt
					Sa	2 h	07:36	19:20	6/6	
	Klinik Dahlemer Heide Rehabilitationsklinik für Orthopädie, Psychosomatik und Psychotherapie				So/Ft	3 h	08:36	19:20	4/4	
7	COLLM KLINIK OSCHATZ GmbH	Oschatz, Krankenhaus/ Burgstraße	50 m	A	Mo-Fr (Ferien)	30 min	04:44	20:00	28/28	erfüllt
					Sa	60 min mit Taktsprung	07:49	18:00	10/10	
					So/Ft	-	-	-	-	
8	Fachkrankenhaus Hubertusburg gGmbH	nächste attraktiv bediente Haltestellen ca. 1000m Fußweg entfernt	-	-	Mo-Fr (Ferien)	-	-	-	-	nicht erfüllt
					Sa	-	-	-	-	
					So/Ft	-	-	-	-	

Fahrplanstand: Nordsachsen 2017/2018.

ANLAGE 19: Karte Jobcenter und Arbeitsagenturen im Landkreis Nordsachsen



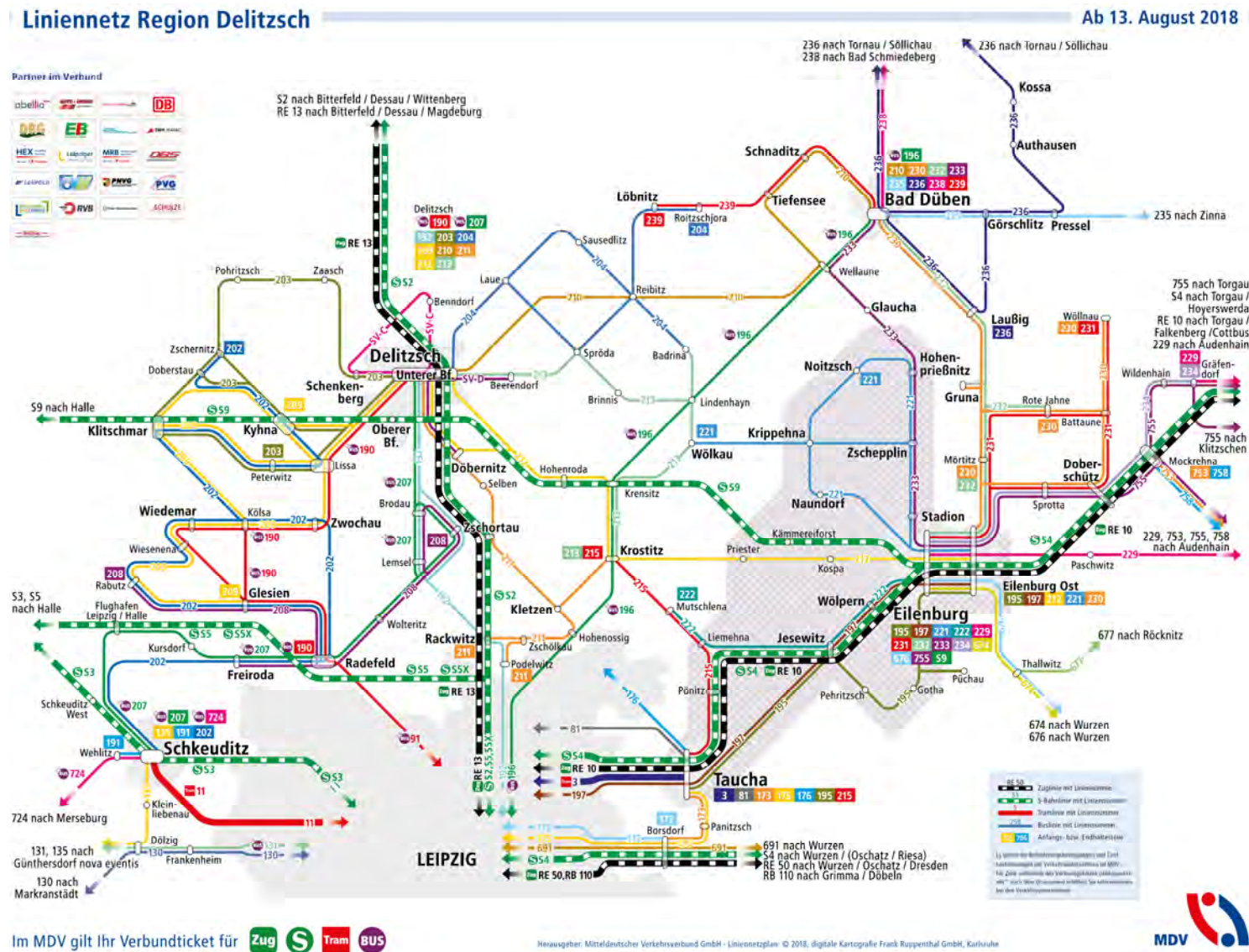
ANLAGE 20: Jobcenter und Arbeitsagenturen mit Anbindung im Landkreis Nordsachsen

Arbeitsagenturen / Job-Center		Haltestelle		vertaktetes Angebot						Bewertung gemäß Festlegungen Kap. 3.8
Nr.	Name	Name	Entfernung zum Ziel	Linie	Verkehrstag	Takt	Bedienungszeitraum zwischen		Fahrten/ Ri. gesamt	
1	Agentur für Arbeit Deltitzsch	Bitterfelder Straße, Ärztehaus	50	A	Mo-Fr (Ferien)	30	05:30	19:30	29	erfüllt
					Sa					
					So					
2	Agentur für Arbeit Eilenburg	Hartmannstraße	100	A/B B/A	Mo-Fr (Ferien)	60	05:45	18:45	8/8	erfüllt
					Sa					
					So					
3	Agentur für Arbeit Torgau	Krankenhaus	100	A	Mo-Fr (Ferien)	30	05:15	20:00	28/28	erfüllt
					Sa					
					So					
4	Jobcenter Nord- sachsen, Torgau	Friedrichplatz	100	A	Mo-Fr (Ferien)	30	05:30	20:00	28/28	erfüllt
					Sa					
					So					
5	Jobcenter Nord- sachsen Oschatz	Friedhof	500	A	Mo-Fr (Ferien)	30	04:45	20:00	28/28	geringes Defizit
					Sa					
					So					

Linienetz Region Torgau-Oschatz



ANLAGE 22: Übersichtskarte ÖPNV-Linien Region Delitzsch



ANLAGE 23: ÖSPV - Angebotscharakterisierung

1/8 PlusBus													
Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer * pro Schultag in km	Anzahl Haltestellen*	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
190	[Leipzig-Wahren – Leipzig GVZ**] - Radefeld - Glesien – Delitzsch	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	60	4:45	22:00	1.045	29	34	12	8	35	PlusBus
196	Bad Dübener - Krostitz - LKG - [Leipzig, Hauptbahnhof]	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	60	4:00	22:00	945	19	33	14	10	41	PlusBus
207	Delitzsch - Wolteritz - Radefeld - Schkeuditz	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	4:45	20:45	931	32	32	12	8	35	PlusBus
759	Torgau - Dommitzsch - Greudnitz	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	4:30	20:00	905	28	37	12	8	35	PlusBus
781	Torgau - Dahlen - Oschatz	Reiseverkehr Schulze OHG	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	60	5:00	21:00	1.330	23	31	12	8	40	PlusBus
801	Oschatz - Wernsdorf	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	60	5:00	20:00	661	20	36	12	8	36	PlusBus

Angaben inkl. ggf. vorhandener Rufbusfahrten

*innerhalb des Landkreises Nordsachsen

**Wagendurchlauf Linie 91

Quelle: MDV-Fahrplan: Landkreis Nordsachsen 2018/19, MDV-Verkehrsmodell 2016 mit Aktualisierung maßgeblicher Änderungen 2018

2/8

Regionalverkehr

Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
135	Schkeuditz - Dölzig - LKG - [Günthersdorf]	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	6:30	21:15	249	16	21	12	10	32	
191	Schkeuditz - Wehlitz - Schkeuditz	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	60	7:15	18:15	81	10	12	0	0	29	
192	Delitzsch - Lemsal - Rackwitz - LKG - [Leipzig, Sachsenpark]	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	8:00	18:15	90	21	7	0	0	37	
195	Eilenburg - LKG - LKG - Pehritzsch - Jesewitz - Taucha	Geißler-Reisen GbR	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	5:15	17:15	368	37	14	0	0	32	
197	Eilenburg - Taucha - LKG - [Leipzig, Hbf/Paunsdorf-Center]	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	-	4:45	18:15	402	23	21	8	0	31	
202	Zschernitz - Kyhna- Zwochau - Radeheld - Schkeuditz	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr	-	6:30	16:30	252	32	10	0	0	45	
203	Delitzsch - Zschernitz - Kyhna – Klitschmar - Delitzsch	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:45	21:15	555	38	23	8	8	40	
204	Delitzsch - Sausedlitz - Reibitz - Badrina - Löbnitz - Roitzschjora	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:00	20:15	821	31	31	8	8	51	
208	Wiedemar - Glesien - Zschortau	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr	-	6:45	16:00	148	20	10	0	0	41	
209	Delitzsch - Kyhna - Klitschmar - Zwochau - Glesien	Auto-Webel GmbH	Schülerverkehr, (Jedermannverkehr)	-	6:15	16:30	439	30	18	0	0	36	
210	Delitzsch - Tiefensee - Bad Düben	Omnibusverkehr Leupold OHG	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	6:15	21:30	926	21	31	16	12	45	
211	Delitzsch - Zschortau - Rackwitz	Omnibusverkehr Leupold OHG	Schülerverkehr (Jedermannverkehr)	-	6:30	17:15	534	34	21	12	8	33	
212	Delitzsch - Krostitz - Eilenburg	Omnibusverkehr Leupold OHG	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	5:30	19:00	818	33	27	17	17	36	
213	Delitzsch - Wölkau - Krostitz	Omnibusverkehr Leupold OHG	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:15	18:00	593	37	19	6	0	40	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

3/8	Regionalverkehr												
Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
215	Krostitz - Taucha	Omnibusverkehr Leupold OHG	Schülerverkehr (Jedermannverkehr)	-	7:00	17:30	256	16	17	0	0	40	
221	Eilenburg - Krippenhna - Hohenprießnitz	Geißler-Reisen GbR	Schülerverkehr (Jedermannverkehr)	-	5:30	16:30	371	27	18	0	0	39	
222	Eilenburg - Jesewitz - Mutschlena	Geißler-Reisen GbR	Schülerverkehr	-	6:15	16:15	212	20	11	0	0	36	
229	Eilenburg - Mölbitz - Wildschütz - Audenhain - (Mockrehna)	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	6:15	16:15	433	29	20	0	0	34	
230	Bad Düben - Rote Jahne - Wöllnau - Battaune (Möritz/Sprotta)	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Schülerverkehr	-	7:30	16:00	291	27	11	0	0	47	
231	Eilenburg - Doberschütz - Rote Jahne - Wöllnau	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:30	16:45	404	25	28	0	0	37	
232	Eilenburg - Mörtitz - Laußig - Bad Düben	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	60	5:30	22:30	1045	37	44	14	6	37	
233	Eilenburg - Hohenprießnitz - Bad Düben	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	60	5:30	21:15	738	32	27	0	0	36	
234	Eilenburg - Doberschütz - Mockrehna - Gräfendorf	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	60	6:00	17:00	399	21	24	0	0	38	
235	Bad Düben - Weidenhain - Zinna	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	240	8:45	18:15	168	12	6	0	0	45	
236	Bad Düben - LKG - [Söllichau] - LKG - Kossa - Pressel - Bad Düben (-Gruna)	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	4:45	18:45	614	24	27	0	0	43	
238	Bad Düben - LKG - [Söllichau - Bad Schmiedeberg]	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	-	6:00	17:15	58	1	7	0	0	38	
239	Bad Düben - Löbnitz	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	5:45	18:30	274	10	21	0	0	40	
751	Torgau - Beilrode - LKG - [Pretin]	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	4:45	19:30	583	20	26	0	0	35	
753	Schildau - Klitzschen - Mockrehna	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:15	19:00	261	18	17	0	0	41	
755	Torgau - Mockrehna - Eilenburg	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:30	18:00	610	28	29	0	0	41	
757	Torgau - Schildau - LKG - [Falkenhain]	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:00	18:45	381	15	26	0	0	44	
758	Schildau - Schöna - Mockrehna	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:00	16:45	288	11	14	0	0	45	

4/8	Regionalverkehr												
Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
761	Belgern – Liebersee – Wohlau – Belgern	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	(60)	6:15	18:15	190	10	8	0	0	34	
762	Belgern - Staritz - Cavertitz/ Strehla	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:45	16:45	275	14	19	0	0	44	
763	Torgau – Weißnig – Staupitz – Torgau	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr	-	6:30	14:00	115	12	5	0	0	33	
764	Torgau - Belgern - Oschatz	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:00	20:00	1.270	42	38	6	6	39	
765	Torgau - Beilrode - Döbrichau	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	6:30	18:30	322	11	24	0	0	40	
766	(Döbrichau -) Beilrode - Arzberg - Strehla	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	60	5:30	19:15	524	22	16	0	0	44	
767	Schildau – Belgern und zurück	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	120*	8:00	17:00	220*	7	5*	0	0	42	*nur RufBus
782	Torgau - Weidenhain - Trossin - Domnitzsch	Reiseverkehr Schulze OHG	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:30	19:00	751	25	30	0	0	40	
783	Torgau - Mockritz	Reiseverkehr Schulze OHG	Schülerverkehr	-	5:45	18:00	199	13	19	0	0	29	
784	Domnitzsch - Trossin - Mockrehna	Reiseverkehr Schulze OHG	Schülerverkehr	-	6:30	15:30	118	13	3	0	0	45	
785	Torgau – Schildau - Dahlen	Reiseverkehr Schulze OHG	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:30	20:15	463	23	27	12	8	40	
802	Oschatz - Lampertswalde - Außig	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:30	18:45	392	20	22	0	0	42	
803	Oschatz - Naundorf - Mügeln	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	120	5:30	19:15	295	24	22	8	8	30	
804	Mügeln - Abblä - Wermsdorf	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:15	17:45	392	26	18	0	0	34	
805	[Strehla] - LKG - Cavertitz - Bucha - Dahlen	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:45	17:45	194	13	17	4	4	36	
806	Oschatz - Ganzig - Hof	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	5:45	17:45	265	23	17	0	0	31	
807	Oschatz - Lampertswalde - Dahlen	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	5:30	18:00	179	17	11	0	0	39	

5/8 Regionalverkehr

Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
809	Mügelin - Sornzig - Zävertitz - Mügelin	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	-	8:15	16:30	33	12	3	0	0	31	
810	Oschatz - Bornitz - LKG - [Strehla]	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	120	6:00	18:15	329	17	21	0	0	35	
811	Oschatz - Ganzig - Schönnewitz	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr	-	6:30	15:15	70	9	6	0	0	45	
813	Oschatz - Naundorf - Hof	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr	-	6:30	16:45	174	22	15	0	0	31	
815	Oschatz - Zöschau - Zeicha - Mügelin	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:45	17:15	201	24	13	0	0	34	
816	Mügelin - Glossen - Wernsdorf	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	6:45	17:30	132	14	15	0	0	31	
817	Wernsdorf - Dahlen - Lampertswalde - Cavertitz	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:00	17:00	194	20	17	0	0	37	
818	Oschatz - Limbach - Mügelin	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	120	5:15	19:45	199	17	19	0	0	30	
819	Oschatz - Luppä - Dahlen - Radegast	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Schülerverkehr, Jedermannverkehr	-	6:15	17:30	392	21	26	0	0	35	
DBG	Oschatz - Mügelin - Glossen/Klemmlitz	Döllnitzbahn GmbH	Jedermannverkehr	-	7:00	16:30	113	16	8	0	0	19	Sonder- SPNV

6/8 Stadtverkehr

Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
A	Unterer Bahnhof - Delitzsch Nord - Unterer Bahnhof	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	30	4:00	19:30	194	14	31	11	0	22	
B	Unterer Bahnhof - Del. Ost - Auto-Webel - Landratsamt - Unterer Bahnhof	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	30	6:00	19:00	289	20	26	10	0	24	
C	Unterer Bahnhof – Schenkenberg/ Benndorf – Unterer Bahnhof	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	60	5:45	18:45	241	26	14	6	0	28	
D	Stadtverkehr Delitzsch - Beerendorf	Omnibusverkehr Leupold OHG	Jedermannverkehr	-	7:15	11:30	29	16	5	0	0	21	
S	Unterer Bahnhof – Oberer Bahnhof	Auto-Webel GmbH	Jedermannverkehr	60	4:45	22:00	29	2	29	18	18	10	vorläufig
A	Torgau, Markt – Zinna (- Welsau)	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	30	5:15	20:15	397	16	56	16	0	18	
A	Oschatz, Betriebshof OVH - Zschöllau / Merkwitz	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	30	4:45	20:00	483	29	56	20	0	21	
B	Busbahnhof - Kleinfors - Blumenberg - Busbahnhof	Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH HeideLand	Jedermannverkehr	120	8:00	15:30	36	9	5	0	0	18	
A	Stadtverkehr Bad Dübau	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60- 120	6:15	20:30	148	12	21	0	0	27	
A/B	Stadtverkehr Eilenburg (Bf. - Berg - Bf. - Mitte - Ost - Bf.)	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	60	6:45	18:30	141	28	9	0	0	20	
B/A	Stadtverkehr Eilenburg (Bf. - Mitte - Ost - Bf. - Berg - Bf.)	RV Bitterfeld-Wolfen GmbH	Jedermannverkehr	60	5:45	19:30	151	23	9	6	0	20	

Quelle: MDV-Fahrplan: Landkreis Nordsachsen 2018/2019, MDV-Verkehrsmodell 2016 mit Aktualisierung maßgeblicher Änderungen 2018

7/8

Einbrechende Linien von Verkehrsunternehmen mit Niederlassung außerhalb des Landkreises Nordsachsen

Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnittsge- schwindigkeit in km/h	Hinweis
3	Taucha/[Sommerfeld] - LKG - [Heiterblick - Hauptbahnhof - Großzschocher - Knautkleeberg]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	20	4:30	1:00	178	4	107	99	81	21	
11	Schkeuditz - LKG - [Leipzig Hauptbahnhof - Markkleeberg-Ost]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	20	4:15	1:00	314	5	121	105	84	23	
81	[Thekla - Portitz -] - LKG - Taucha	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr	60	5:00	20:00	59	4	33	25	23	25	
130	[(Markranstädt] - LKG - Dölzig) - Frankenheim - LKG - [Rückmarsdorf - Leipzig, Angerbrücke, Strbf.]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr	60	5:15	17:00	84	6	21	0	0	30	
173	Taucha - Plösz - LKG - [Panitzsch - Borsdorf]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr	60	5:15	19:30	122	13	23	0	0	20	
175	Taucha - Dewitz - LKG - [Panitzsch - Borsdorf - Sommerfeld]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	5:30	18:00	100	14	18	0	0	28	
176	Taucha - Merkwitz - LKG - [(Gottscheina -) Hohenheida]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr	60	5:30	18:15	137	12	20	20	0	30	
N4	[Hauptbahnhof - Waldplatz - Gohlis-Süd - Wahren] - LKG - Schkeuditz - LKG - [Wahren - Gohlis-Süd - Zoo - Hauptbahnhof]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	60	1:15	4:30	16	5	3	5	5	30	
N6	[Hauptbahnhof - Schönefeld - Thekla - Portitz] - LKG - Taucha - LKG - [Thekla - Mockau - Schönefeld - Hauptbahnhof]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr, Freizeitverkehr	60	1:15	4:30	9	5	3	5	5	32	
131	[Merseburg - Günthersdorf] - LKG - Dölzig - LKG - [Leipzig]	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH	Jedermannverkehr	30	5:30	22:30	240	3	63	60	14	28	PlusBus
724	Schkeuditz - LKG - [Röglitz - Ammendorf - Merseburg]	PNVG Merseburg-Querfurt mbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	60	4:45	20:30	158	7	34	12	8	23	PlusBus

8/8

Einbrechende Linien von Verkehrsunternehmen mit Niederlassung außerhalb des Landkreises Nordsachsen

Linie	Linienverlauf	Verkehrsunternehmen	Funktion	Grundtakt Mo- Fr in min	Erste Abfahrt (Schultag)	Letzte Ankunft (Schultag)	Fahrplankilometer pro Schultag	Anzahl Haltestellen	Anzahl Fahrplan- fahrten (Schultag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Samstag)	Anzahl Fahrplan- fahrten (Sonntag)	Durchschnitts- geschwindigkeit in km/h	Hinweis
163	[Günthersdorf , Nova Eventis] - LKG - LKG - [(Markranstädt -) Altranstädt - Großlehna - Markranstädt]	Regionalbus Leipzig GmbH	Jedermannverkehr	60/ 120	8:45	20:30	44	1	16	16	-	30	
630	Wermsdorf - LKG - [Mutzschen - Ragewitz - Bröhsen - (Döben) - Grimma]	Regionalbus Leipzig GmbH	Jedermannverkehr	60	4:30	20:30	85	4	36	14	8	32	PlusBus
660	[Wurzen - Falkenhain] - LKG - LKG - [Thammenhain/Heyda - Falkenhain]	Regionalbus Leipzig GmbH	Jedermannverkehr, Schülerverkehr	-	9:45	15:15	24	1	3	0	0	36	
664	[Frauwalde] - LKG - LKG - [Meltewitz - Falkenhain - Thammenhain - Hohburg]	Regionalbus Leipzig GmbH	Schülerverkehr	-	7:00	15:45	53	6	6	0	0	38	
674	Eilenburg - LKG - [(Lossa) - Thallwitz - Wurzen]	Regionalbus Leipzig GmbH	Jedermanverkehr, Schülerverkehr	-	5:30	16:30	42	7	7	0	0	35	
676	Eilenburg - LKG - [Thallwitz - Böhlitz - Röcknitz - Lützen - Wurzen]	Regionalbus Leipzig GmbH	Jedermannverkehr	-	7:30	18:15	79	7	13	4	0	34	
432	Riesa – Canitz – LKG - Zaußwitz – Leckwitz – Sahlassan – LKG – Strehla – Kleinrügeln	Verkehrsgesellschaft Meißen mbH	Jedermannverkehr Schülerverkehr	-	6:45	17:00	40	4	7	0	0	38	
433	Riesa – Oppitzsch – Strehla – LKG – Außig – LKG – Mühlberg	Verkehrsgesellschaft Meißen mbH	Jedermannverkehr Schülerverkehr	-	5:30	17:00	65	3	13	10	10	34	
527	Torgau – LKG – (Herzberg)	VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH	Jedermannverkehr	120	5:00	20:00	150	7	16	0	0	34	

Angaben bezogen auf die Teilstrecke im Landkreis Nordsachsen

Quelle: MDV-Fahrplan: Landkreis Nordsachsen 2018/2019, MDV-Verkehrsmodell 2016

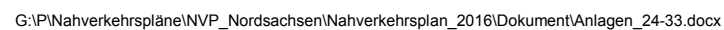
ANLAGE 24: Stadtverkehre im Landkreis Nordsachsen

Stadt	Bad Dübén	Delitzsch	Delitzsch	Delitzsch	Delitzsch	Delitzsch
Linie	A	A	B	C	D	S
Verkehrs- unternehmen	RV Bitterfeld- Wolfen	Auto-Webel	Auto-Webel	Auto-Webel	Leupold	Auto-Webel
Linienweg	Paradeplatz – Wittenberger Str. – Tornau – Paradeplatz	Unterer Bahnhof – Delitzsch Nord – Unterer Bahnhof	Unterer Bahnhof – Delitzsch Ost – Landratsamt – Unterer Bahnhof	Unterer Bahn- hof – Schenken- berg/Benndorf – Unterer Bahn-hof	Delitzsch – Beerendorf	Delitzsch (Bahnhfs- shuttle)
Takt in min	-	30	30	60	Einzelne Fahrten	60
Fahrdauer, min: Mo-Fr/Sa/So	45 min	18 min	23 min	36 min	21 min	6 min
Linienführung	Ringlinie	Ringlinie	Ringlinie	Ringlinie	Radiallinie	Pkt. zu Pkt. Shuttle
Bedienzeitraum (Mo-Fr)	06:00-20:30	04:00-19:30	06:00-19:00	05:45-18:45	07:15-11:30	04:45-22:00
Bedienzeitraum (Samstag)	-	08:00-18:00	08:45-17:45	09:45-17:15	-	06:45-22:00
Bedienzeitraum (Sonntag)	-	-	-	-	-	06:45-22:00
Besonderheiten	Schülerverkehr. teilweise verkürzte Linienwege			Bedienungs- richtung je nach Tageszeit	Abweichung der Linienwege	vorläufige Linie

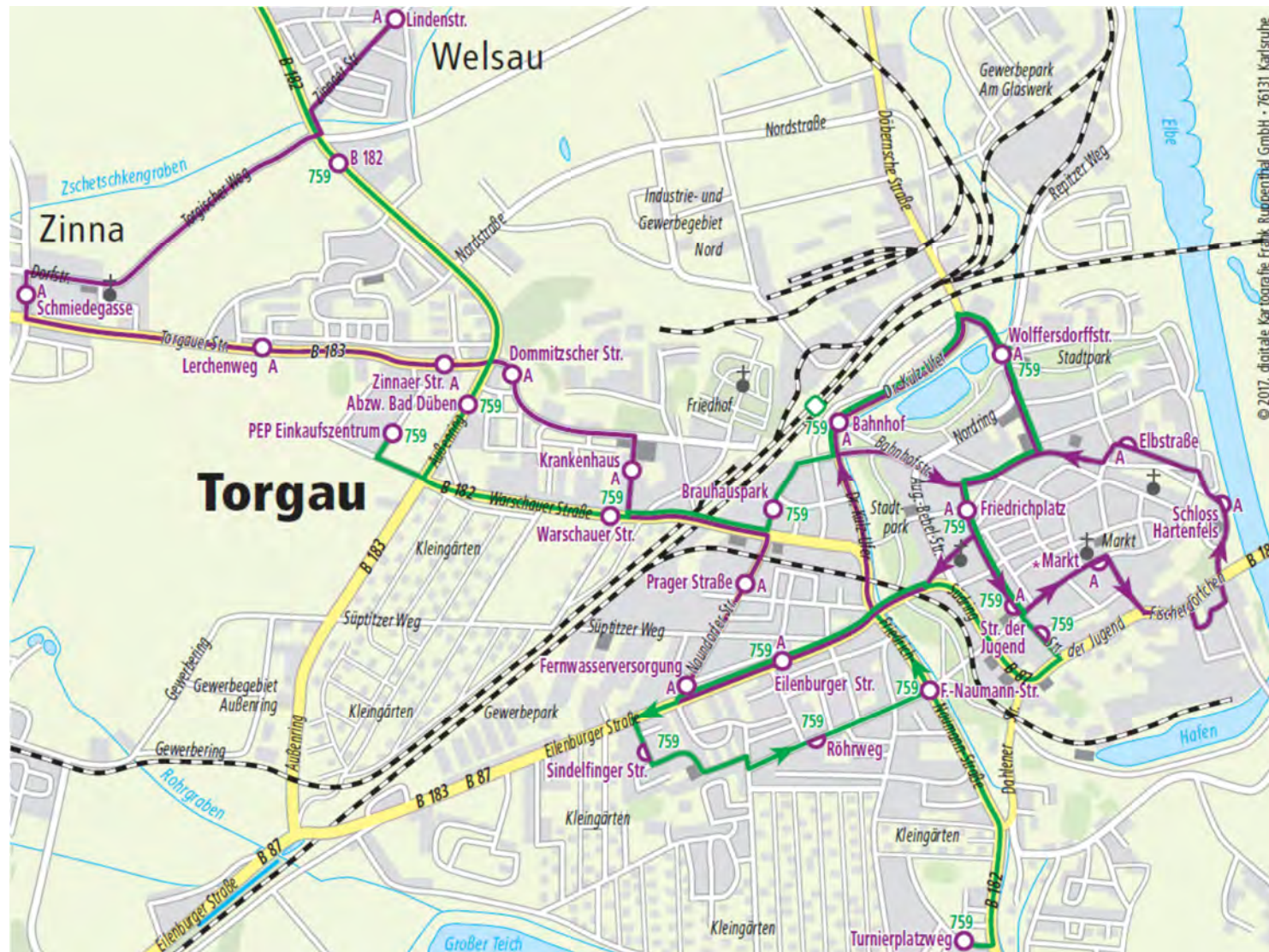
Stadt	Eilenburg	Eilenburg	Oschatz	Oschatz	Torgau
Linie	A/B	B/A	A	B	A
Verkehrs- unternehmen	RV Bitterfeld- Wolfen	RV Bitterfeld- Wolfen	Omnibus- Verkehrs- gesellschaft mbH Heideland	Omnibus- Verkehrs- gesellschaft mbH Heideland	Omnibus- Verkehrs- gesellschaft mbH Heideland
Linienweg	Bf. – Berg – Bf. – Mitte – Ost – Bf.	Bf. – Mitte – Ost – Bf. – Berg – Bf.	Betriebshof OVH – Zschöllau/Mer- kwitz	Busbahnhof . Kleinforst - Altoschatz - Busbahnhof	Torgau, Markt – Zinna
Takt in min	60	60	30	120	30
Fahrdauer, min: Mo-Fr/Sa/So	53 min	52 min	28 min	19 min	21 min
Linienführung	Ringlinie	Ringlinie	Durchmesser- linie	Ringlinie	Radiallinie
Bedienzeitraum (Mo-Fr)	06:45-18:30	05:45-19:30	04:45-20:00	08:00-15:30	05:15-20:15
Bedienzeitraum (Samstag)	-	09:00-14:45	07:45-18:00	-	08:45-17:15
Bedienzeitraum (Sonntag)	-	-	-	-	-
Besonderheiten	Teilweise Abweichung bzw. verkürzte Linienwege	Sa: teilweise verkürzte Linienwege	Teilweise verkürzte Linienwege	Abweichunge n der Linienwege	ergänzende Bedienung durch Plus- Bus 759

ANLAGE 27: Karte Stadtverkehr Eilenburg





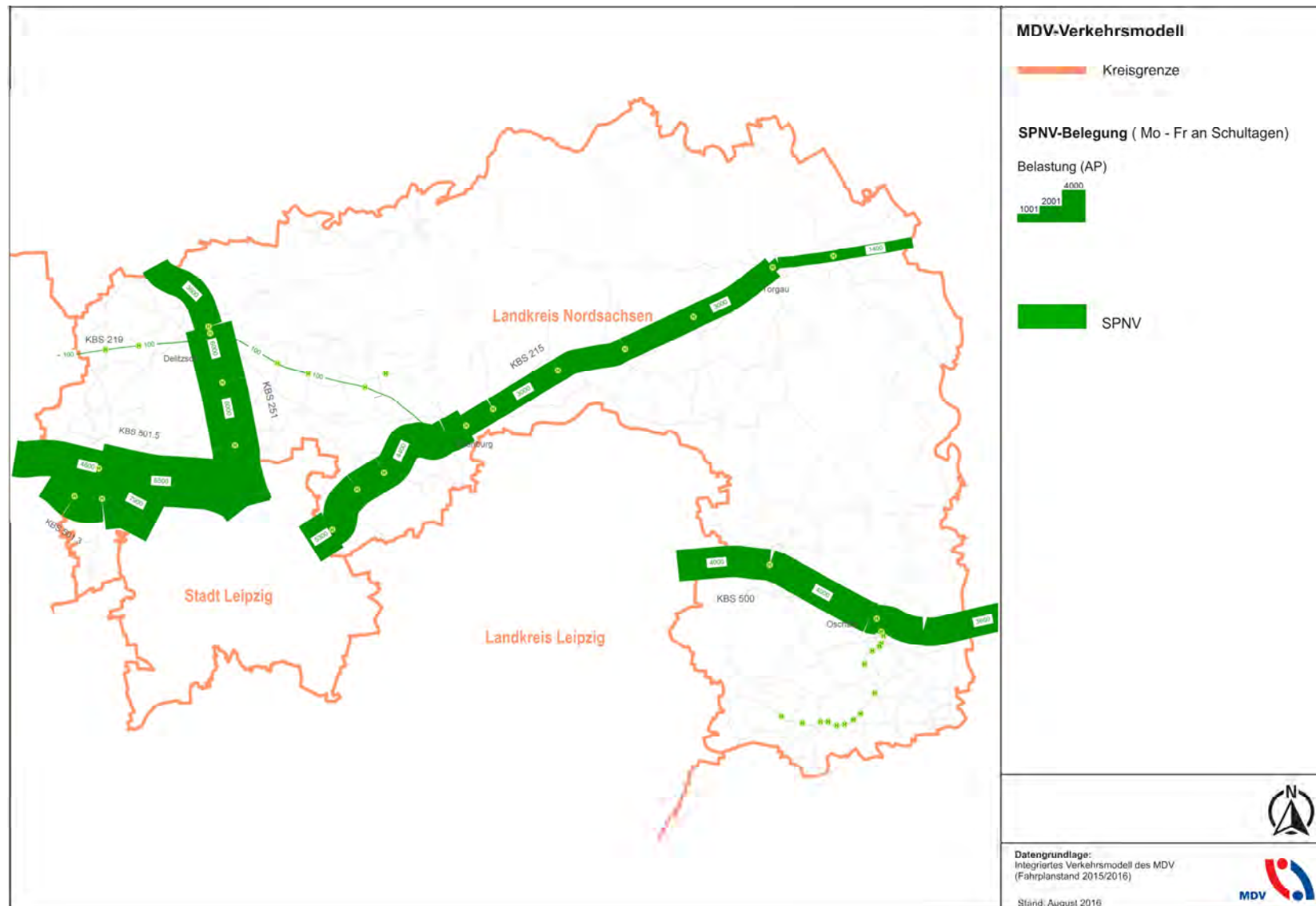
ANLAGE 29: Karte Stadtverkehr Torgau



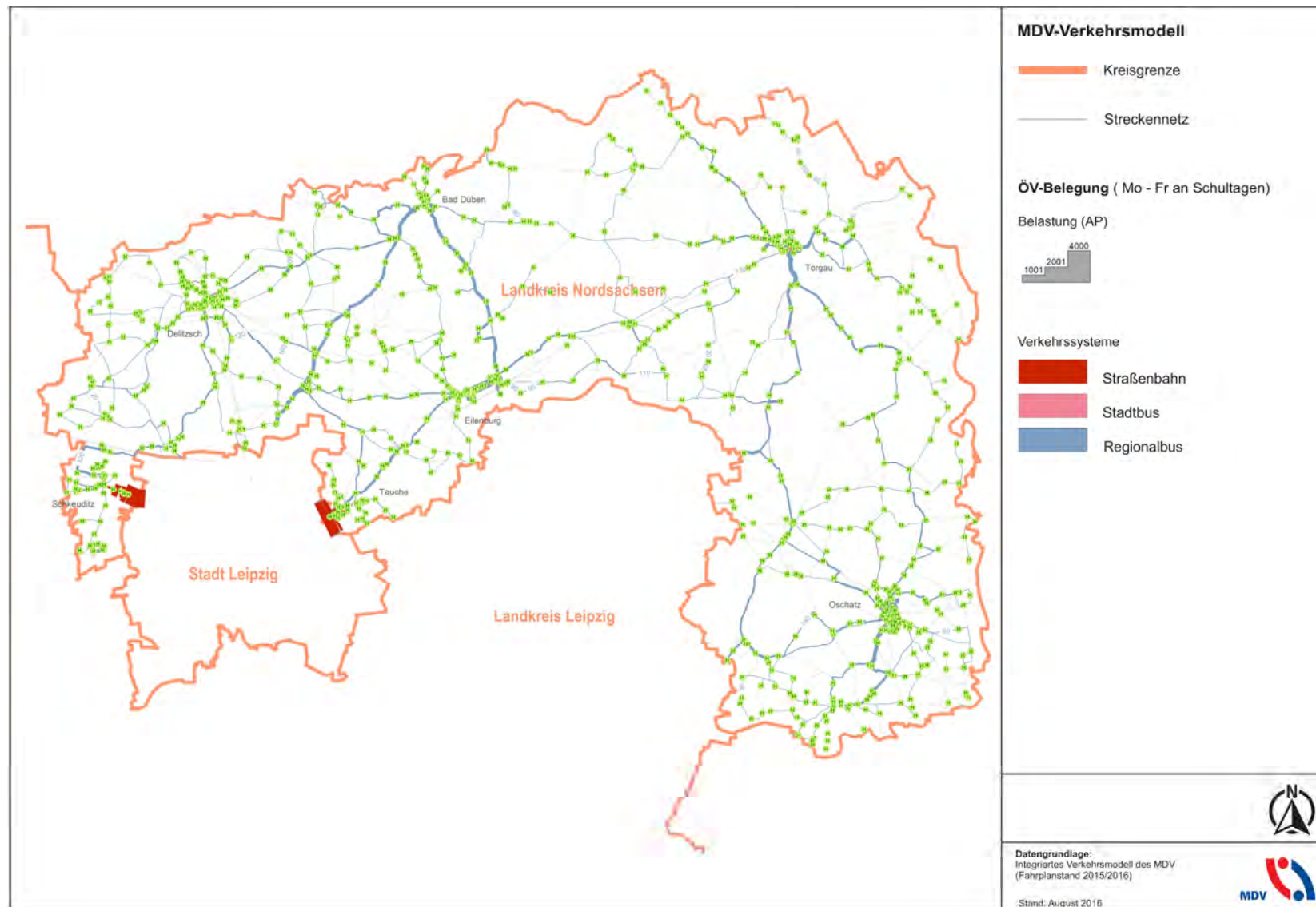
ANLAGE 30: Übersicht zu flexiblen Bedienformen

Merkmal	flexible Bedienformen				
	Flächenbedienung		Linienbedienung		Mischformen
	AnrufBus	AnrufSammel-Taxi	RufBus	Anruflinientaxi	Richtungsbandbetrieb
Fahrplan	nein	ja	teilweise	ja	ja
Fahrtroute	flexibel	flexibel	Linie	Linie	teilflexibel
Tarifzuschlag	möglich	möglich	nein	nein	nein
Haustürbedienung	möglich	möglich	nein	nein	nein
typisches Fahrzeug	Kleinbus Großraumtaxi	Taxi Großraumtaxi	Bus Kleinbus	Taxi Großraumtaxi	Bus Kleinbus
Im MDV realisiert	ja	nein	ja	ja	(ja)

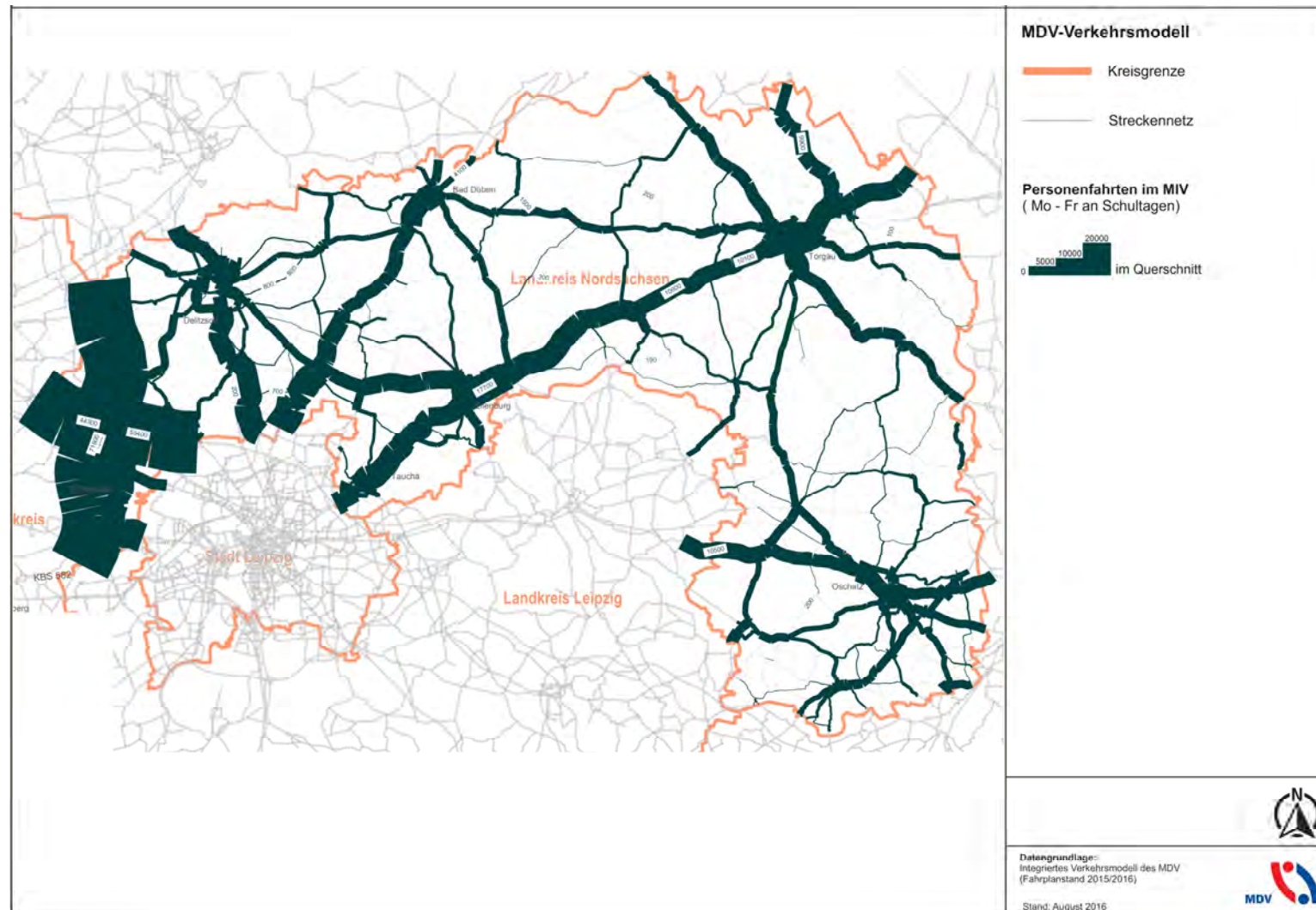
ANLAGE 31: Nachfrage im SPNV



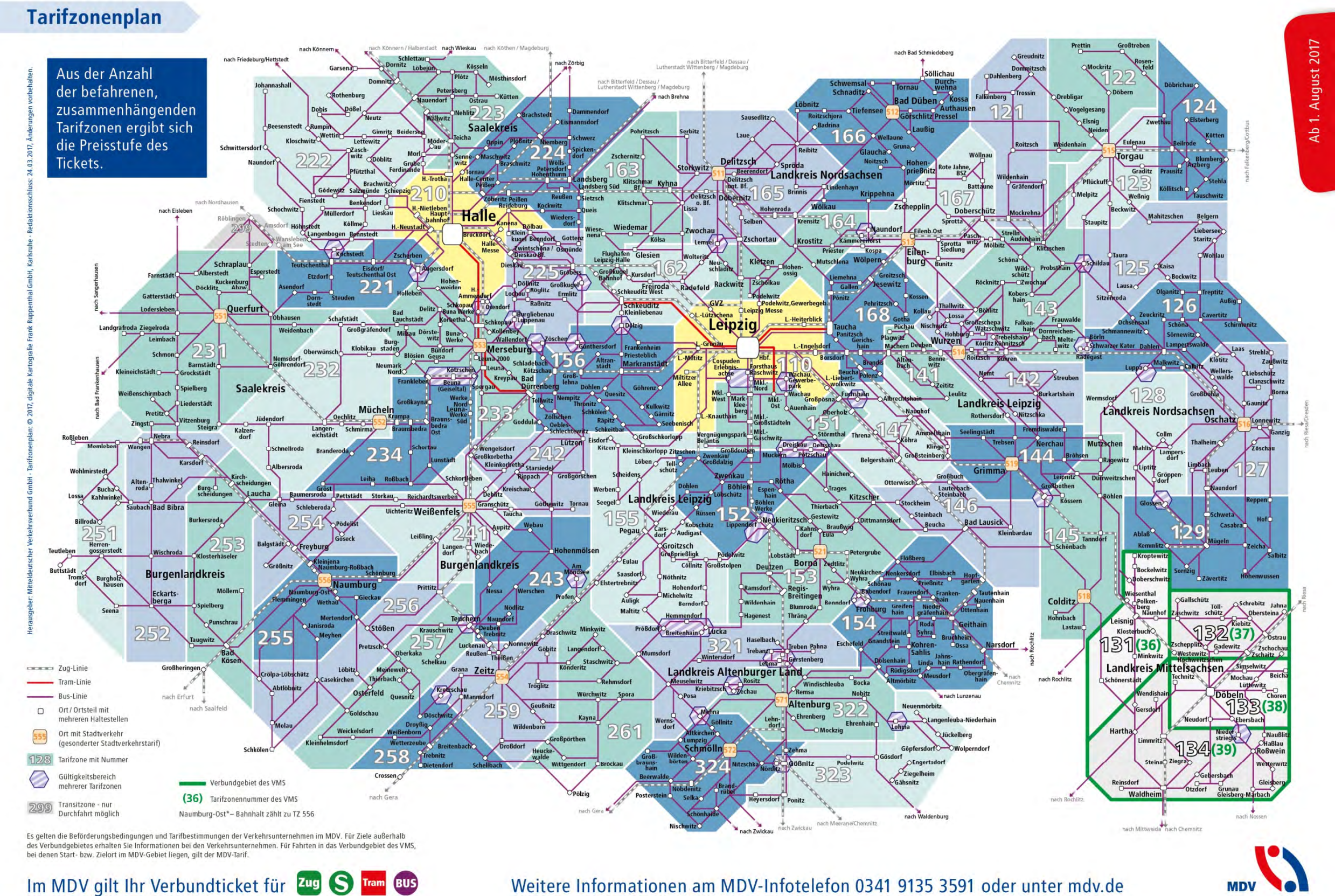
ANLAGE 32: Nachfrage im straßengebundenen ÖPNV



ANLAGE 33: Nachfrage im motorisierten Individualverkehr



ANLAGE 34: Tarifzonenplan des Mitteldeutschen Verkehrsverbundes



ANLAGE 35: Relationen der jeweiligen Netzkategorien im Verkehrsangebot

Linien des ÖSPV-Netzes (Bus, Straßenbahn, Döllnitzbahn)

		Analyse											Festsetzung				Bewertung
		Linie	Relation	Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr) pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)	
							S	F									
Grundnetz: 1. Ordnung	PlusBus	190	[Leipzig-Wahren – Leipzig GVZ**] - Radefeld - Glesien – Delitzsch	60	04:45	22:00	17	17	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		196	Bad Dübén - Krostitz - LKG - [Leipzig, Hauptbahnhof]	60	04:00	22:00	17	17	7	5	41	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		207	Delitzsch - Wolteritz - Radefeld - Schkeuditz	60	04:45	20:45	16	14	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		759	Torgau - Dommitzsch - Greudnitz	60	04:30	20:00	18	15	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		781	Torgau - Dahlen - Oschatz	60	05:00	21:00	15	15	6	4	40	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		801	Oschatz - Wernsdorf	60	05:00	20:00	17	15	6	4	36	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
	Allgemein	210	Delitzsch - Tiefensee - Bad Dübén	60	06:15	21:30	16	16	8	6	45		60	13-15	-	-	erfüllt
		232	Eilenburg - Mörtitz - Laußig - Bad Dübén	60	05:30	22:30	22	16	7	3	37		60	13-15	-	-	erfüllt
		233	Eilenburg - Hohenprießnitz - Bad Dübén	60	05:30	21:15	14	13	0	0	36		60	13-15	-	-	erfüllt
	Grundnetz: 2. Ordnung	135	Schkeuditz – Dölzig (- LKG - [Günthersdorf])	60	06:30	21:15	12	9	6	5	32		120	7-10	-	-	erfüllt
		191	Schkeuditz - Wehlitz - Schkeuditz	60	07:15	18:15	12	12	0	0	29		120	7-10	-	-	erfüllt
		234	Eilenburg - Doberschütz - Mockrehna - Gräfendorf	60	06:00	17:00	9	5	0	0	38		120	7-10	-	-	Defizit
		765	Torgau - Beilrode - Döbrichau	60	06:30	18:30	10	5	0	0	40		120	7-10	-	-	Defizit
		764	Torgau - Belgern	120	05:00	20:00	15	12	3	3	39		120	7-10	-	-	erfüllt
		803	Oschatz - Naundorf - Mügeln	120	05:30	19:15	11	9	4	4	30		120	7-10	-	-	erfüllt
		810	Oschatz - Bornitz - LKG - [Strehla]	120	06:00	18:15	10	7	0	0	35		120	7-10	-	-	erfüllt
		818	Oschatz - Limbach - Mügeln	120	05:15	19:45	8	7	0	0	30		120	7-10	-	-	erfüllt
Grundnetz: 3. Ordnung		195	Eilenburg – [LKG – Püchau – LKG] – Pehritzsch - Jesewitz - Taucha	-	05:15	17:15	7	3	0	0	32		-	7	-	-	erfüllt
		197	Eilenburg - Taucha - LKG - [Leipzig, Hbf/Paunsdorf-Center]	-	04:45	18:15	11	10	4	0	31		-	7	-	-	erfüllt
		203	Delitzsch - Zschernitz - Kyhna – Klitschmar - Delitzsch	-	05:45	21:15	12	8	4	4	40		-	7	-	-	erfüllt
		204	Delitzsch - Sausedlitz - Reibitz - Badrina - Löbnitz - Roitzschjora	-	05:00	20:15	15	10	4	4	51		-	7	-	-	erfüllt
		209	Delitzsch - Kyhna - Klitschmar - Zwochau - Glesien	-	06:15	16:30	7	5	0	0	36		-	7	-	-	erfüllt

Linie	Relation	Analyse										Festsetzung				Bewertung
		Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr) pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)		
					S	F										
211	Delitzsch - Zschortau – Rackwitz	-	06:30	17:15	9	3	6	4	33		-	7	-	-		erfüllt
212	Delitzsch - Krostitz – Eilenburg	-	05:30	19:00	13	7	8	8	36		-	7	-	-		erfüllt
213	Delitzsch - Wölkau – Krostitz	-	05:15	18:00	10	4	3	0	40		-	7	-	-		erfüllt
215	Krostitz – Taucha	-	07:00	17:30	8	3	0	0	40		-	7	-	-		erfüllt
221	Eilenburg - Krippenhna - Hohenprießnitz	-	05:30	16:30	8	3	0	0	39		-	7	-	-		erfüllt
229	Eilenburg - Mölbitz - Wildschütz - Audenhain - (Mockrehna)	-	06:15	16:15	7	5	0	0	34		-	7	-	-		erfüllt
231	Eilenburg - Doberschütz - Rote Jahne - Wöllnau	-	06:30	16:45	12	8	0	0	37		-	7	-	-		erfüllt
236	Bad Düben - LKG - [Söllichau] - LKG - Kossa - Pressel - Bad Düben (-Gruna)	-	04:45	18:45	13	7	0	0	43		-	7	-	-		erfüllt
239	Bad Düben – Löbnitz	-	05:45	18:30	11	8	0	0	40		-	7	-	-		erfüllt
751	Torgau - Beilrode - LKG - [Prettin]	-	04:45	19:30	13	6	0	0	35		-	7	-	-		erfüllt
753	Schildau - Klitzschen - Mockrehna	-	06:15	19:00	8	4	0	0	41		-	7	-	-		erfüllt
755	Torgau - Mockrehna – Eilenburg	-	05:30	18:00	12	7	0	0	41		-	7	-	-		erfüllt
757	Torgau - Schildau - LKG - [Falkenhain]	-	06:00	18:45	9	5	0	0	44		-	7	-	-		erfüllt
761	Belgern – Liebersee – Wohlau – Belgern	(60)	06:15	18:15	8	6	0	0	34		-	7	-	-		erfüllt
762	Belgern - Staritz - Cavertitz/ Strehla	-	05:45	16:45	10	3	0	0	44		-	7	-	-		erfüllt
764	Belgern – Oschatz	-	05:30	19:30	11	9	3	3	39		-	7	-	-		erfüllt
782	Torgau - Weidenhain - Trossin - Dommitzsch	-	05:30	19:00	7	4	0	0	40		-	7	-	-		erfüllt
783	Torgau – Mockritz	-	05:45	18:00	9	3	0	0	29		-	7	-	-		erfüllt
785	Torgau – Schildau – Dahlen	-	05:30	20:15	9	8	6	4	40		-	7	-	-		erfüllt
802	Oschatz - Lampertswalde - Außig	-	05:30	18:45	8	5	0	0	42		-	7	-	-		erfüllt
804	Mügeln - Ablaß – Wernsdorf	-	06:15	17:45	8	4	0	0	34		-	7	-	-		erfüllt
805	[Strehla] - LKG - Cavertitz - Bucha - Dahlen	-	05:45	17:45	8	5	2	2	36		-	7	-	-		erfüllt
806	Oschatz - Ganzig – Hof	-	05:45	17:45	8	5	0	0	31		-	7	-	-		erfüllt
816	Mügeln - Glossen – Wernsdorf	-	06:45	17:30	4	1	0	0	31		-	7	-	-		Defizit
817	Wernsdorf - Dahlen - Lampertswalde - Cavertitz	-	06:00	17:00	2	1	0	0	37		-	7	-	-		Defizit
819	Oschatz - Luppä - Dahlen - Radegast	-	06:15	17:30	7	4	0	0	35		-	7	-	-		erfüllt

	Analyse											Festsetzung				Bewertung
	Linie	Relation	Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr) pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)	
						S	F									
<u>Ergänzungsnetz</u>	192	Delitzsch - Lemsel - Rackwitz - LKG - [Leipzig, Sachsenpark]	-	08:00	18:15	3	3	0	0	37		-	3	-	-	erfüllt
	202	Zschemnitz - Kyhna- Zwochau - Radefeld - Schkeuditz	-	06:30	16:30	5	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	208	Wiedemar - Glesien - Zschortau	-	06:45	16:00	4	0	0	0	41		-	3	-	-	Defizit
	222	Eilenburg - Jesewitz - Mutschlena	-	06:15	16:15	6	2	0	0	36		-	3	-	-	Defizit
	230	Bad Düben - Rote Jahne - Wöllnau - Battaune (Mörtitz/Sprotta)	-	07:30	16:00	5	0	0	0	47		-	3	-	-	Defizit
	235	Bad Düben - Weidenhain - Zinna	240	08:45	18:15	3	3	0	0	45		-	3	-	-	erfüllt
	238	Bad Düben - LKG - [Söllichau - Bad Schmiedeberg]	-	06:00	17:15	4	4	0	0	38		-	3	-	-	erfüllt
	758	Schildau - Schöna - Mockrehna	-	06:00	16:45	7	2	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	763	Torgau – Weißnig – Staupitz – Torgau	-	06:30	14:00	4	0	0	0	33		-	3	-	-	Defizit
	766	(Döbrichau -) Beilrode - Arzberg - Stehla	60	05:30	19:15	15	8	0	0	44		-	3	-	-	erfüllt
	767	Schildau – Belgern und zurück	120	08:00	17:00	10	10	0	0	42	nur RufBus	-	3	-	-	erfüllt
	784	Dommitzsch - Trossin - Mockrehna	-	06:30	15:30	1	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	807	Oschatz - Lampertswalde - Dahlen	-	05:30	18:00	6	4	0	0	39		-	3	-	-	erfüllt
	809	Mügeln - Sornzig - Zävertitz - Mügeln	-	08:15	16:30	3	3	0	0	31		-	3	-	-	erfüllt
	811	Oschatz - Ganzig - Schönnewitz	-	06:30	15:15	3	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	813	Oschatz - Naundorf - Hof	-	06:30	16:45	5	0	0	0	31		-	3	-	-	Defizit
	815	Oschatz - Zöschau - Zeicha - Mügeln	-	06:45	17:15	6	3	0	0	34		-	3	-	-	erfüllt
	432	[Riesa] – LKG – Zaußwitz – Leckwitz – Sahlassan – LKG – [Strehla – Kleinrügeln]	-	06:45	17:00	4/3	0	0	0	35		keine Festsetzung, LK TDO nicht Aufgabenträger				
	433	[Riesa] – LKG – Schirmenitz – Außig – LKG – [Mühlberg]	-	05:30	17:00	9	4	5	5	40		keine Festsetzung, LK TDO nicht Aufgabenträger				
	527	Torgau – Döbrichau – LKG – [Herzberg/E.]	120	06:30	19:00	6	6	0	0	40		keine Festsetzung, LK TDO nicht Aufgabenträger				
<u>Döllnitzbahn</u>	DBG	Oschatz - Mügeln - Glossen/Klemmlitz	-	07:00	16:30	4	3*	0	0	19	Sonder-ÖPNV	-	4	-	-	Do-Fr* erfüllt
<u>Straßenbahnnetz</u>	3	Taucha – LKG – [Leipzig]	20	04:30	01:00	54	54	50	41	21		20	53	36	36	erfüllt
	11	Schkeuditz – LKG – [Leipzig – Markkleeberg]	20	04:15	01:00	61	60	54	43	23		20	56	36	36	erfüllt

RufBus nur dann berücksichtigt, wenn gemäß Netzkategorie zugelassen.

Das Ergänzungsnetz:

*Die Ortschaften wurden dem „relevanten Mittelzentrum“ gemäß Landesentwicklungsplan zugeordnet. In Abhängigkeit von Entfernung, vorhandenem ÖPNV-Liniennetz oder verkehrlichen Aspekten wurde von diesem Grundsatz ggf. abgewichen.

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
1	Schönwölkau	Luckowehna	<200	Delitzsch	8,00	-	-	-	-	-	-	-
2	Beilrode	Döhlen	<200	Torgau	5,84	-	-	-	-	-	-	-
3	Mügeln	Zävertitz	<200	Oschatz	11,28	-	-	-	-	-	-	-
4	Belgern-Schildau	Ammelgoßwitz	<200	Torgau	1,38	-	-	-	-	-	-	-
5	Wiedemar	Grebehna	<200	Delitzsch	11,00	-	-	-	-	-	-	-
6	Arzberg	Elsterberg	<200	Torgau	11,35	-	-	-	-	-	-	-
7	Jesewitz	Bötzen	<200	Eilenburg	4,70	-	-	-	-	-	-	-
8	Naundorf	Haage	<200	Oschatz	0,65	-	-	-	-	-	-	-
9	Wernsdorf	Wadewitz	<200	Oschatz	10,66	-	-	-	-	-	-	-
10	Liebschützberg	Klötitz	<200	Oschatz	6,62	-	-	-	-	-	-	-
11	Torgau	Kunzwerda	<200	Torgau	4,95	-	-	-	-	-	-	-
12	Naundorf	Kreina	<200	Oschatz	4,90	-	-	-	-	-	-	-
13	Schönwölkau	Boyda	<200	Eilenburg	0,88	-	-	-	-	-	-	-
14	Zschepplin	Steubeln	<200	Eilenburg	5,41	-	-	-	-	-	-	-
15	Dahlen	Neuböhla	<200	Oschatz	4,81	-	-	-	-	-	-	-
16	Arzberg	Tauschwitz	<200	Torgau	1,26	-	-	-	-	-	-	-
17	Naundorf	Hohenwussen	<200	Oschatz	8,18	-	-	-	-	-	-	-
18	Belgern-Schildau	Wohlau	<200	Oschatz	13,82	-	-	-	-	-	-	-
19	Dahlen	Kleinböhla	<200	Oschatz	6,79	-	-	-	-	-	-	-
20	Wernsdorf	Gröppendorf	<200	Oschatz	9,01	-	-	-	-	-	-	-
21	Cavertitz	Zeuckritz	<200	Oschatz	10,17	-	-	-	-	-	-	-
22	Dahlen	Bortewitz	<200	Oschatz	14,03	-	-	-	-	-	-	-
23	Krostitz	Kupsal	<200	Eilenburg	8,24	-	-	-	-	-	-	-
24	Mockrehna	Gräfendorf	<200	Torgau	9,45	-	-	-	-	-	-	-
25	Taucha	Sehlis	<200	Eilenburg	10,61	-	-	-	-	-	-	-
26	Arzberg	Pülsberda	<200	Torgau	6,16	-	-	-	-	-	-	-
27	Wiedemar	Rabutz	<200	Schkeuditz	6,29	-	-	-	-	-	-	-
28	Torgau	Graditz	<200	Torgau	4,52	-	-	-	-	-	-	-
29	Wiedemar	Quering	<200	Delitzsch	0,42	-	-	-	-	-	-	-
30	Mügeln	Berntitz	<200	Oschatz	6,80	-	-	-	-	-	-	-
31	Arzberg	ehem. Ottersitz	0	nicht mehr relevant		-	-	-	-	-	-	-

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
32	Mügeln	Zschannewitz	<200	Oschatz	8,88	-	-	-	-	-	-	-
33	Mügeln	Ockritz	<200	Oschatz	5,90	-	-	-	-	-	-	-
34	Beilrode	Neubleesern	<200	Torgau	6,66	-	-	-	-	-	-	-
35	Mügeln	Remsa	<200	Oschatz	12,30	-	-	-	-	-	-	-
36	Delitzsch	Beerendorf-Ost	<200	Delitzsch	5,09	-	-	-	-	-	-	-
37	Belgern-Schildau	Seydewitz	<200	Oschatz	14,04	-	-	-	-	-	-	-
38	Mügeln	Seelitz	<200	Oschatz	7,77	-	-	-	-	-	-	-
39	Arzberg	Köllitsch	<200	Torgau	10,00	-	-	-	-	-	-	-
40	Elsnig	Polbitz	<200	Torgau	9,58	-	-	-	-	-	-	-
41	Schkeuditz	Gerbisdorf	<200	Schkeuditz	6,90	-	-	-	-	-	-	-
42	Naundorf	Nasenberg	<200	Oschatz	5,72	-	-	-	-	-	-	-
43	Krostitz	Niederossig	<200	Delitzsch	10,59	-	-	-	-	-	-	-
44	Liebschützberg	Liebschütz	<200	Oschatz	5,27	-	-	-	-	-	-	-
45	Bad Düben	Brösen	<200	Eilenburg	11,64	-	-	-	-	-	-	-
46	Rackwitz	Brodenaundorf	<200	Delitzsch	5,95	-	-	-	-	-	-	-
47	Wiedemar	Serbitz	<200	Delitzsch	6,74	-	-	-	-	-	-	-
48	Arzberg	Kaucklitz	<200	Torgau	10,78	-	-	-	-	-	-	-
49	Cavertitz	Olganitz	<200	Oschatz	11,56	-	-	-	-	-	-	-
50	Arzberg	Prausitz	<200	Torgau	6,73	-	-	-	-	-	-	-
51	Zschepplin	Rödgen	<200	Eilenburg	3,92	-	-	-	-	-	-	-
52	Arzberg	Piestel	<200	Torgau	7,22	-	-	-	-	-	-	-
53	Wermsdorf	Wiederoda	<200	Oschatz	11,38	-	-	-	-	-	-	-
54	Oschatz	Rechau	<200	Oschatz	3,75	-	-	-	-	-	-	-
55	Torgau	Kranichau	<200	Torgau	7,40	-	-	-	-	-	-	-
56	Mügeln	Schleben	<200	Oschatz	8,71	-	-	-	-	-	-	-
57	Mügeln	Mahris	<200	Oschatz	7,90	-	-	-	-	-	-	-
58	Mügeln	Paschkowitz	<200	Oschatz	10,12	-	-	-	-	-	-	-
59	Delitzsch	Storkwitz	<200	Delitzsch	3,08	-	-	-	-	-	-	-
60	Laußig	Durchwehna	<200	Eilenburg	17,96	-	-	-	-	-	-	-
61	Beilrode	Kreischau	<200	Torgau	2,90	-	-	-	-	-	-	-
62	Dommitzsch	Mahlitzsch	<200	Torgau	1,27	-	-	-	-	-	-	-
63	Mügeln	Pommnitz	<200	Oschatz	11,54	-	-	-	-	-	-	-
64	Liebschützberg	Leisnitz	<200	Oschatz	5,44	-	-	-	-	-	-	-
65	Arzberg	Kötten	<200	Torgau	12,21	-	-	-	-	-	-	-

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
66	Mügel	Querbitzsch	<200	Oschatz	12,57	-	-	-	-	-	-	-
67	Haida	Haida	<200	Oschatz	4,92	-	-	-	-	-	-	-
68	Krostitz	Pröttitz	<200	Delitzsch	1,03	-	-	-	-	-	-	-
69	Arzberg	Heidehäuser	<200	Torgau	0,91	-	-	-	-	-	-	-
70	Naundorf	Raitzen	<200	Oschatz	7,05	-	-	-	-	-	-	-
71	Rackwitz	Kreuma	<200	Delitzsch	7,29	-	-	-	-	-	-	-
72	Jesewitz	Wöllmen	<200	Eilenburg	5,72	-	-	-	-	-	-	-
73	Liebschützberg	Sahlassan	<200	Oschatz	9,21	-	-	-	-	-	-	-
74	Cavertitz	Sörnewitz	<200	Oschatz	7,65	-	-	-	-	-	-	-
75	Arzberg	Kamitz	<200	Torgau	7,39	-	-	-	-	-	-	-
76	Jesewitz	Gostemitz	<200	Eilenburg	4,88	-	-	-	-	-	-	-
77	Wiedemar	Doberstau	<200	Delitzsch	8,96	-	-	-	-	-	-	-
78	Schönwölkau	Wannewitz	<200	Delitzsch	8,16	-	-	-	-	-	-	-
79	Cavertitz	Möhla	<200	Oschatz	7,54	-	-	-	-	-	-	-
80	Wiedemar	Werlitzsch	<200	Schkeuditz	4,71	-	-	-	-	-	-	-
81	Eilenburg	Behlitz	<200	Eilenburg	6,47	-	-	-	-	-	-	-
82	Elsnig	Drebligar	<200	Torgau	9,41	-	-	-	-	-	-	-
83	Delitzsch	Poßdorf	<200	Delitzsch	7,45	-	-	-	-	-	-	-
84	Torgau	Weßnig	<200	Torgau	0,52	-	-	-	-	-	-	-
85	Oschatz	Striesa	<200	Oschatz	2,47	-	-	-	-	-	-	-
86	Mügel	Niedergoseln	<200	Oschatz	7,70	-	-	-	-	-	-	-
87	Cavertitz	Klingenhain	<200	Oschatz	9,66	-	-	-	-	-	-	-
88	Arzberg	Adelwitz	<200	Torgau	10,40	-	-	-	-	-	-	-
89	Arzberg	Kathewitz	<200	Torgau	8,75	-	-	-	-	-	-	-
90	Mügel	Großschlatitz	<200	Oschatz	7,00	-	-	-	-	-	-	-
91	Jesewitz	Ochelmitz	<200	Eilenburg	6,90	-	-	-	-	-	-	-
92	Mügel	Neusornzig	<200	Oschatz	11,86	-	-	-	-	-	-	-
93	Arzberg	Nichtewitz	<200	Torgau	9,78	-	-	-	-	-	-	-
94	Krostitz	Lehelitz	<200	Delitzsch	10,29	-	-	-	-	-	-	-
95	Belgern-Schildau	Blankenau	<200	Torgau	10,12	-	-	-	-	-	-	-
96	Arzberg	Stehla	<200	Torgau	14,57	-	-	-	-	-	-	-
97	Schkeuditz	Kursdorf	<200	Schkeuditz	2,62	-	-	-	-	-	-	-
98	Dommitzsch	Wörblitz	<200	Torgau	15,00	-	-	-	-	-	-	-
99	Dahlen	Schwarzer Kater	<200	Oschatz	12,71	-	-	-	-	-	-	-

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
100	Mügel	Gauditz	<200	Oschatz	11,05	-	-	-	-	-	-	-
101	Arzberg	Packisch	<200	Torgau	12,30	-	-	-	-	-	-	-
102	Krostitz	Mutschlena	<200	Eilenburg	9,04	-	-	-	-	-	-	-
103	Cavertitz	Außig	<200	Oschatz	12,46	-	-	-	-	-	-	-
104	Liebschützberg	Gaunitz	<200	Oschatz	3,81	-	-	-	-	-	-	-
105	Mügel	Neubaderitz	<200	Oschatz	1,07	-	-	-	-	-	-	-
106	Elsnig	Mockritz	<200	Torgau	6,38	-	-	-	-	-	-	-
107	Jesewitz	Wölpern	<200	Eilenburg	3,28	-	-	-	-	-	-	-
108	Cavertitz	Treptitz	<200	Oschatz	11,02	-	-	-	-	-	-	-
109	Dahlen	Radegast	<200	Oschatz	1,28	-	-	-	-	-	-	-
110	Cavertitz	Schirmenitz	<200	Oschatz	1,12	-	-	-	-	-	-	-
111	Delitzsch	Laue	<200	Delitzsch	4,64	-	-	-	-	-	-	-
112	Oschatz	Schmorkau	<200	Oschatz	2,52	-	-	-	-	-	-	-
113	Schönwölkau	Scholtitz	<200	Delitzsch	10,45	-	-	-	-	-	-	-
114	Doberschütz	Bunitz	<200	Eilenburg	4,99	-	-	-	-	-	-	-
115	Dommitzsch	Proschwitz	<200	Torgau	14,33	-	-	-	-	-	-	-
116	Doberschütz	Mölbitz	<200	Eilenburg	8,41	-	-	-	-	-	-	-
117	Eilenburg	Wedelwitz	<200	Eilenburg	1,61	-	-	-	-	-	-	-
118	Wiedemar	Peterwitz	<200	Delitzsch	4,34	-	-	-	-	-	-	-
119	Cavertitz	Reudnitz	<200	Oschatz	1,26	-	-	-	-	-	-	-
120	Krostitz	Beuden	<200	Delitzsch	9,03	-	-	-	-	-	-	-
121	Wermsdorf	Wadewitz	<200	Oschatz	5,98	-	-	-	-	-	-	-
122	Eilenburg	Zschettgau	<200	Eilenburg	4,35	-	-	-	-	-	-	-
123	Naundorf	Reppen	<200	Oschatz	6,96	-	-	-	-	-	-	-
124	Schönwölkau	Göriz	<200	Eilenburg	9,31	-	-	-	-	-	-	-
125	Liebschützberg	Cianzschwitz	<200	Oschatz	5,70	-	-	-	-	-	-	-
126	Naundorf	Gastewitz	<200	Oschatz	7,41	-	-	-	-	-	-	-
127	Liebschützberg	Leckwitz	<200	Oschatz	7,87	-	-	-	-	-	-	-
128	Oschatz	Limbach	<200	Oschatz	4,98	-	-	-	-	-	-	-
129	Liebschützberg	Kleinragewitz	<200	Oschatz	3,76	-	-	-	-	-	-	-
130	Oschatz	Mannschatz	<200	Oschatz	1,99	-	-	-	-	-	-	-
131	Oschatz	Leuben	<200	Oschatz	4,29	-	-	-	-	-	-	-
132	Schönwölkau	Mocherwitz	<200	Delitzsch	0,70	-	-	-	-	-	-	-
133	Beilrode	Last	<200	Torgau	8,00	-	-	-	-	-	-	-

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
134	Doberschütz	Winkelmühle	<200	Eilenburg	13,24	-	-	-	-	-	-	-
135	Elsnig	Waldsiedlung	<200	Torgau	8,14	-	-	-	-	-	-	-
136	Schkeuditz	Kleinliebenau	<200	Schkeuditz	2,74	-	-	-	-	-	-	-
137	Schönwölkau	Gollmenz	<200	Delitzsch	9,84	-	-	-	-	-	-	-
138	Beilrode	Eulenu	<200	Torgau	3,21	-	-	-	-	-	-	-
139	Oschatz	Zöschau	<200	Oschatz	3,56	-	-	-	-	-	-	-
140	Naundorf	Zeicha	<200	Oschatz	0,71	-	-	-	-	-	-	-
141	Naundorf	Stennschütz	<200	Oschatz	6,72	-	-	-	-	-	-	-
142	Belgern-Schildau	Puschwitz	<200	Torgau	12,37	-	-	-	-	-	-	-
143	Mügel	Baderitz	<200	Oschatz	1,05	-	-	-	-	-	-	-
144	Belgern-Schildau	Lausa	<200	Torgau	13,89	-	-	-	-	-	-	-
145	Zschepplin	Noitzsch	<200	Eilenburg	8,48	-	-	-	-	-	-	-
146	Belgern-Schildau	Plötha	<200	Oschatz	16,70	-	-	-	-	-	-	-
147	Jesewitz	Kossen	<200	Eilenburg	5,21	-	-	-	-	-	-	-
148	Mügel	Poppitz	<200	Oschatz	9,81	-	-	-	-	-	-	-
149	Mügel	Lütnitz	<200	Oschatz	9,61	-	-	-	-	-	-	-
150	Belgern-Schildau	Treblitzsch	<200	Torgau	14,27	-	-	-	-	-	-	-
151	Elsnig	Vogelgesang	<200	Torgau	8,21	-	-	-	-	-	-	-
152	Mügel	Nebitzschen	<200	Oschatz	8,98	-	-	-	-	-	-	-
153	Oschatz	Fliegerhorst	<200	Oschatz	2,41	-	-	-	-	-	-	-
154	Mügel	Grauschwitz b. Sorzig	<200	Oschatz	13,31	-	-	-	-	-	-	-
155	Mügel	Lichteneichen	<200	Oschatz	1,08	-	-	-	-	-	-	-
156	Belgern-Schildau	Kaisa	<200	Torgau	1,42	-	-	-	-	-	-	-
157	Belgern-Schildau	Dröschkau	<200	Torgau	16,77	-	-	-	-	-	-	-
158	Belgern-Schildau	Oelzschau	<200	Oschatz	14,92	-	-	-	-	-	-	-
159	Belgern-Schildau	Kurzwalde	<200	Torgau	10,33	-	-	-	-	-	-	-
160	Belgern-Schildau	Döbeltitz	<200	Torgau	9,19	-	-	-	-	-	-	-
161	Belgern-Schildau	Bockwitz	<200	Oschatz	13,15	-	-	-	-	-	-	-
162	Bad Düben	Rotes Haus	<200	Eilenburg	1,10	-	-	-	-	-	-	-
163	Trossin	Gniebitz	<200	Torgau	15,57	-	-	-	-	-	-	-
164	Naundorf	Neucasabra	<200	Oschatz	3,52	-	-	-	-	-	-	-
165	Mockrehna	Torfhaus	<200	Eilenburg	13,83	-	-	-	-	-	-	-
166	Mügel	Kleinschlatitz	<200	Oschatz	7,15	-	-	-	-	-	-	-
167	Belgern-Schildau	Neumühle	<200	Torgau	9,50	-	-	-	-	-	-	-

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
168	Belgern-Schildau	Mahitzschen	200-1000	Torgau	9,17	1	Mahitzschen - Torgau	3	764	1	19	erfüllt
169	Elsnig	Döbern	200-1000	Torgau	4,26	2	Döbern - Torgau	3	783	1	10	erfüllt
170	Mügel	Kemmlitz	200-1000	Oschatz	10,84	3	Kemmlitz - Oschatz	3	801-801 (Bus geht über)	1	7	erfüllt
171	Rackwitz	Biesen	200-1000	Delitzsch	6,20	4	Biesen - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
172	Beilrode	Rosenfeld	200-1000	Torgau	5,42	5	Rosenfeld - Torgau	3	751	1	13	erfüllt
173	Wermsdorf	Lampersdorf	200-1000	Oschatz	4,65	6	Lampersdorf - Oschatz	3	801	1	18	erfüllt
174	Eilenburg	Pressen	200-1000	Eilenburg	5,80	7	Pressen - Eilenburg	3	212	1	14	erfüllt
175	Liebschützberg	Zaufwitz	200-1000	Oschatz	6,98	8	Zaufwitz - Oschatz	3	810	1	11	erfüllt
176	Dommitzsch	Greudnitz	200-1000	Torgau	15,87	9	Greudnitz - Torgau	3	759	1	19	erfüllt
177	Laußig	Gruna	200-1000	Eilenburg	7,13	10	Gruna - Eilenburg	3	232	1	22	erfüllt
178	Schkeuditz	Hayna	200-1000	Schkeuditz	7,10	11	Hayna - Schkeuditz	3	202, 207	2	21	erfüllt
179	Jesewitz	Gallen	200-1000	Eilenburg	5,64	12	Gallen - Eilenburg	3	222	1	6	erfüllt
180	Jesewitz	Groitzsch	200-1000	Eilenburg	4,33	13	Groitzsch - Eilenburg	3	195	1	7	erfüllt
181	Krostitz	Priester	200-1000	Eilenburg	0,90	14	Priester - Eilenburg	3	212	1	14	erfüllt
182	Torgau	Melpitz	200-1000	Torgau	4,51	15	Melpitz - Torgau	3	755	1	15	erfüllt
183	Wermsdorf	Malkwitz	200-1000	Oschatz	8,11	16	Malkwitz - Oschatz	3	819	1	13	erfüllt
184	Eilenburg	Hainichen	200-1000	Eilenburg	0,23	17	Hainichen - Eilenburg	3	233	1	14	erfüllt
185	Naundorf	Casabra	200-1000	Oschatz	5,18	18	Casabra - Oschatz	3	813	1	8	erfüllt
186	Belgern-Schildau	Staritz	200-1000	Oschatz	1,62	19	Staritz - Oschatz	3	762-764 (Bus geht über)	1	4	erfüllt
187	Delitzsch	Rödgen	200-1000	Delitzsch	2,84	20	Rödgen - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
188	Liebschützberg	Bornitz	200-1000	Oschatz	1,91	21	Bornitz - Oschatz	3	810, 811	2	14	erfüllt
189	Mügel	Glossen	200-1000	Oschatz	9,77	22	Glossen - Oschatz	3	DBG	1	4	erfüllt
190	Schönwölkau	Brinnis	200-1000	Delitzsch	3,01	23	Brinnis - Delitzsch	3	213	1	10	erfüllt
191	Wermsdorf	Collm	200-1000	Oschatz	5,63	24	Collm - Oschatz	3	801	1	18	erfüllt
192	Wermsdorf	Liptitz	200-1000	Oschatz	12,31	25	Liptitz - Oschatz	3	801-801 (Bus geht über)	1	7	erfüllt
193	Belgern-Schildau	Probsthain	200-1000	Torgau	11,33	26	Probsthain - Torgau	3	757	1	13	erfüllt
194	Eilenburg	Kospa	200-1000	Eilenburg	3,11	27	Kospa - Eilenburg	3	212	1	14	erfüllt
195	Taucha	Seegeritz	200-1000	Leipzig	9,22	28	Seegeritz - Leipzig	3	-	-	10	nicht umsteigefrei
196	Krostitz	Krensit	200-1000	Delitzsch	8,98	29	Krensit - Delitzsch	3	212, 213	2	24	erfüllt
197	Naundorf	Salbitz	200-1000	Oschatz	8,04	30	Salbitz - Oschatz	3	806, 813	2	17	erfüllt
198	Liebschützberg	Terpitz	200-1000	Oschatz	3,02	31	Terpitz - Oschatz	3	764	1	19	erfüllt
199	Liebschützberg	Schönnewitz	200-1000	Oschatz	4,40	32	Schönnewitz - Oschatz	3	810, 811	2	14	erfüllt
200	Krostitz	Zschölkau	200-1000	Delitzsch	10,83	33	Zschölkau - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
201	Torgau	Bennewitz	200-1000	Torgau	5,25	34	Bennewitz - Torgau	3	(764), 763*	2	22	erfüllt

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
202	Jesewitz	Gordemitz	200-1000	Eilenburg	6,59	35	Gordemitz - Eilenburg	3	195, 197	2	18	erfüllt
203	Doberschütz	Wöllnau	200-1000	Eilenburg	10,45	36	Wöllnau - Eilenburg	3	231	1	14	erfüllt
204	Wiedemar	Zaasch	200-1000	Delitzsch	4,51	37	Zaasch - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
205	Liebschützberg	Ganzig	200-1000	Oschatz	5,21	38	Ganzig - Oschatz	3	806, 811	2	12	erfüllt
206	Jesewitz	Gotha	200-1000	Eilenburg	4,70	39	Gotha - Eilenburg	3	195	1	7	erfüllt
207	Belgern-Schildau	Liebersee	200-1000	Torgau	15,24	40	Liebersee - Torgau	3	-	-	-	nicht umsteigefrei
208	Dahlen	Großböhl	200-1000	Oschatz	5,94	41	Großböhl - Oschatz	3	781	1	16	erfüllt
209	Krostitz	Hohenossig	200-1000	Delitzsch	10,64	42	Hohenossig - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
210	Löbnitz	Roitzschjora	200-1000	Delitzsch	12,14	43	Roitzschjora - Delitzsch	3	204	1	16	erfüllt
211	Wiedemar	Kölsa	200-1000	Delitzsch	12,00	44	Kölsa - Delitzsch	3	190	1	15	erfüllt
212	Laußig	Görschütz	200-1000	Eilenburg	13,14	45	Görschütz - Eilenburg	3	236-232 (Bus geht über)	-	2	i.d.R. nicht umsteigefrei
213	Trossin	Dahlenberg	200-1000	Torgau	16,38	46	Dahlenberg - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
214	Arzberg	Triestewitz	200-1000	Torgau	7,38	47	Triestewitz - Torgau	3	765-766 (Bus geht über)	-	4	erfüllt
215	Löbnitz	Sausedlitz	200-1000	Delitzsch	7,67	48	Sausedlitz - Delitzsch	3	204	1	16	erfüllt
216	Belgern-Schildau	Neuß	200-1000	Torgau	14,20	49	Neuß - Torgau	3	764	1	19	erfüllt
217	Schönwölkau	Lindenhayn	200-1000	Leipzig	22,20	50	Lindenhayn - Leipzig	3	196	1	17	erfüllt
218	Delitzsch	Spröda	200-1000	Delitzsch	6,16	51	Spröda - Delitzsch	3	204, 213	2	26	erfüllt
219	Doberschütz	Paschwitz	200-1000	Eilenburg	6,29	52	Paschwitz - Eilenburg	3	229	1	10	erfüllt
220	Bad Düben	Tiefensee	200-1000	Delitzsch	14,24	53	Tiefensee - Delitzsch	3	210	1	16	erfüllt
221	Krostitz	Kletzen	200-1000	Delitzsch	9,79	54	Kletzen - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
222	Bad Düben	Wellaune	200-1000	Eilenburg	12,74	55	Wellaune - Eilenburg	3	233	1	14	erfüllt
223	Jesewitz	Weltewitz	200-1000	Eilenburg	5,91	56	Weltewitz - Eilenburg	3	195	1	7	erfüllt
224	Mügel	Sornzig	200-1000	Oschatz	11,23	57	Sornzig - Oschatz	3	803-804 (Bus geht über)	-	5	erfüllt
225	Jesewitz	Liemehna	200-1000	Eilenburg	7,71	58	Liemehna - Eilenburg	3	222	1	6	erfüllt
226	Löbnitz	Reibitz	200-1000	Delitzsch	8,68	59	Reibitz - Delitzsch	3	204, 210	2	32	erfüllt
227	Schkeuditz	Wolteritz	200-1000	Delitzsch	8,03	60	Wolteritz - Delitzsch	3	192, 207	2	20	erfüllt
228	Liebschützberg	Laas	200-1000	Oschatz	7,25	61	Laas - Oschatz	3	764, 802	2	30	erfüllt
229	Oschatz	Merkwitz	200-1000	Oschatz	1,83	62	Merkwitz - Oschatz	3	(+781), 802, 807, (819), A-Oschatz	5	45	erfüllt
230	Taucha	Merkwitz	200-1000	Leipzig	9,64	63	Merkwitz - Leipzig	3	-	-	-	nicht umsteigefrei
231	Beilrode	Döbrichau	200-1000	Torgau	10,16	64	Döbrichau - Torgau	3	527, 765	2	22	erfüllt
232	Doberschütz	Battaune	200-1000	Eilenburg	10,28	65	Battaune - Eilenburg	3	231	1	14	erfüllt
233	Zscheppin	Glauch	200-1000	Eilenburg	10,41	66	Glauch - Eilenburg	3	233	1	14	erfüllt
234	Cavertitz	Schöna	200-1000	Oschatz	0,98	67	Schöna - Oschatz	3	802	1	11	erfüllt
235	Mockrehna	Schöna	200-1000	Eilenburg	12,55	68	Schöna - Eilenburg	3	229	1	10	erfüllt

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
236	Rackwitz	Lemsel	200-1000	Delitzsch	6,90	69	Lemsel - Delitzsch	3	192, 207	2	20	erfüllt
237	Delitzsch	Brodau	200-1000	Delitzsch	3,58	70	Brodau - Delitzsch	3	192, 207	2	20	erfüllt
238	Torgau	Staupitz	200-1000	Torgau	7,17	71	Staupitz - Torgau	3	757	1	13	erfüllt
239	Dahlen	Ochsensaal	200-1000	Torgau	1,55	72	Ochsensaal - Torgau	3	781	1	16	erfüllt
240	Schkeuditz	Freiroda	200-1000	Schkeuditz	0,42	73	Freiroda - Schkeuditz	3	202, 207	2	21	erfüllt
241	Elsnig	Elsnig	200-1000	Torgau	7,19	74	Elsnig - Torgau	3	759	1	19	erfüllt
242	Mügelin	Ablaß	200-1000	Oschatz	13,35	75	Ablaß - Oschatz	3	804-803	-	5	erfüllt
243	Oschatz	Lonnewitz	200-1000	Oschatz	2,32	76	Lonnewitz - Oschatz	3	806, 811, 815	3	19	erfüllt
244	Belgern-Schildau	Kobershain	200-1000	Torgau	1,39	77	Kobershain - Torgau	3	757	1	13	erfüllt
245	Trossin	Falkenberg	200-1000	Torgau	16,50	78	Falkenberg - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
246	Dahlen	Börlin	200-1000	Oschatz	14,64	79	Börlin - Oschatz	3	819	1	13	erfüllt
247	Elsnig	Neiden	200-1000	Torgau	5,31	80	Neiden - Torgau	3	759	1	32	erfüllt
248	Laußig	Pristäblich	200-1000	Eilenburg	11,59	81	Pristäblich - Eilenburg	3	232	1	22	erfüllt
249	Cavertitz	Bucha	200-1000	Oschatz	9,55	82	Bucha - Oschatz	3	805-802 (Bus geht über)	-	4	erfüllt
250	Taucha	Pönitz	200-1000	Eilenburg	0,91	83	Pönitz - Eilenburg	3	S4	1	25	erfüllt
251	Zschepplin	Krippenhna	200-1000	Eilenburg	7,98	84	Krippenhna - Eilenburg	3	221	1	9	erfüllt
252	Beilrode	Dautzschen	200-1000	Torgau	0,87	85	Dautzschen - Torgau	3	751	1	13	erfüllt
253	Arzberg	Blumberg	200-1000	Torgau	13,57	86	Blumberg - Torgau	3	765-766 (Bus geht über)	-	5	erfüllt
254	Wiedemar	Zschemnitz	200-1000	Delitzsch	7,02	87	Zschemnitz - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
255	Mockrehna	Wildschütz	200-1000	Torgau	12,74	88	Wildschütz - Torgau	3	758-757 (Bus geht über)	-	5	erfüllt
256	Trossin	Trossin	200-1000	Torgau	1,31	89	Trossin - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
257	Mockrehna	Wildenhain	200-1000	Torgau	12,73	90	Wildenhain - Torgau	3	755	1	15	erfüllt
258	Jesewitz	Pehritzsch	200-1000	Eilenburg	0,66	91	Pehritzsch - Eilenburg	3	195	1	7	erfüllt
259	Delitzsch	Benndorf	200-1000	Delitzsch	2,50	92	Benndorf - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
260	Wiedemar	Wiesenena	200-1000	Schkeuditz	6,55	93	Wiesenena - Schkeuditz	3	209	1	9	erfüllt
261	Wermisdorf	Mahlis	200-1000	Oschatz	0,99	94	Mahlis - Oschatz	3	801	1	18	erfüllt
262	Trossin	Roitzsch	200-1000	Torgau	1,30	95	Roitzsch - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
263	Jesewitz	Jesewitz	200-1000	Eilenburg	5,60	96	Jesewitz - Eilenburg	3	195, 197	2	18	erfüllt
264	Bad Dübén	Schnaditz	200-1000	Delitzsch	18,00	97	Schnaditz - Delitzsch	3	210	1	15	erfüllt
265	Wiedemar	Kyhna	200-1000	Delitzsch	4,95	98	Kyhna - Delitzsch	3	203, 209	2	21	erfüllt
266	Wiedemar	Pohritzsch	200-1000	Delitzsch	0,74	99	Pohritzsch - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
267	Torgau	Mehderitzsch	200-1000	Torgau	0,60	100	Mehderitzsch - Torgau	3	764	1	19	erfüllt
268	Schönwölkau	Hohenroda	200-1000	Delitzsch	6,67	101	Hohenroda - Delitzsch	3	212, 213	2	24	erfüllt
269	Liebschützberg	Wellerswalde	200-1000	Oschatz	3,89	102	Wellerswalde - Oschatz	3	802, 807	2	17	erfüllt

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
270	Wiedemar	Klitschmar	200-1000	Delitzsch	7,04	103	Klitschmar - Delitzsch	3	203, 209	2	21	erfüllt
271	Cavertitz	Cavertitz	200-1000	Oschatz	8,97	104	Cavertitz - Oschatz	3	764, 802	2	30	erfüllt
272	Mockrehna	Strellin	200-1000	Eilenburg	10,45	105	Strellin - Eilenburg	3	229	1	10	erfüllt
273	Delitzsch	Zschepeden	200-1000	Delitzsch	1,79	106	Zschepeden - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
274	Beilrode	Großtreben	200-1000	Torgau	9,68	107	Großtreben - Torgau	3	751	1	13	erfüllt
275	Mügelin	Schweta	200-1000	Oschatz	5,91	108	Schweta - Oschatz	3	DBG, 803	2	15	erfüllt
276	Beilrode	Zwethau	200-1000	Torgau	4,25	109	Zwethau - Torgau	3	751	1	13	erfüllt
277	Laußig	Authausen	200-1000	Eilenburg	14,87	110	Authausen - Eilenburg	3	236-232 (Bus geht über)	-	2	i.d.R. nicht umsteigefrei
278	Schönwölkau	Badrina	200-1000	Delitzsch	9,95	111	Badrina - Delitzsch	3	204, 213	2	26	erfüllt
279	Rackwitz	Podelwitz	200-1000	Leipzig	9,20	112	Podelwitz - Leipzig	3	192	1	4	erfüllt
280	Mockrehna	Klitzschen	200-1000	Torgau	6,93	114	Klitzschen - Torgau	3	755	1	15	erfüllt
281	Wiedemar	Lissa	200-1000	Delitzsch	5,09	115	Lissa - Delitzsch	3	209, +190	2	26	erfüllt
282	Liebschützberg	Borna	200-1000	Oschatz	5,49	116	Borna - Oschatz	3	810, 811	2	14	erfüllt
283	Belgern-Schildau	Taura	200-1000	Torgau	8,76	117	Taura - Torgau	3	781	1	16	erfüllt
284	Cavertitz	Lampertswalde	200-1000	Oschatz	6,61	118	Lampertswalde - Oschatz	3	802, 807	2	17	erfüllt
285	Torgau	Loßwig	200-1000	Torgau	2,61	119	Loßwig - Torgau	3	764	1	19	erfüllt
286	Oschatz	Thalheim	200-1000	Oschatz	2,35	120	Thalheim - Oschatz	3	DBG, 803, 818	3	25	erfüllt
287	Doberschütz	Sprotta	200-1000	Eilenburg	6,10	121	Sprotta - Eilenburg	3	231, 234	2	26	erfüllt
288	Zschepplin	Naundorf	200-1000	Eilenburg	6,10	122	Naundorf - Eilenburg	3	221	1	9	erfüllt
289	Naundorf	Naundorf	200-1000	Oschatz	4,49	123	Naundorf - Oschatz	3	DBG, 803	2	15	erfüllt
290	Dreiheide	Weidenhain	200-1000	Torgau	9,37	124	Weidenhain - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
291	Torgau	Beckwitz	200-1000	Torgau	5,91	125	Beckwitz - Torgau	3	(757), +781	2	29	erfüllt
292	Dreiheide	Großwig	200-1000	Torgau	6,91	126	Großwig - Torgau	3	782	1	15	erfüllt
293	Delitzsch	Beerendorf	200-1000	Delitzsch	2,31	127	Beerendorf - Delitzsch	3	213, D	2	23	erfüllt
294	Naundorf	Hof	200-1000	Oschatz	8,44	128	Hof - Oschatz	3	806, 813	2	17	erfüllt
295	Schönwölkau	Wölkau	200-1000	Eilenburg	9,30	129	Wölkau - Eilenburg	3	221	1	9	erfüllt
296	Arzberg	Arzberg	200-1000	Torgau	9,21	130	Arzberg - Torgau	3	765-766 (Bus geht über)	-	6	erfüllt
297	Torgau	Zinna	200-1000	Torgau	0,25	131	Zinna - Torgau	3	A-Torgau, 782	2	42	erfüllt
298	Laußig	Pressel	200-1000	Eilenburg	13,97	132	Pressel - Eilenburg	3	236-232 (Bus geht über)	-	2	i.d.R. nicht umsteigefrei
399	Doberschütz	Mörtitz	200-1000	Eilenburg	3,91	133	Mörtitz - Eilenburg	3	231, 232	2	26	erfüllt
300	Laußig	Kossa	200-1000	Eilenburg	17,64	134	Kossa - Eilenburg	3	236-232 (Bus geht über)	-	2	i.d.R. nicht umsteigefrei
301	Delitzsch	Selben	200-1000	Delitzsch	3,17	135	Selben - Delitzsch	3	211	1	11	erfüllt
302	Zschepplin	Zschepplin	200-1000	Eilenburg	4,48	136	Zschepplin - Eilenburg	3	221, 233	2	23	erfüllt
303	Dahlen	Schmannewitz	200-1000	Oschatz	12,35	137	Schmannewitz - Oschatz	3	781	1	16	erfüllt

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
304	Mockrehna	Langenreichenbach	200-1000	Torgau	8,97	138	Langenreichenbach - Torgau	3	753-757 (Bus geht über)	-	4	erfüllt
305	Wermsdorf	Luppa	200-1000	Oschatz	10,34	139	Luppa - Oschatz	3	819	1	13	erfüllt
306	Wiedemar	Wiedemar	200-1000	Schkeuditz	7,61	140	Wiedemar - Schkeuditz	3	190	1	17	erfüllt
307	Zschoepplin	Hohenprießnitz	200-1000	Eilenburg	7,81	141	Hohenprießnitz - Eilenburg	3	221, 233	2	23	erfüllt
308	Wermsdorf	Calbitz	200-1000	Oschatz	6,72	142	Calbitz - Oschatz	3	819	1	13	erfüllt
309	Doberschütz	Sprotta-Siedlung	200-1000	Eilenburg	3,91	143	Sprotta-Siedlung - Eilenburg	3	229, 755	2	25	erfüllt
310	Delitzsch	Schenkenberg	200-1000	Delitzsch	1,63	144	Schenkenberg - Delitzsch	3	203	1	12	erfüllt
311	Delitzsch	Döbernitz	200-1000	Delitzsch	1,31	145	Döbernitz - Delitzsch	3	211, 212	2	25	erfüllt
312	Torgau	Welsau	200-1000	Torgau	2,14	146	Welsau - Torgau	3	759	1	19	erfüllt
313	Wiedemar	Zwochau	200-1000	Delitzsch	10,00	147	Zwochau - Delitzsch	3	190	1	15	erfüllt
314	Taucha	Dewitz/Döbitz	200-1000	Leipzig	11,20	148	Dewitz/Döbitz - Leipzig	3	175	1	8	erfüllt
315	Taucha	Plöszitz	200-1000	Leipzig	9,46	149	Plöszitz - Leipzig	3	-	-	-	nicht umsteigefrei
316	Mockrehna	Audenhain	200-1000	Torgau	2,69	150	Audenhain - Torgau	3	755	1	15	erfüllt
317	Belgern-Schildau	Sitzenroda	1001-3000	Torgau	11,52	151	Sitzenroda - Torgau	5	781	1	16	erfüllt
318	Doberschütz	Doberschütz	1001-3000	Eilenburg	8,71	152	Doberschütz - Eilenburg	5	229, 234, 755	3	37	erfüllt
319	Dreiheide	Süptitz	1001-3000	Torgau	4,01	153	Süptitz - Torgau	5	782	1	15	erfüllt
320	Laußig	Laußig	1001-3000	Eilenburg	8,59	154	Laußig - Eilenburg	5	232	1	22	erfüllt
321	Schkeuditz	Radefeld	1001-3000	Schkeuditz	5,66	155	Radefeld - Schkeuditz	5	202, 207	2	21	erfüllt
322	Löbnitz	Löbnitz	1001-3000	Delitzsch	10,59	156	Löbnitz - Delitzsch	5	204	1	16	erfüllt
323	Mockrehna	Mockrehna	1001-3000	Torgau	12,45	157	Mockrehna - Torgau	5	755	1	15	erfüllt
324	Schkeuditz	Glesien	1001-3000	Schkeuditz	4,87	158	Glesien - Schkeuditz	5	209	1	9	erfüllt
325	Rackwitz	Zschortau	1001-3000	Delitzsch	4,91	159	Zschortau - Delitzsch	5	192, 207, 211, S2	3	60	erfüllt
326	Belgern-Schildau	Schildau	1001-3000	Torgau	11,13	160	Schildau - Torgau	5	781	1	16	erfüllt
327	Schkeuditz	Dölzig	1001-3000	Schkeuditz	4,10	161	Dölzig - Schkeuditz	5	135	1	11	erfüllt
328	Krostitz	Krostitz	1001-3000	Delitzsch	9,78	162	Krostitz - Delitzsch	5	211, 212, 213	3	35	erfüllt
329	Dommitzsch	Dommitzsch	1001-3000	Torgau	10,55	163	Dommitzsch - Torgau	5	759, 782	2	34	erfüllt
330	Beilrode	Beilrode	1001-3000	Torgau	3,88	164	Beilrode - Torgau	5	751, 765	2	25	erfüllt
331	Rackwitz	Rackwitz	1001-3000	Delitzsch	9,09	165	Rackwitz - Delitzsch	5	192, 211, S2	2	50	erfüllt
332	Wermsdorf	Wermsdorf	1001-3000	Oschatz	1,08	166	Wermsdorf - Oschatz	5	801	1	18	erfüllt
333	Dahlen	Dahlen	1001-3000	Oschatz	8,90	167	Dahlen - Oschatz	5	781, 807, 819	3	35	erfüllt
334	Belgern-Schildau	Belgern	1001-3000	Torgau	10,96	168	Belgern - Torgau	5	764	1	19	erfüllt
335	Taucha	Graßdorf	1001-3000	Leipzig	8,12	169	Graßdorf - Leipzig	5	-	-	-	nicht umsteigefrei
336	Mügeln	Mügeln	3001-6000	Oschatz	0,68	170	Mügeln - Oschatz	9	803, 815, 818	3	28	erfüllt
337	Bad Düben	Bad Düben	>6000	Eilenburg	13,93	171	Bad Düben - Eilenburg	12	232, 233	2	36	erfüllt

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Relevantes* Mittelzentrum	Entfernung zum relevanten Mittelzentrum	Festsetzung:			Linien mit Direktverbindung zum Mittelzentrum	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen	Bewertung
						Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag				
338	Taucha	Taucha	>6000	Leipzig	7,48	172	Taucha - Leipzig	12	3, 175, 197	3	75	erfüllt
339	Schkeuditz	Schkeuditz	>6000	Schkeuditz	0	173	vgl. Anlage 39					
340	Oschatz	Oschatz	>6000	Oschatz	0	174	vgl. Anlage 38					
341	Eilenburg	Eilenburg	>6000	Eilenburg	0	175	vgl. Anlage 37					
342	Torgau	Torgau	>6000	Torgau	0	176	vgl. Anlage 40					
343	Delitzsch	Delitzsch	>6000	Delitzsch	0	177	vgl. Anlage 36					

*Die Ortschaften wurden dem „relevanten Mittelzentrum“ gemäß Landesentwicklungsplan zugeordnet. In Abhängigkeit von Entfernung, vorhandenem ÖPNV-Liniennetz oder verkehrlichen Aspekten wurde von diesem Grundsatz ggf. abgewichen.

Auswertung erfolgt zum Fahrplanstand 2018/2019.

ANLAGE 36: Relationen der jeweiligen Netzkategorien im erweiterten Verkehrsangebot

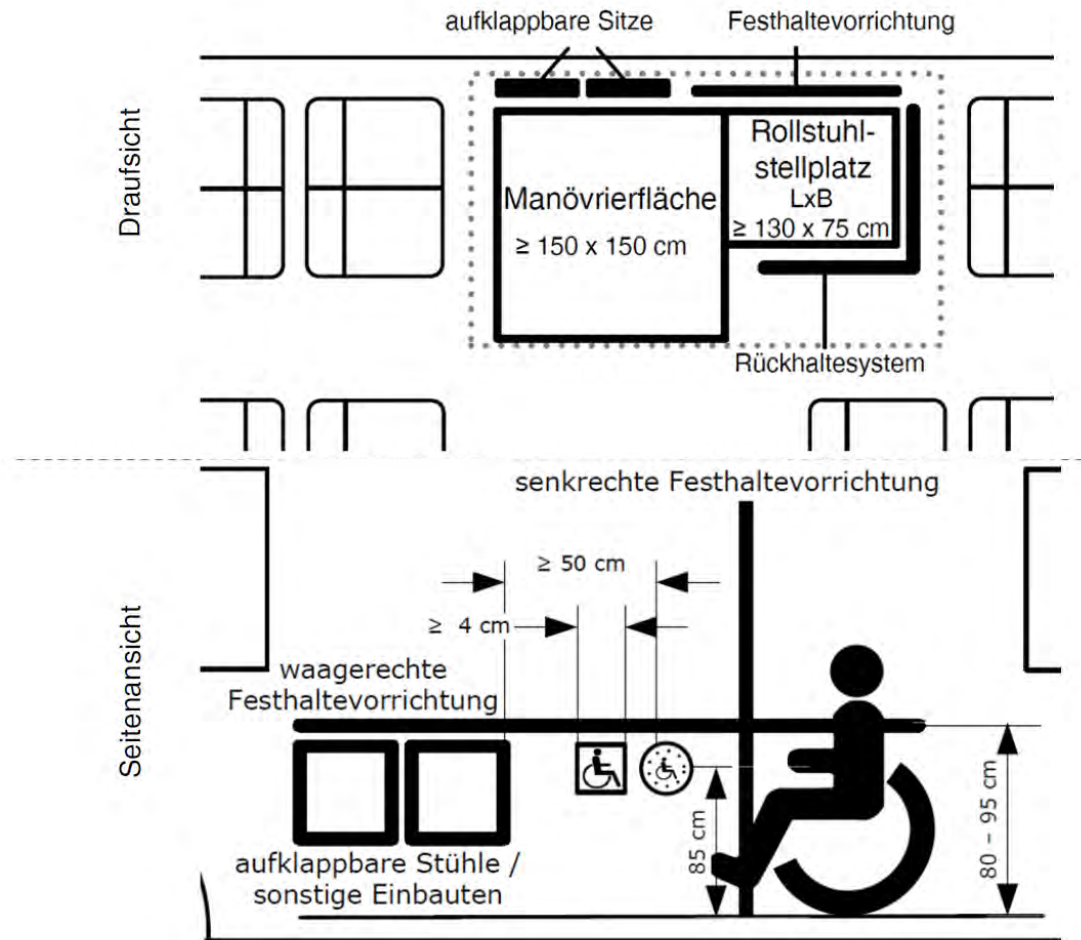
Hinweis: in den Landkreis Nordsachsen einstrahlende Linien wurden berücksichtigt, sofern sie Bestandteil der ÖPNV-Finanzierungsverordnung des Freistaats Sachsen sind

* Fahrten ggf. vollständig oder teilweise durch flexible Bedienformen		Analyse											Festsetzung				Bewertung
		Linie	Relation	Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr); pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)	
							S	F									
Grundnetz: 1. Ordnung	PlusBus	131	[Leipzig -] LKG – Dölzig – LKG [- Günthersdorf]	30	05:30	21:30	31	31	30	7	28	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		190	[Leipzig-Wahren –] Radefeld – Delitzsch	60	04:45	22:00	17	17	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		196	Bad Dübén - Krostitz - LKG - [Leipzig, Hauptbahnhof]	60	04:00	22:00	17	17	7	5	41	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		207	Delitzsch - Wolteritz - Radefeld - Schkeuditz	60	04:45	20:45	16	14	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		210	Delitzsch - Bad Dübén	60	06:15	21:30	16	16	8	6	45	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		232	Eilenburg - Bad Dübén	60	05:30	22:30	22	16	3*	1*	37	PlusBus	60	13-15	6	4	sonst RufBus*
		630	[Grimma -] LKG - Wernsdorf	60	04:30	20:30	18	16	7	4	32	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		724	Schkeuditz – LKG [- Merseburg]	60	04:45	20:30	17	16	6	4	23	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		751	Torgau – Beilrode – LKG [– Prettin]	-	04:45	19:30	13	6	0	0	35	PlusBus	60	13-15	6	4	Defizit
		759	Torgau - Dommitzsch - Greudnitz	60	04:30	20:00	18	15	6	4	35	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
		764 (N)	Belgern – Torgau	-	05:00	20:00	16	12	3	3*	39	PlusBus	60	13-15	6	4	Defizit
		781	Torgau - Dahlen - Oschatz	60	05:00	21:00	15	15	6	4	40	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt
	801	Oschatz – Wernsdorf	60	05:00	20:00	17	15	6	4	36	PlusBus	60	13-15	6	4	erfüllt	
	Allgemein	233	Eilenburg - Hohenprießnitz - Bad Dübén	60	05:30	21:15	14	13	0	0	36		60	13-15	-	-	erfüllt
Grundnetz: 2. Ordnung	TaktBus	130 + 135	[Markranstädt -] LKG – Dölzig – Schkeuditz (Durchbindung erforderlich)	-	06:30	16:45	9	8	0	0	24	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		173	Taucha – LKG – Borsdorf	60	5:15	19:30	11	11	0	0	20	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		175	Taucha – Dewitz – LKG – Borsdorf	60	05:30	18:00	9	9	0	0	28	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		235	Bad Dübén - Weidenhain – Zinna – Torgau	240	08:45	18:15	3*	3*	0	0	45	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		238	Bad Dübén – LKG [- Bad Schmiedeberg]	-	06:00	17:15	4*	4*	0*	0	38	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		527 (765)	Torgau – Döbrichau – LKG – [Herzberg/E.]	120	06:30	19:00	6	6	0	0	40	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		674	[Wurzen –] Eilenburg	-	05:30	16:30	4	3	0	0	35	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		676	[Wurzen - Röcknitz –] LKG – Eilenburg	-	07:30	18:15	7	6	2	0	34	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		802	Oschatz – Lampertswalde – Cavertitz	-	05:30	18:45	8	5	0	0	42	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		764 (S)	Belgern – Cavertitz – Oschatz	-	05:30	18:15	10	8	3	3*	39	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		809	Mügeln – LKG [- Döbeln] NEU!	-	-	-	-	-	-	-	-	TaktBus	120	7-10	4	-	NEU!
		816	Mügeln – Glossen – Wernsdorf	-	06:45	17:30	4	1	0	0	31	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit

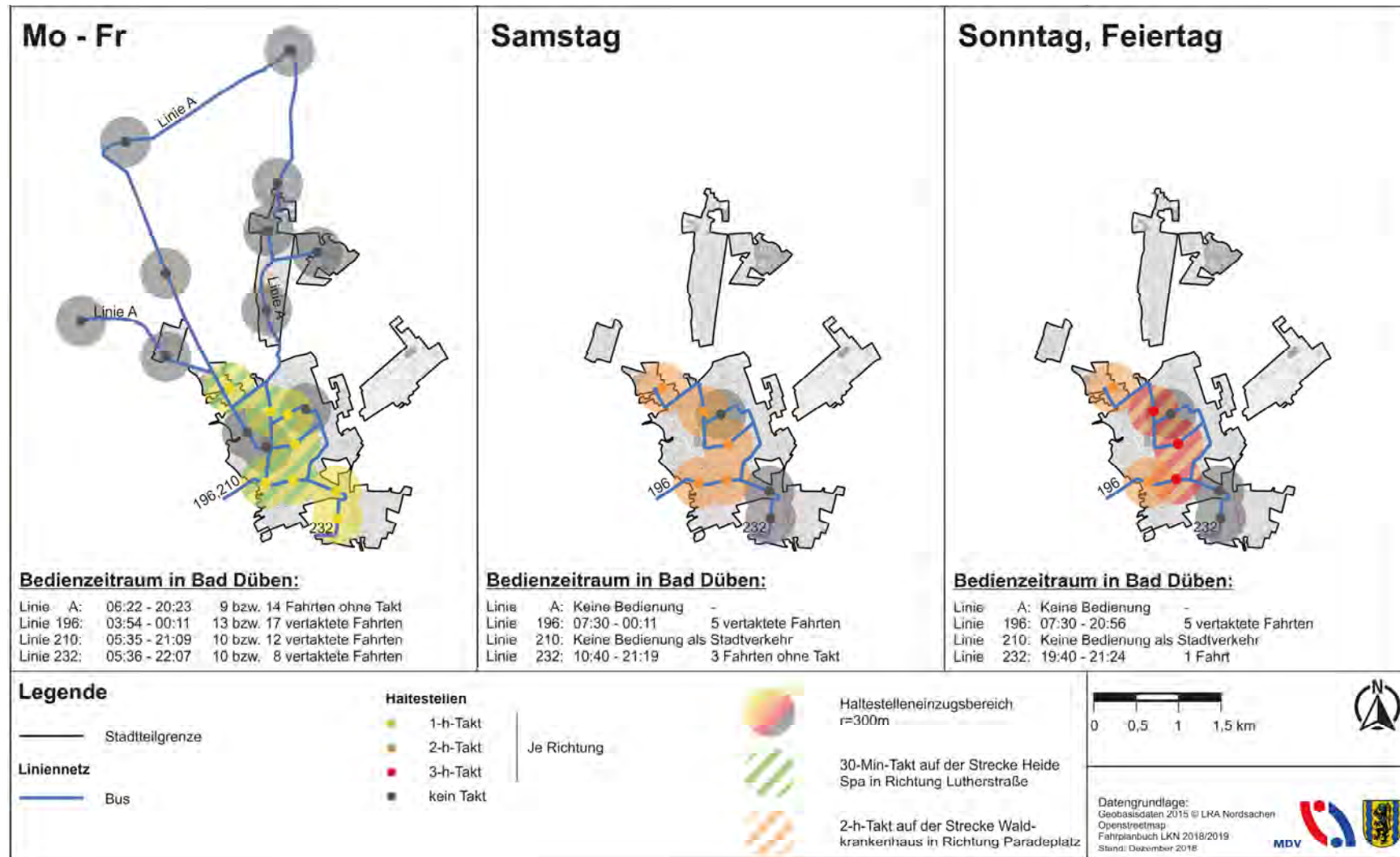
		Analyse										Festsetzung				Bewertung	
		Linie	Relation	Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr;) pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)	
							S	F									
* Fahrten ggf. vollständig oder teilweise durch flexible Bedienformen		817	Wermsdorf - Dahlen	-	06:00	17:00	4	3	0	0	37	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
		818	Oschatz – Limbach - Mügeln	120	05:15	19:45	8	7	0	0	30	TaktBus	120	7-10	4	-	Defizit
	Allgemein	191	Schkeuditz - Wehlitz - Schkeuditz	60	07:15	18:15	12	12	0	0	29		120	7-10	-	-	erfüllt
		234	Eilenburg - Doberschütz - Mockrehna - Gräfendorf	60	06:00	17:00	9	5	0	0	38		120	7-10	-	-	Defizit
		803	Oschatz – Naundorf – Mügeln	120	05:30	19:15	11	9	4	4	30		120	7-10	-	-	erfüllt
		810	Oschatz - Bornitz - LKG - [Strehla]	120	06:00	18:15	10	7	0	0	35		120	7-10	-	-	erfüllt
	Grundnetz: 3. Ordnung	195	Eilenburg - LKG - LKG - Pehritzsch - Jesewitz - Taucha	-	05:15	17:15	7	3	0	0	32		-	7	-	-	erfüllt
197		Eilenburg - Taucha - LKG - [Leipzig, Hbf/Paunsdorf-Center]	-	04:45	18:15	11	10	4	0	31		-	7	-	-	erfüllt	
203		Delitzsch - Zschernitz - Kyhna – Klitschmar - Delitzsch	-	05:45	21:15	12	8	4	4	40		-	7	-	-	erfüllt	
204		Delitzsch - Sausedlitz - Reibitz - Badrina - Löbnitz - Roitzschjora	-	05:00	20:15	15	10	4	4	51		-	7	-	-	erfüllt	
209		Delitzsch - Kyhna - Klitschmar - Zwochau - Glesien	-	06:15	16:30	7	5	0	0	36		-	7	-	-	erfüllt	
211		Delitzsch - Zschortau - Rackwitz	-	06:30	17:15	9	3	6	4	33		-	7	-	-	erfüllt	
212		Delitzsch - Krostitz - Eilenburg	-	05:30	19:00	13	7	8	8	36		-	7	-	-	erfüllt	
213		Delitzsch - Wölkau - Krostitz	-	05:15	18:00	10	4	3	0	40		-	7	-	-	erfüllt	
215		Krostitz - Taucha	-	07:00	17:30	8	3	0	0	40		-	7	-	-	erfüllt	
221		Eilenburg - Krippenhna - Hohenprießnitz	-	05:30	16:30	8	3	0	0	39		-	7	-	-	erfüllt	
229		Eilenburg - Mölbitz - Wildschütz - Audenhain - (Mockrehna)	-	06:15	16:15	7	5	0	0	34		-	7	-	-	erfüllt	
231		Eilenburg - Doberschütz - Rote Jahne - Wöllnau	-	06:30	16:45	12	8	0	0	37		-	7	-	-	erfüllt	
236		Bad Düben - LKG - [Söllichau] - LKG - Kossa - Pressel - Bad Düben (-Gruna)	-	04:45	18:45	13	7	0	0	43		-	7	-	-	erfüllt	
239		Bad Düben - Löbnitz	-	05:45	18:30	11	8	0	0	40		-	7	-	-	erfüllt	
753		Schildau - Klitzschen - Mockrehna	-	06:15	19:00	8	4	0	0	41		-	7	-	-	erfüllt	
755		Torgau - Mockrehna - Eilenburg	-	05:30	18:00	12	7	0	0	41		-	7	-	-	erfüllt	
757		Torgau - Schildau - LKG - [Falkenhain]	-	06:00	18:45	9	5	0	0	44		-	7	-	-	erfüllt	
758		Schildau - Schöna - Mockrehna	-	06:00	16:45	7	2	0	0	45		-	7	-	-	erfüllt	
761		Belgern – Liebersee – Wohlau – Belgern	(60)	06:15	18:15	8	6	0	0	34		-	7	-	-	erfüllt	
762		Belgern - Staritz – Cavertitz / LKG [- Strehla]	-	05:45	16:45	10	3	0	0	44		-	7	-	-	erfüllt	
782		Torgau - Weidenhain - Trossin - Dommitzsch	-	05:30	19:00	7	4	0	0	40		-	7	-	-	erfüllt	
783		Torgau - Mockritz	-	05:45	18:00	9	3	0	0	29		-	7	-	-	erfüllt	
785		Torgau – Schildau - Dahlen	-	05:30	20:15	9	8	6	4	40		-	7	-	-	erfüllt	

* Fahrten ggf. vollständig oder teilweise durch flexible Bedienformen	Analyse											Festsetzung				Bewertung
	Linie	Relation	Takt Mo-Fr	Erste Abfahrt (Schultag)	letzte Ankunft (Schultag)	Anzahl Fahrplanfahrten (Mo-Fr;) pro Ri.		Anzahl Fahrplanfahrten (Samstag) pro Ri.	Anzahl Fahrplanfahrten (Sonntag) pro Ri.	durchschnittliche Geschwindigkeit in km /h	Hinweis	Takt	Fahrten pro Richtung (Mo-Fr)	Fahrten pro Richtung (Sa)	Fahrten pro Richtung (So)	
						S	F									
	802	Cavertitz – Außig (Restabschnitt der Linie)	-	06:45	16:15	5	1	0	0	42		-	7	-	-	Defizit
	804	Mügeln - Ablaß - Wernsdorf	-	06:15	17:45	8	4	0	0	34		-	7	-	-	erfüllt
	805	[Strehla] - LKG - Cavertitz - Bucha - Dahlen	-	05:45	17:45	8	5	2	2	36		-	7	-	-	erfüllt
	806	Oschatz - Ganzig - Hof	-	05:45	17:45	8	5	0	0	31		-	7	-	-	erfüllt
	813	Oschatz - Naundorf - Hof	-	06:30	16:45	5	0	0	0	31		-	7	-	-	Defizit
	819	Oschatz – Luppä - Dahlen - Radegast	-	06:15	17:30	7	4	0	0	35		-	7	-	-	erfüllt
Ergänzungsnetz	192	Delitzsch - Lemsel - Rackwitz - LKG - [Leipzig, Sachsenpark]	-	08:00	18:15	3	3	0	0	37		-	3	-	-	erfüllt
	202	Zschemnitz - Kyhna- Zwochau - Radefeld - Schkeuditz	-	06:30	16:30	5	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	208	Wiedemar - Glesien - Zschortau	-	06:45	16:00	4	0	0	0	41		-	3	-	-	Defizit
	222	Eilenburg - Jesewitz - Mutschlena	-	06:15	16:15	6	2	0	0	36		-	3	-	-	Defizit
	230	Bad Dübén - Rote Jahne - Wöllnau - Battaune (Mörtitz/Sprotta)	-	07:30	16:00	5	0	0	0	47		-	3	-	-	Defizit
	763	Torgau – Weißnig – Staupitz – Torgau	-	06:30	14:00	4	0	0	0	33		-	3	-	-	Defizit
	766	(Döbrichau -) Beilrode - Arzberg - Stehla	60	05:30	19:15	15	8	0	0	44		-	3	-	-	erfüllt
	784	Dommitzsch - Trossin - Mockrehna	-	06:30	15:30	1	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	807	Oschatz - Lampertswalde - Dahlen	-	05:30	18:00	6	4	0	0	39		-	3	-	-	erfüllt
	811	Oschatz - Ganzig - Schönnewitz	-	06:30	15:15	3	0	0	0	45		-	3	-	-	Defizit
	815	Oschatz - Zöschau - Zeicha - Mügeln	-	06:45	17:15	6	3	0	0	34		-	3	-	-	erfüllt
	432	[Riesa] – LKG – Zaußwitz – Leckwitz – Sahlassan – LKG – [Strehla – Kleinrügeln]	-	06:45	17:00	4/3	0	0	0	35		keine Festsetzung, LK TDO nicht Aufgabenträger				
	433	[Riesa] – LKG – Schirmenitz – Außig – LKG – [Mühlberg]	-	05:30	17:00	9	4	5	5	40		keine Festsetzung, LK TDO nicht Aufgabenträger				
Döllnitzbahn	DBG	Oschatz - Mügeln - Glossen/Klemmlitz	-	07:00	16:30	4	3*	0	0	19	Sonder-ÖPNV	-	4	-	-	Do-Fr* erfüllt
Straßenbahnnetz	3	Taucha – LKG – [Leipzig]	20	04:30	01:00	54	54	50	41	21		20	53	36	36	erfüllt
	11	Schkeuditz – LKG – [Leipzig – Markkleeberg]	20	04:15	01:00	61	60	54	43	23		20	56	36	36	erfüllt

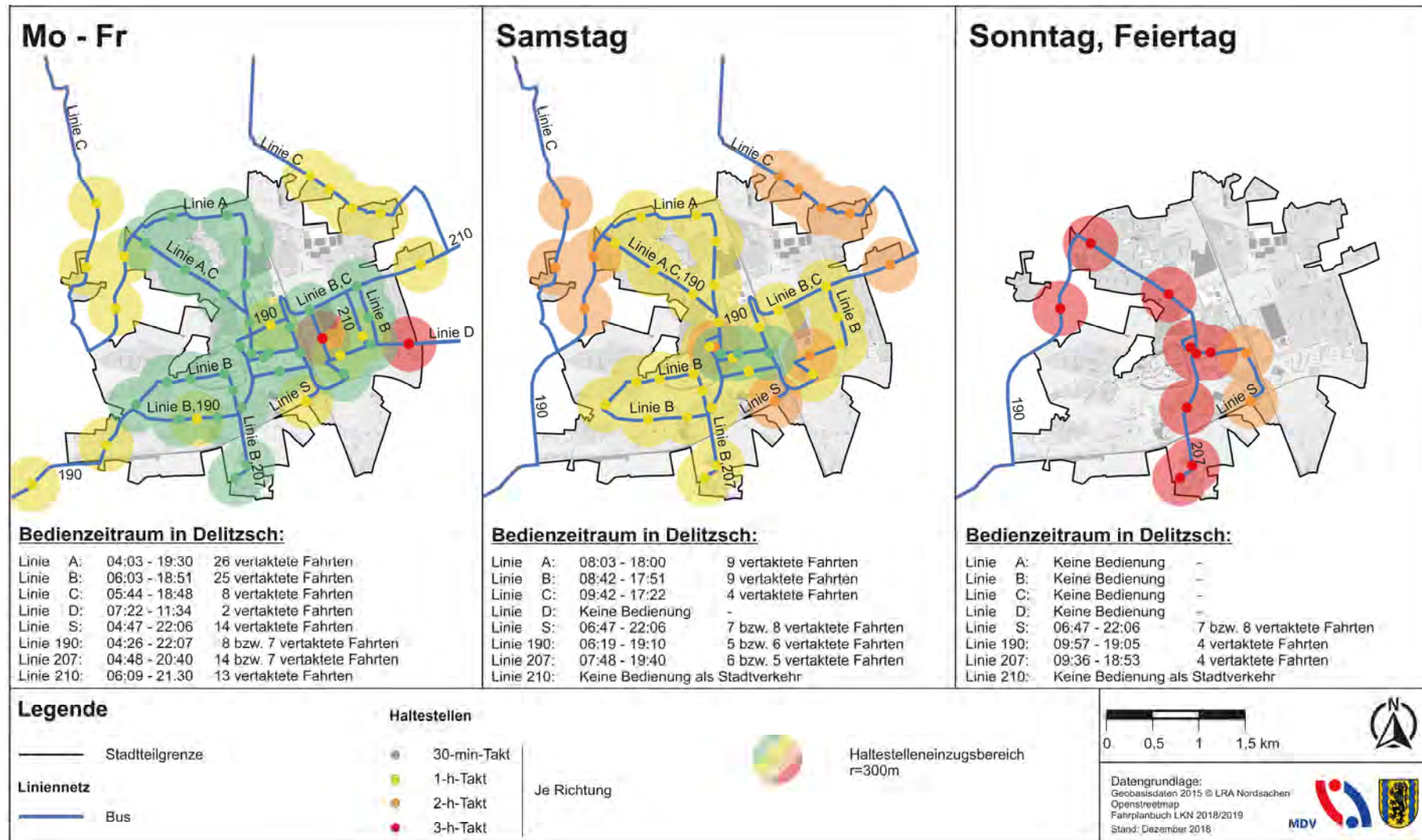
ANLAGE 37: Empfehlungen für die Ausgestaltung der Mehrzweckflächen im Sinne der Barrierefreiheit

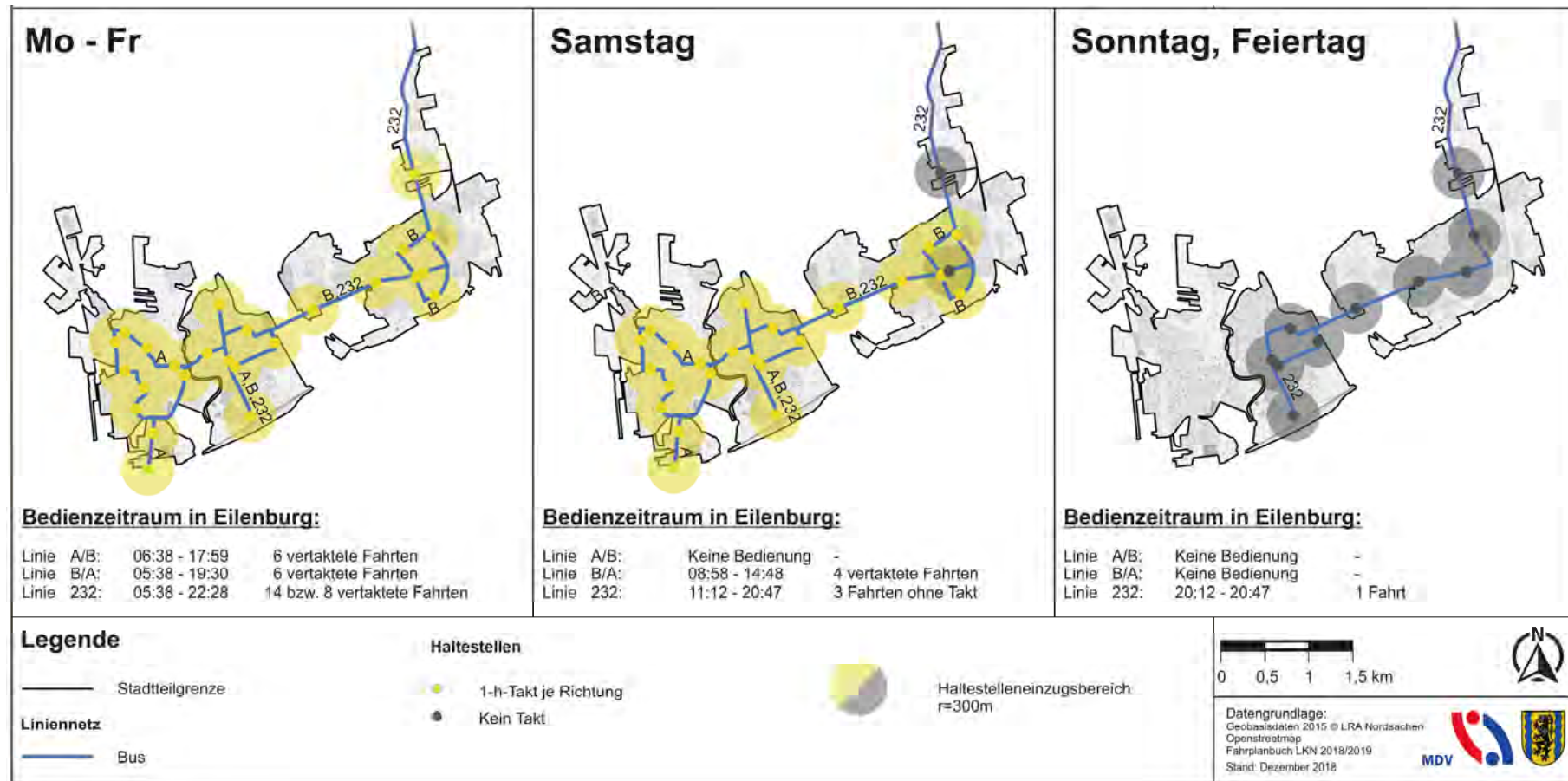


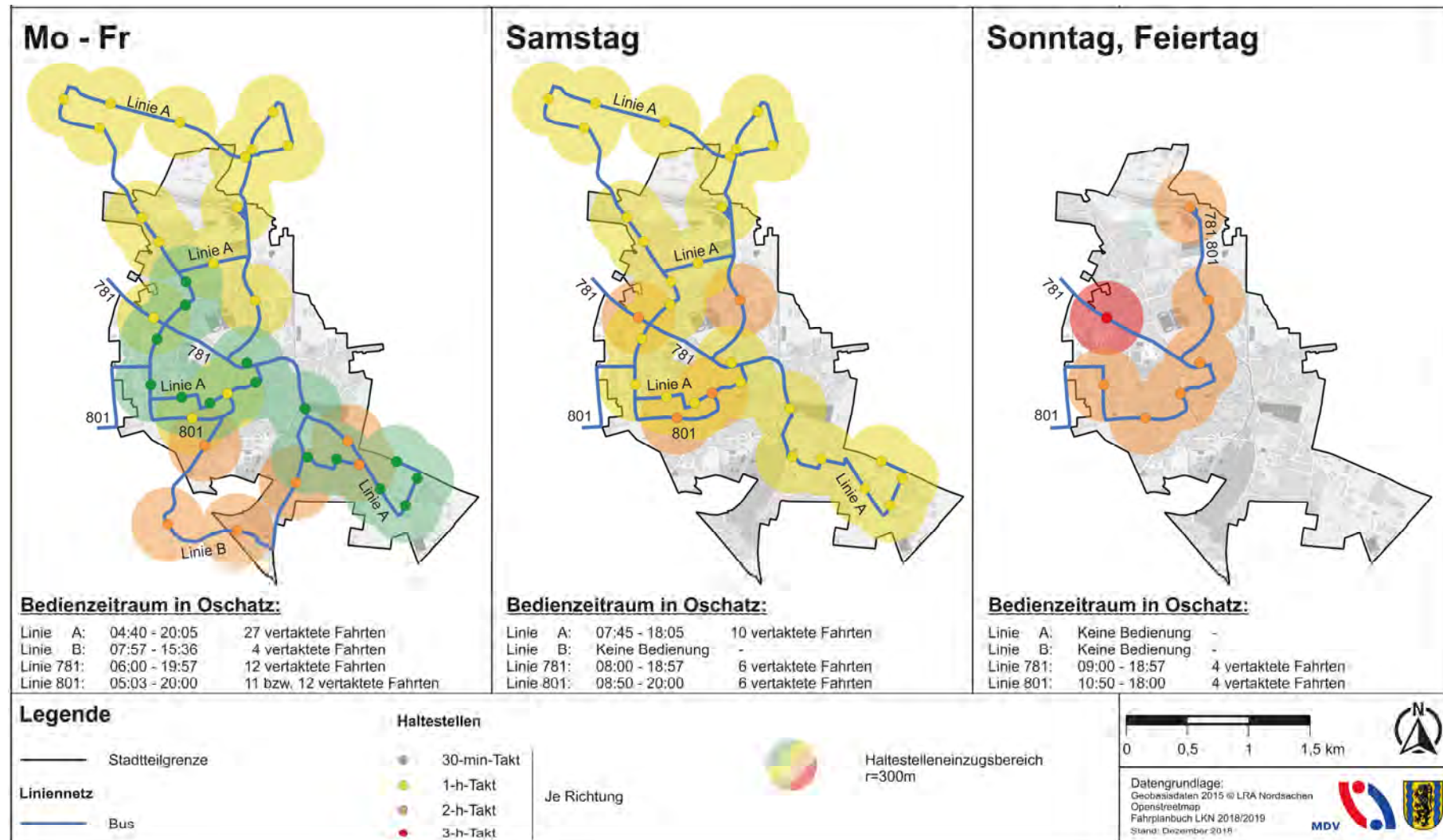
Quelle: Leitfaden „Mindeststandards für barrierefreie Linienbusse“ des Institut Verkehr und Raum Fachhochschule Erfurt, gemäß: <https://www.thueringen.de/th9/tmil/verkehr/oepnv/investition/checklisten/> Stand: 22.10.2018.

ANLAGE 38: Stadtbus Bad Dübener Erschließung und Vertaktung


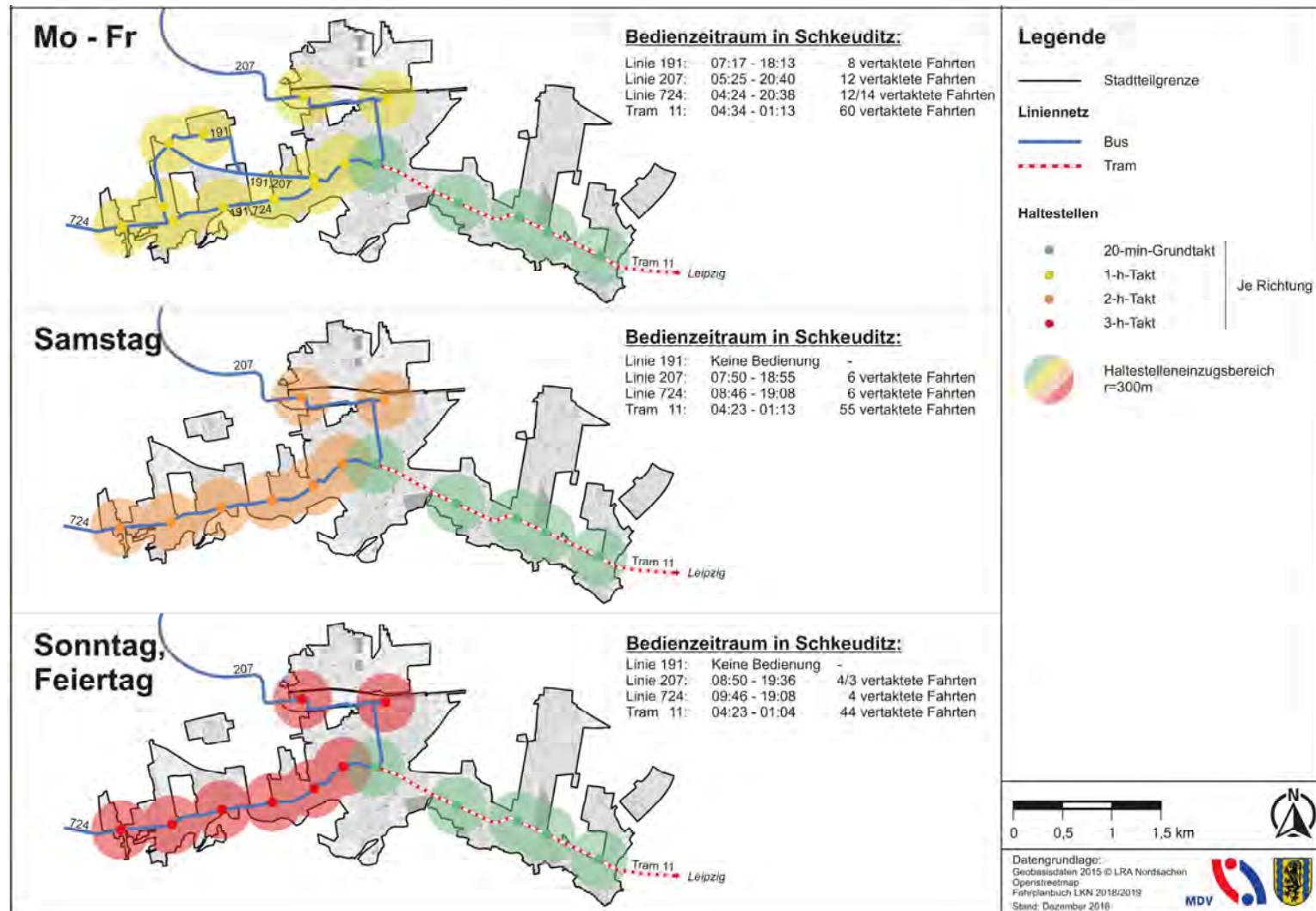
ANLAGE 39: Stadtbus Delitzsch: Erschließung und Vertaktung

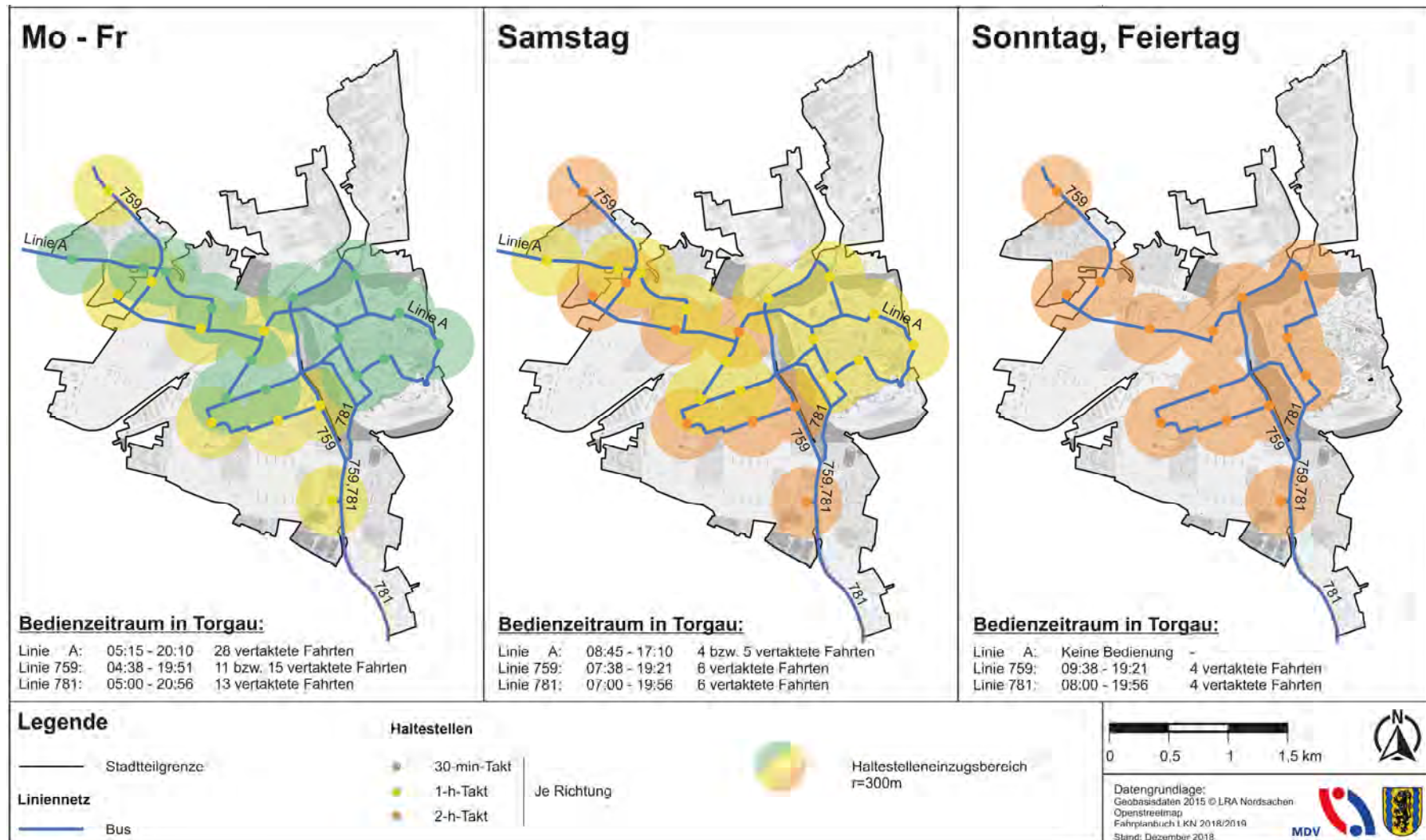


ANLAGE 40: Stadtbuss Eilenburg: Erschließung und Vertaktung


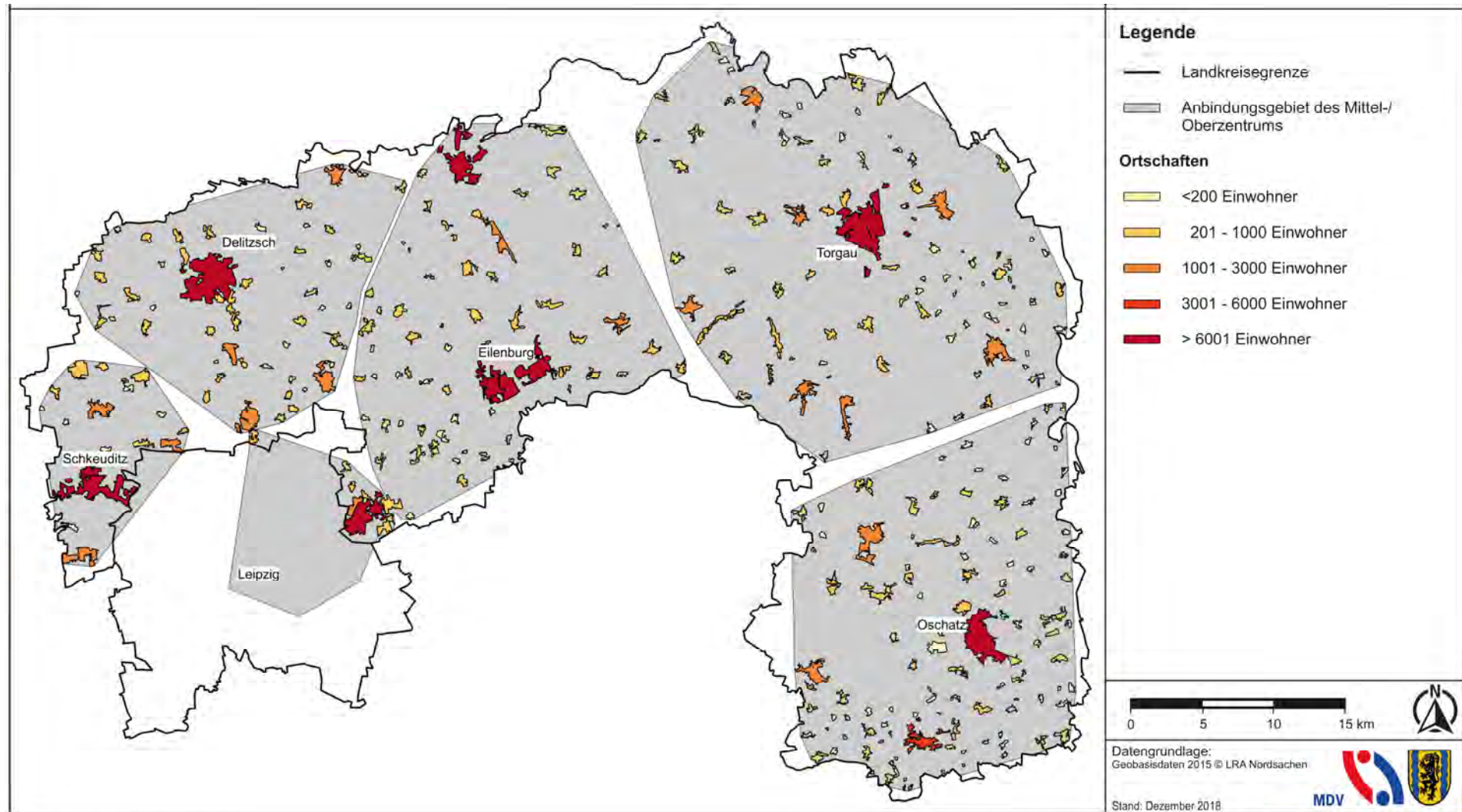
ANLAGE 41: Stadtbuss Oschatz: Erschließung und Vertaktung


ANLAGE 42: ÖPNV Schkeuditz: Erschließung und Vertaktung



ANLAGE 43: Stadtbus Torgau: Erschließung und Vertaktung


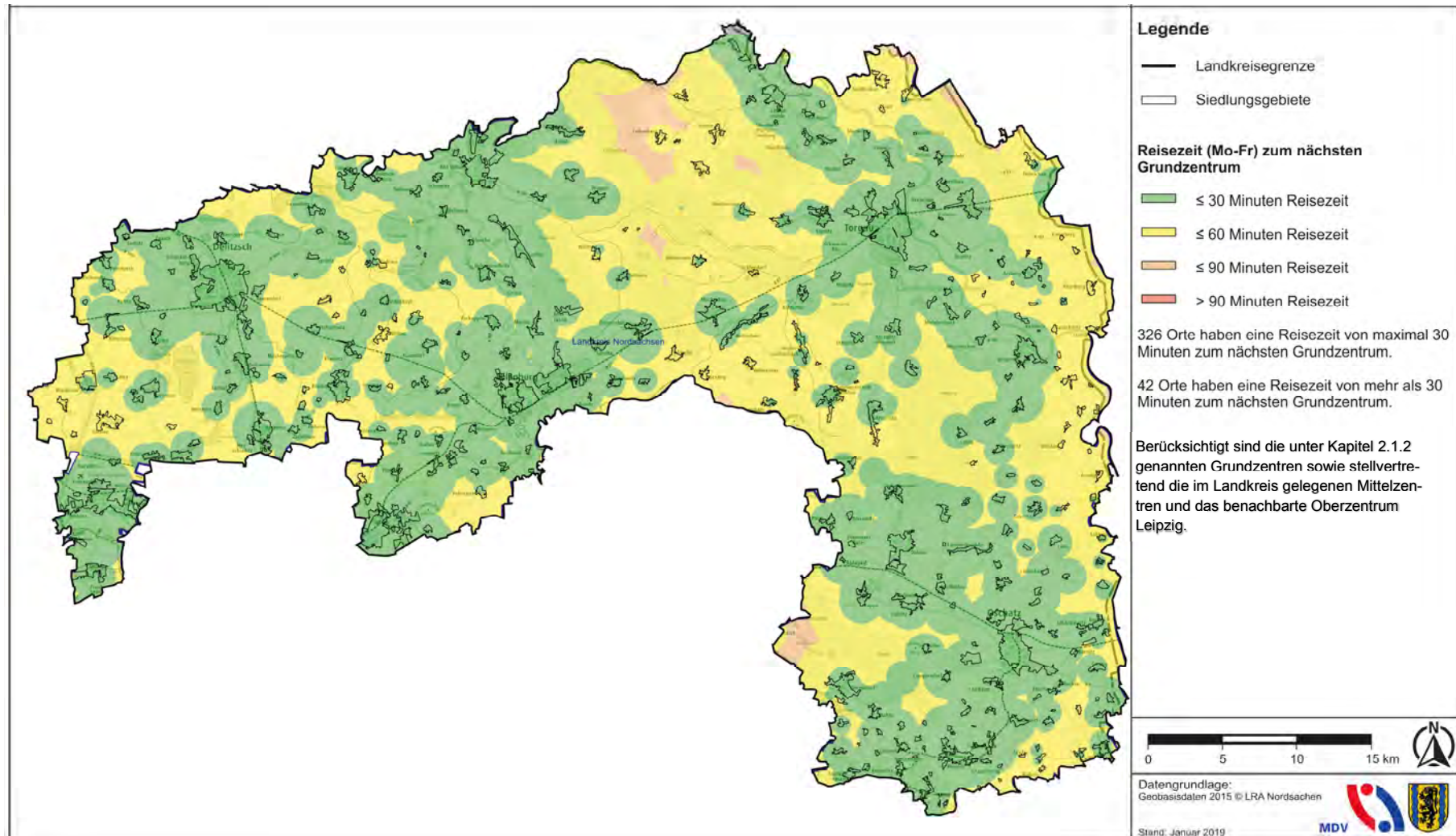
ANLAGE 44: Zuordnung der Ortschaften zum relevanten Mittelzentrum



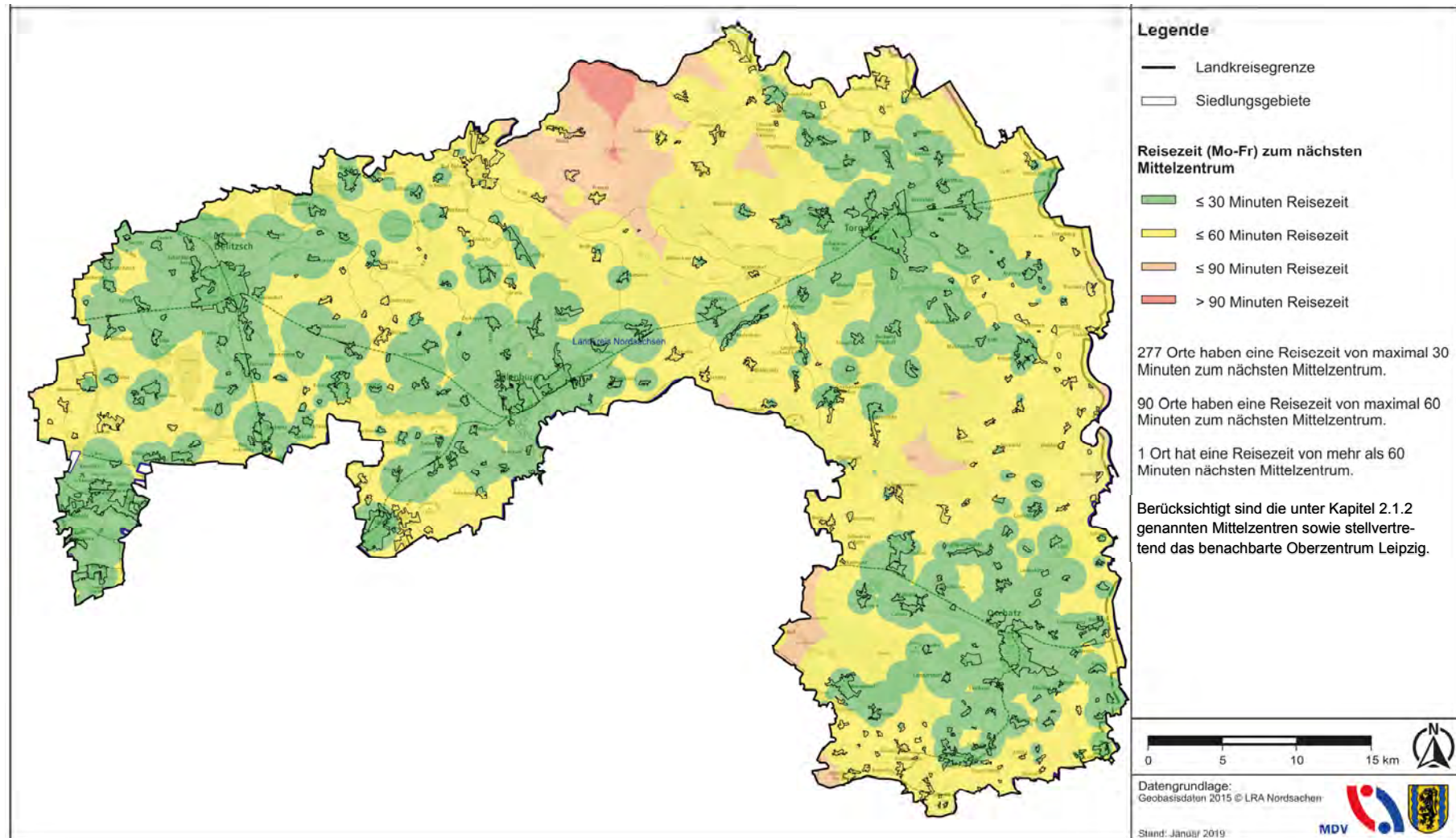
ANLAGE 45: Ortsteilscharfe Betrachtungen zur ÖPNV-Anbindung



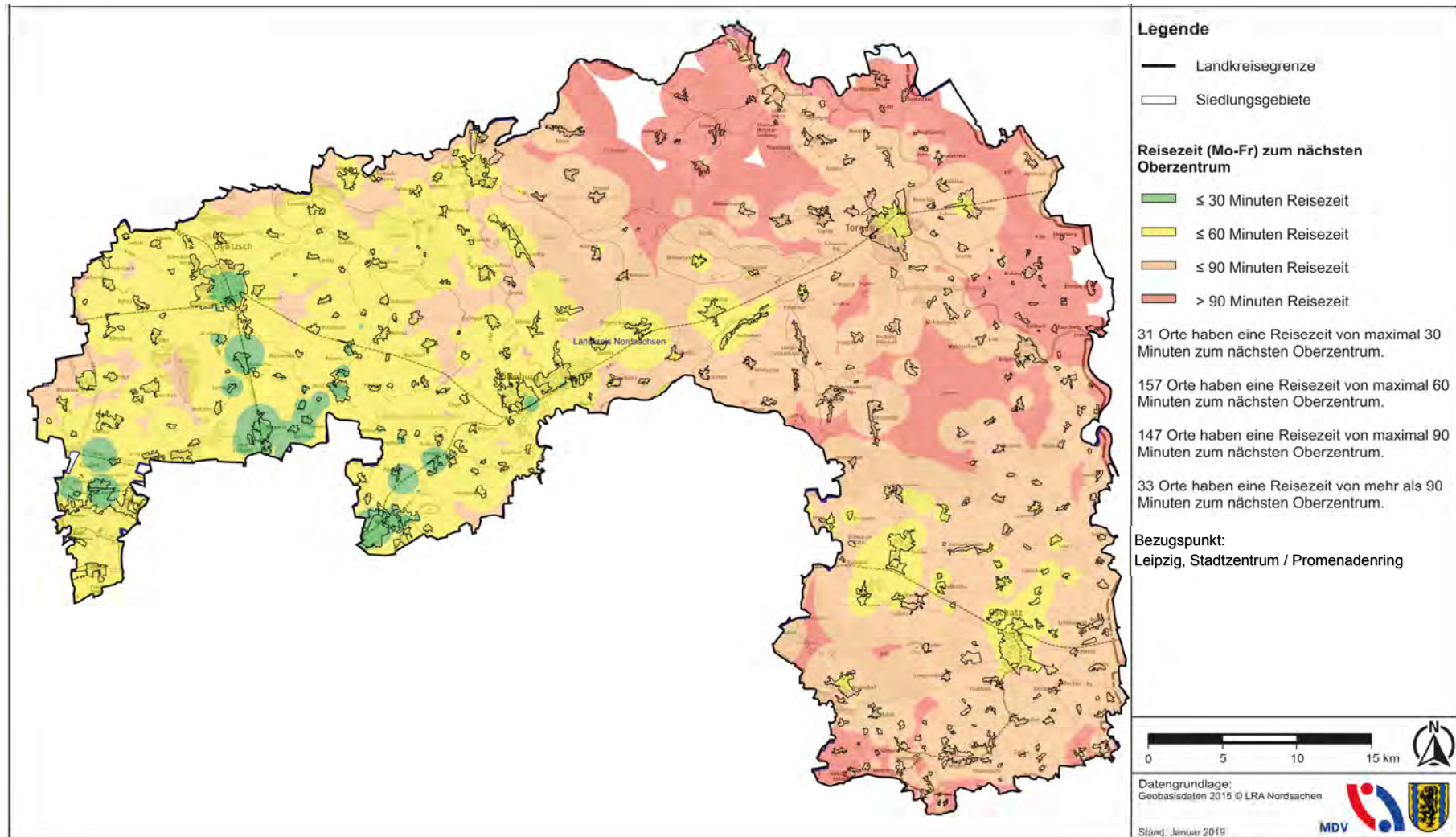
ANLAGE 46: Isochronen-Darstellung der Grundzentren



ANLAGE 47: Isochronen-Darstellung der Mittelzentren



ANLAGE 48: Isochronen-Darstellung der Oberzentren



ANLAGE 49: Verknüpfungspunkte und Fahrplanverknüpfung – Bewertung

Nr.	Verknüpfungspunkt/ Haltestelle	anbindende Linien ÖSPV	verknüpfungs-re- levante Linien bei Bf.	Bewertung des Verknüpfungspunktes räuml. Verknüpfungsfunktion: • sehr gut/gut/eingeschränkt zeitl. Verknüpfungsfunktion: • ausgeprägt/eingeschränkt	Maßnahmenempfehlung
1	Delitzsch, Unterer Bahn- hof	190, 192, 203, 204, 207, 209, 210, 211, 212, 213, A, B, C, D	190, 207, 210, A, B, C <> S2, RE 13	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 192, 209 und D bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
2	Schkeuditz, Bahnhof	135, 191, 202, 207, 724	135, 191, 207, 724 <> S3	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 135 und 191 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen, welche angebots- und fahrplanseitigen Maßnahmen geeignet sind, die ÖPNV-Erreichbar- keit der Gewerbestandorte im Leipziger Nordraum aus dem Landkreis Nordsachsen zu verbessern
3	Eilenburg, Bahnhof	195, 197, 212, 221, 222, 229, 231, 232, 233, 234, 674, 676, A/B	197, 232, 233, 676 <> S4, RE 10, S9	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 195, 212, 221, 229, 231, 232 und 233 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
4	Torgau, Bahnhof	527, 751, 755, 757, 759, 764, 765, 781, 782, 783, 785, A	527, 759, 764, 781, A <> S4, RE 10	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 751, 759, 764, 782 und 785 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen, ob Verknüpfung der PlusBus-Linie 759 mit dem Zug durchgängig in der Relation Dommitzsch – Leipzig möglich ist
5	Oschatz, Bahnhof	764, 781, 801, 802, 803, 807, 810, 818, A	764, 781, 801, 810, A <> RE 50	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 801, 803 und 818 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
6	Taucha, Bahnhof	81, 173, 175, 176, 195, 197, 215	81, 173, 175, 176, 197 <> S4, RE 10	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linie 195 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen, ob insb. bei den Linien 81, 173, 175, 176 und ggfs. 197 weitere Verbesserungen der zeitli- chen Verknüpfung zum Zug möglich sind
7	Flughafen Leipzig/Halle	207	207 <> S5/S5X	➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunk- tion	➤ Prüfen, ob die Haltestelle explizit als Verknüpfungs- stelle notwendig ist
8	Dahlen, Bahnhof	785, 817, 819	785 <> RE 50	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (ver- schiedene Fahrten der Linien 785 und 819 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunk- tion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr.	Verknüpfungspunkt/ Haltestelle	anbindende Linien ÖSPV	verknüpfungs-relevante Linien bei Bf.	Bewertung des Verknüpfungspunktes räuml. Verknüpfungsfunktion: • sehr gut/gut/eingeschränkt zeitl. Verknüpfungsfunktion: • ausgeprägt/eingeschränkt	Maßnahmenempfehlung
9	Mockrehna, Bahnhof	234, 753, 755, 758, 784	/ (nachfrageorientierte Buslinien) <> S4, RE 10	➤ eingeschränkte räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien 234, 753, 755 und 758 bedienen die Haltestelle nicht, die Linie 784 bedient die Haltestelle generell nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
10	Jesewitz, Bahnhof	195, 222	/ (nachfrageorientierte Buslinien) <> S4	➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedenen Fahrten der Linien 195 und 222 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
11	Rackwitz, Bahnhof	192, 211	/ (nachfrageorientierte Buslinien) <> S2	➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, welche angebots- und fahrplanseitigen Maßnahmen geeignet sind, die ÖPNV-Erreichbarkeit der Gewerbestandorte im Leipziger Nordraum aus dem Landkreis Nordsachsen zu verbessern
12	Beilrode, Bahnhof	/	/ (aktuell keine Buslinie am Bahnhof) <> S4, RE 10	➤ keine räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ keine zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob Buslinien in Beilrode den Bahnhof im Linienverlauf bedienen können (kurzfristig) ➤ Prüfen, ob Verknüpfungsstelle von der Schule an den Bahnhof verlegt werden sollte, verbunden mit einer Busverkehrskonzeption für die Orte östlich der Elbe sowie unter Abstimmung auf den Zugverkehr nach Leipzig/aus Leipzig (mittelfristig)
13	Schkeuditz, Rathausplatz	11, 135, 191, 202, 207, 724, N4		➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion (insb. Li. 11 <> Regionalbuslinien)	➤ Prüfen, welche angebots- und fahrplanseitigen Maßnahmen geeignet sind, die ÖPNV-Erreichbarkeit der Gewerbestandorte im Leipziger Nordraum aus dem Landkreis Nordsachsen zu verbessern
14	Bad Dübau, Paradeplatz	A, 196, 210, 230, 232, 233, 235, 236, 238, 239		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien A, 230, 232 und 239 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
15	Eilenburg, Dr-Külz-Ring	195, 197, 212, 221, 222, 229, 231, 232, 233, 234, 674, 676, A/B		➤ ausgeprägte räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien 195, 197, 212, 221, 229, 231, 232, 233, 234 und A/B bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr.	Verknüpfungspunkt/ Haltestelle	anbindende Linien ÖSPV	verknüpfungs-relevante Linien bei Bf.	Bewertung des Verknüpfungspunktes räuml. Verknüpfungsfunktion: • sehr gut/gut/eingeschränkt zeitl. Verknüpfungsfunktion: • ausgeprägt/eingeschränkt	Maßnahmenempfehlung
16	Taucha, An der Bürger- ruhe/ Lindnerstraße	3, 173, 175, 176, 195, 197, 215, N6		➤ eingeschränkte räumliche Verknüpfungsfunktion (einzelne Fahrten der Linien 195 und 215 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion (insb. Li. 3 <> Regionalbuslinien)	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen, ob die Haltestellensituation baulich aufgewertet und in diesem Zusammenhang kompakter/übersichtlicher gestaltet werden kann (An der Bürgerruhe, Lindnerstraße zu Haltestellenkomplex mit einheitlichem Namen zusammenfassen)
17	Torgau, Str. der Jugend	751, 755, 757, 759, 763, 764, 765, 781, 782, 783, 785, A		➤ eingeschränkte räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien 751, 755, 763, 764, 765, bedienen die Haltestelle nicht, Li. 785 generell nicht, A nur in einer Richtung) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
18	Oschatz, Busbahnhof	764, 781, 801, 802, 803, 806, 807, 810, 811, 813, 815, 818, 819, A, B		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (Li. 811 bedient die Haltestelle generell nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
19	Dahlen, Busbahnhof	664, 781, 785, 805, 807, 817, 819		➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ /
20	Mügel, Busbahnhof	803, 804, 809, 815, 816, 818		➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion (insb. Relation 803/818 <> 804 u. 809)	➤ /
21	Wermsdorf, Hirschplatz	630, 801, 804, 816, 817		➤ sehr gute räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ regelmäßige Prüfung, ob eine bessere zeitliche Verknüpfung zwischen den PlusBus-Linien 630 und 801 möglich ist (z.B. bei Änderungen im Zugverkehr in Grimma oder Oschatz)
22	Cavertitz	762, 764, 802, 805, 817		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien 802 und 805 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
23	Mockrehna, Schule	234, 753, 755, 758, 784		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linien 234, 755 und 758 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Nr.	Verknüpfungspunkt/ Haltestelle	anbindende Linien ÖSPV	verknüpfungs-re- levante Linien bei Bf.	Bewertung des Verknüpfungspunktes räuml. Verknüpfungsfunktion: • sehr gut/gut/eingeschränkt zeitl. Verknüpfungsfunktion: • ausgeprägt/eingeschränkt	Maßnahmenempfehlung
24	Beilrode, Schule	751, 765, 766		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linie 751 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion (insb. Relation Torgau - Arzberg)	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen, ob Verknüpfungsstelle an den Bahnhof verlegt werden sollte, verbunden mit einer Busverkehrskonzeption für die Orte östlich der Elbe sowie unter Abstimmung auf den Zugverkehr nach Leipzig/aus Leipzig
25	Belgern, Oschatzer Str.	761, 762, 764, 767		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linie 761 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können
26	Schildau, Karl-Lieb-knecht-Str.	753, 757, 758, 767, 785		➤ eingeschränkte räumliche Verknüpfungsfunktion ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen, ob die Haltestellensituation kompakter/übersichtlicher gestaltet werden kann (Karl-Lieb-knecht-Str., Markt)
27	Löbnitz, Goldener Stern	204, 239		➤ eingeschränkte räumliche Verknüpfungsfunktion (nicht alle Fahrten der Linie 204 bedienen die Haltestelle) ➤ eingeschränkte zeitliche Verknüpfungsfunktion	➤ Prüfen Verbesserung räumliche und zeitliche Verknüpfung
28	Radefeld, Friedhof	190, 202, 207, 208		➤ gute räumliche Verknüpfungsfunktion (verschiedene Fahrten der Linie 208 bedienen die Haltestelle nicht) ➤ ausgeprägte zeitliche Verknüpfungsfunktion (insb. zwischen den PlusBus-Linien 190 und 207)	➤ Prüfen, ob alle Fahrten die Haltestelle bedienen können ➤ Prüfen Anschlusssicherung und deren Vermarktung ➤ Prüfen, welche angebots- und fahrplanseitigen Maßnahmen geeignet sind, die ÖPNV-Erreichbarkeit der Gewerbestandorte im Leipziger Nordraum aus dem Landkreis Nordsachsen zu verbessern

ANLAGE 50: Übersicht zu den Kommunikationsmedien im Landkreis Nordsachsen

Kommunikations- medium	Festsetzung im LK Nordsachsen	IST-Zustand	Verbesserungsbedarf
Alle	(Barrierefreiheit und Aspekt für leichteren Systemzugang berücksichtigen)		Perspektive 2022
Haltestellenbeschilderung	Haltestellenmast und –fahne "Informationskonzept für Haltestellen im MDV (02/2015)" soll im gesamten Landkreis umgesetzt sein, schrittweise im Rahmen der Ersatzbeschaffung	neue Haltestellenfahnen flächendeckend angebracht	
	Rahmen für Aushangfahrplan "Informationskonzept für Haltestellen im MDV (02/2015)" soll im gesamten Landkreis umgesetzt sein, schrittweise im Rahmen der Ersatzbeschaffung	teilweise vorhanden, Flächendeckend Standardversion vorhanden	Umsetzung wird im LK angestrebt
	Aushangfahrplan Abfahrten, Linien, Fahrtziel, Laufwege, Anschlüsse sind übersichtlich und gut lesbar dargestellt, Verbundgedanke, ausgewählte Tariftipps, "Bedienungsanleitung", easy.GO QR-Code, Servicetelefon VU und/ oder MDV-Info-telefon	Aushangfahrplan flächendeckend vorhanden	Aushangfahrpläne sind einheitlich, vereinfacht, serviceorientierter an allen Haltestellen im gesamten LK angebracht
Fahrplaninformations- medien	Fahrplanbuch Informationspflicht	ein Fahrplanbuch wird jährlich aufgelegt	bereits umgesetzt
	Flyer ergänzend oder optional zum Fahrplanbuch	für die PlusBus-Linien gibt es einmal jährlich Pocketpläne	bereits umgesetzt
	Informationen auf Webseiten der VU & MDV Informationspflicht	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt
	Auskunft in INSA Informationspflicht	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt
Fahrzeuge: Ziellanzeiger und Fahrzeugbe- zeugbeklebung	Darstellung Fahrtziel, Liniennummer, Linienverlauf	<i>liegt MDV nicht vor</i>	bei Neubeschaffung von Bussen sollen Pflichtangaben über den digitalen Ziellanzeiger ausgegeben werden
	Darstellung des angewendeten Verbundtarifs mittels MDV-Partnerkonstante	umgesetzt	Busbeklebung mindestens mit MDV-Partnerkonstante, sukzessive Umstellung
	Kennzeichnung PlusBus, sofern Qualitätsmerkmale erfüllt werden	umgesetzt	bereits umgesetzt
	Darstellung (sukzessive) der Busmarken und ggf. regionales Branding	sukzessive ab 2018	Busbeklebung mindestens mit MDV-Partnerkonstante, sukzessive Umstellung
Durchsagen und digitale Anzeigen	Durchsagen durch Fahrer oder automatische Bandansage	<i>liegt MDV nicht vor</i>	
	sukzessive Umstellung auf Anzeige digitaler Informationen (Linienverlauf, Haltestellen, Echtzeiten)	<i>liegt MDV nicht vor</i>	sukzessive Umstellung auf Anzeige digitaler Informationen (Linienverlauf, Haltestellen, Echtzeiten)

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Kommunikations- medium	Festsetzung im LK Nordsachsen	IST-Zustand	Verbesserungsbedarf
Kunden-betreu- ung	Fahr- und Servicepersonal • kundenorientiertes Auftreten, Tarif- und Fahrplanauskünfte, Verbundorientierung	• umgesetzt	• bereits umgesetzt
	Verkaufsstellen mit persönlicher Beratung • Netz an Verkaufsstellen, auch durch Dritte, mit persönlicher Beratung und Fahrscheinverkauf	• umgesetzt	• wenn neue Busbahnhöfe gebaut werden, soll möglichst eine Servicestelle mit Beratung und Verkauf integriert sein.
Telefonische Beratung, Webauftritt	• Fahrgästen werden Fahrpläne, Tarifauskünfte, Fahrplanänderungen, wichtige Informationen zugänglich gemacht; auch über Verbundwebseite mdv.de möglich	• umgesetzt	• bereits umgesetzt
	• telefonische Beratung ist während der Betriebszeit zu gewährleisten	• umgesetzt durch VU und MDV-Hotline	• bereits umgesetzt
Information bei Störungen	• direktes Störungsmanagement durch Fahr- und Servicepersonale, über verbundweite Handy-App easy.GO, über Webseiten, Einpflege der Störungsmeldung über den technischen Dienst "HIM"	• teilweise umgesetzt, vor allem auf Webseiten der VU, Nutzung HIM verbesserungswürdig	• HIM muss zur Datenpflege genutzt werden, um Fahrplanabweichungen fahrgastfreundlicher und einfacher darzustellen

*betrifft ÖSPV-Unternehmen Auto-Webel, Geißler-Reisen, Omnibusverkehr Leupold, RVB GmbH, OVH und Reiseverkehr Schulze (ohne DB Regio, Döllnitzbahn)

ANLAGE 51: Umsetzungsanalyse des zurückliegenden Nahverkehrsplans von 2011

Nr.	Maßnahme gemäß Nahverkehrsplan Landkreis Nordsachsen 2011	Analyse zur Maßnahmenumsetzung
1	Beschleunigung der Verbindung Torgau – Oschatz, Anbindung des Bahnhofes Dahlen und Umsetzung der Bedienungsstandards auf dieser Verbindung	Die PlusBus-Linie 781 verkehrt auf dieser Relation mit der kategoriegemäß hohen Angebotsqualität. Die Linie wurde beschleunigt. Der Bahnhof Dahlen ist nicht im Linienverlauf enthalten. Dieser wird durch andere Buslinien bedient, insb. durch die Linie 785.
2	Umsetzung der Bedienungsstandards für die Linien im ÖSPV-Grundnetz Relationen: Delitzsch – Schkeuditz, Oschatz – Grimma, Torgau – Belgern, Wernsdorf – Dahlen	- Die PlusBus-Linie 207 verkehrt auf der Relation Delitzsch – Schkeuditz mit der kategoriegemäß hohen Angebotsqualität. - Die Relation Oschatz – Grimma wird mittels zweier PlusBus-Linien mit der kategoriegemäß hohen Angebotsqualität und mit einem Umstieg in Wernsdorf realisiert. Der zeitliche Anschluss in Wernsdorf ist bedingt durch die maßgeblichen Zuganschlüsse in Grimma sowie Oschatz weiterhin tlw. ungünstig. - Auf der Relation Torgau – Belgern werden maßnahmegemäß an Ferientagen mehr Fahrten angeboten. - Der Bedienungsstandard von mindestens 7 Fahrtenpaaren an Schultagen zwischen Wernsdorf – Dahlen wird bei der Linie 817 nicht erreicht.
3	Überprüfung und Anpassung der ÖSPV-Angebote im Raum Pönitz bis zur Einführung des MDSB-Netzes Grund: Einstellung MRB 115 (bis auf wenige Fahrten in Tagesrandlage) ab 01.05.2011	Maßnahme hat keine Relevanz mehr, es existiert ein umfangreiches S-Bahn-Angebot mit Bedienung des Haltes in Pönitz.
4	Überprüfung und Anpassung der Verkehrsangebote, die die Altlandkreise Delitzsch und Torgau-Oschatz verbinden	Maßnahme sollte nur bei Notwendigkeit (steigende Nachfrage oder sonstige Gründe) umgesetzt werden.
5/6	Vereinheitlichung der flexiblen Angebote in Erscheinungsbild und Organisation sowie Untersuchung zum Einsatz flexibler Bedienformen (Räume und Zeiten)	- Angebot an flexiblen Bedienformen insg. deutlich ausgebaut und Vereinheitlichung vorangetrieben. - Erweiterungen sowie weitere stringenz- und nutzungsfördernde Maßnahmen sind sinnvoll.
7	Anschlussicherung der Linien aller Netzebenen an den Verknüpfungspunkten	Keine außenwirksamen Maßnahmen der Anschlussicherung (Abbringer wartet auf verspäteten Zubringer entsprechend definierter Regeln und dies ist entsprechend kundenwirksam kommuniziert) bekannt, ggfs. interne Maßnahmen bei den Verkehrsunternehmen.
8	Einführung einheitlicher Haltestellennamen bei allen Verkehrsunternehmen und Prüfung der Haltestellennamen auf deren Aktualität	Es existieren nur vereinzelt unterschiedliche Haltestellenbezeichnungen.
9	Stufenplan zur Umsetzung der Mindestanforderungen für Fahrzeuge hinsichtlich Komfort, Zugänglichkeit und Umweltstandards	Mindestanforderungen für Fahrzeuge werden regelmäßig beobachtet und aktuellen techn. Entwicklungen angepasst, ein spezieller Stufenplan wurde seit 2011 nicht erstellt.
10	Untersuchung zur Überprüfung der Angebote im Schülerverkehr sowie Prüfung der Integration der freigestellten Schulbusverkehre in den Linienverkehr	Eine Überprüfung der Angebote im Schülerverkehr sowie eine Prüfung der Integration der freigestellten Schulbusverkehre in den Linienverkehr erfolgt regelmäßig, eine spezielle Studie wurde seit 2011 nicht erstellt.
11	50% der Omnibusse sind mit Hublift/Rampe/Kneeling bzw. Niederflur (zumindest im Eingangsbereich) ausgestattet	Die im Landkreis Nordsachsen verkehrenden Omnibusse sind aktuell zu 76% mit Hublift/Rampe/Kneeling bzw. Niederflur (zumindest im Eingangsbereich) ausgestattet. Die eingesetzten Straßenbahnen der Linie 3 und 11 sind überwiegend mit Niederflurtechnik und Rampen ausgestattet.
12	Herausgabe von Fahrplanbüchern und weiteren Fahrplaninformationsmedien	Es werden Fahrplanbücher ausgegeben und vielfältige Informationskanäle angeboten.
13	Herausgabe von ausgewählten Fahrplänen in handlichen Formaten	Umsetzung erfolgt (z.B. bei PlusBus-Fahrplänen, z.B. Flyer zu Großveranstaltungen, z.B. zum Tag der Sachsen)
14	Interaktive Fahrplanauskunft auf den Internetseiten der Verkehrsunternehmen (Link zur MDV-Fahrplanauskunft)	Umsetzung erfolgt
15	Einführung optischer Haltestellenanzeigen vorrangig auf den Grundnetzlinien, danach im Ergänzungsnetz	Verbesserungen bei optischen Haltestellenanzeigen erfolgen laufend, unabhängig von der Linienkategorie.
16	Beginn der Umsetzung des „Informationskonzeptes für Haltestellen im MDV“	Umsetzung erfolgt
17	Einführung DFI und Beschaffung neuer Bordrechner	Bordrechner wurden beschafft, DFI wurden in Delitzsch und Torgau am Bahnhof realisiert

ANLAGE 52: Anforderungen an einzusetzende Fahrzeuge (Gesamtüberblick)

Neben den definierten Festsetzungen zur Beschaffenheit und Ausstattung der Fahrzeuge (KAPITEL 3.9) sind ebenso Vorgaben zur Fahrgastinformation (KAPITEL 3.10) und zur Barrierefreiheit (KAPITEL 3.12.2) mit zu berücksichtigen. Nachfolgende Übersicht fasst diese Anforderungen für die im ÖPNV des Landkreis Nordsachsen verkehrenden Straßenbahnen und Linienbusse zusammen:

Anforderungen an Straßenbahnfahrzeuge

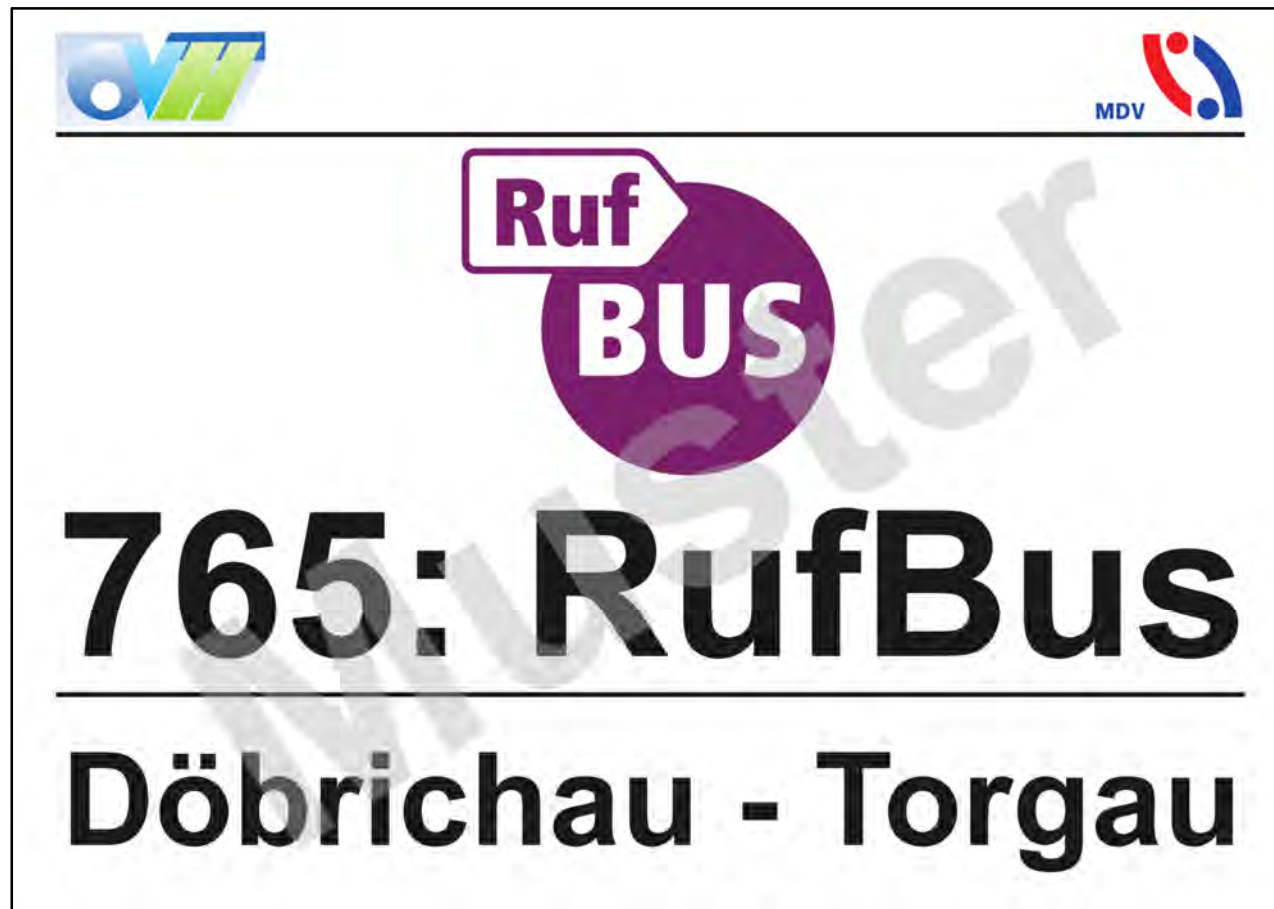
Allgemeinzustand	Fahrzeuge werden regelmäßig gewartet, gereinigt und vermitteln einen ansprechenden Gesamteindruck
Innenausstattung	- Platzangebot entsprechend der Verkehrsaufgabe - Fahrkartenverkauf im Fahrzeug durch mobile Automaten
Barrierefreiheit	- Berücksichtigung gesetzlicher Vorschriften für Straßenbahnfahrzeuge hinsichtlich Barrierefreiheit - niveaugleicher Ein- und Ausstieg mit Niederflureinstieg und Klapprampe und stufenfrei erreichbarem Platz zur Beförderung von Rollstühlen/ Rollatoren/ Kinderwagen - mindestens 10 % der Sitzplätze stufenfrei erreichbar - rutschfester Fußbodenbelag - visuell kontrastierende Gestaltung der Türen, Stufen und Podeste - visuell kontrastierende, ausreichend große Gestaltung der Piktogramme - visuell kontrastierende, ausreichend vorhandene und erreichbare Haltevorrichtungen - Haltewunschaster mit Brailleschrift (bei Neufahrzeugen) 100% barrierefreie Fahrzeuge ab 1. Januar 2022 (außer in genehmigten Ausnahmefällen)
Corporate Design	- Straßenbahnen deutlich als öffentliches Verkehrsmittel innerhalb des Verkehrsverbundes (MDV) gekennzeichnet - MDV-Logo im Fahrzeug sowie außen am Fahrzeug vorhanden
Information (außen am Fahrzeug)	- Liniennummer und Fahrtziel in der Frontanzeige - Liniennummer, Ziel und Linienverlauf/Zwischenziele an Fahrzeugaußenseite rechts - Liniennummer am Heck - im Außenbereich Logo des Verkehrsunternehmens und Verbundkennzeichnung
Information (innen im Fahrzeug)	- automatisierte Ansage der nächsten Haltestelle inkl. wichtiger Umsteigemöglichkeiten im Inneren des Fahrzeugs - optische Anzeige der nächsten Haltestelle (möglichst auch Umsteigemöglichkeiten)

Anforderungen an Linienbusse:

Allgemeinzustand	Fahrzeuge werden regelmäßig gewartet, gereinigt und vermitteln einen ansprechenden Gesamteindruck
Komfortmerkmale	- ausreichende Platzkapazitäten (primär Sitzplätze) - Möglichkeit der Fahrradmitnahme in allen Buslinien; auf touristisch oder für die Naherholung bedeutsamen Linienabschnitten sind besondere Kapazitäten zur Fahrradmitnahme, besonders am Wochenende, an Feiertagen und in den Schulferienzeiten, zumindest bei vorheriger Anmeldung vorzuhalten - Fahrausweisverkauf: im Busverkehr durch Fahrer, i.d.R. mittels Bordrechner, bei Kleinbussen mit eingeschränkten Möglichkeiten zur Installation von Bordrechnern mit Zahltschequipment Einsatz von mobilen Handverkaufsterminals - pro 6 Sitzplätze ein Haltewunschtaster - durchschnittliches Fahrzeugalter der im Linienverkehr regelmäßig eingesetzten Busflotte eines Unternehmens bei höchstens 9 Jahren 75 % der im Regional- und Stadtbuslinienverkehr eingesetzten Fahrzeuge (inkl. Fahrzeuge der Subunternehmen) nicht älter als 12 Jahre - kostenloser Internetzugang für Fahrgäste mittels W-Lan - bei Neufahrzeugen pro 4 Sitzplätze ein USB-Steckplatz zur Stromversorgung für mobile Endgeräte der Fahrgäste - vollständige Klimatisierung des Fahrgastraumes
Barrierefreiheit	- bei Fahrzeugneubeschaffung: niederflurige bzw. low-entry-Fahrzeuge mit stufenfrei erreichbarem Platz zur Beförderung von minimal 1 Rollstuhl/ Rollator/ Kinderwagen (Empfehlung für Mehrzweckfläche gemäß ANLAGE 34) - niveaugleicher Ein- und Ausstieg mit Niederflureinstieg und Niederflurbereich zwischen Tür 1 und Tür 2 und Kneeling und Klapprampe - Hochflurbusse mit Hublift sind in genehmigten Ausnahmefällen zulässig - mindestens 10 % der Sitzplätze stufenfrei erreichbar - rutschfester Fußbodenbelag - visuell kontrastierende Gestaltung der Türen, Stufen und Podeste - visuell kontrastierende, ausreichend große Gestaltung der Piktogramme - visuell kontrastierende, ausreichend vorhandene und erreichbare Haltevorrichtungen - Haltewunschtaster mit Brailleschrift (bei Neufahrzeugen) 100% barrierefreie Fahrzeuge ab 1. Januar 2022 (außer in genehmigten Ausnahmefällen)
Umwelteigenschaften	Bei Fahrzeugbeschaffung - Stand der Technik bezüglich Schadstoff- und Geräuschemissionen, Energieverbrauch und Sicherheit - Einhaltung der bei der Erstzulassung aktuellsten gültigen EU-Abgasnorm
Information (außen am Fahrzeug)	- Liniennummer und Fahrtziel in der Frontanzeige - ggf. PlusBus-Kennzeichnung in der Frontanzeige - Liniennummer, Ziel und Linienverlauf/Zwischenziele an Fahrzeugaußenseite rechts - Liniennummer am Heck - eindeutige Kennzeichnung von Fahrzeugen der Subunternehmen sowie von als flexible/alternative Bedienform eingesetzte Fahrzeuge als ÖPNV gemäß ANLAGE 50 - Werbeflächen bei mindestens 5% der Busflotte pro Verkehrsunternehmen für landkreiseigene ÖPNV-Kampagnen - im Außenbereich Logo des Verkehrsunternehmens und Verbundkennzeichnung
Information (innen im Fahrzeug)	- Ansage der nächsten Haltestelle im Inneren des Fahrzeugs (in Kleinfahrzeugen bis 15 Fahrgäste direkte Ansage durch Fahrer ausreichend) - optische Anzeige der nächsten Haltestelle (ab 2020) - automatisierte Haltestellenansagen inkl. wichtiger Umsteigemöglichkeiten (bei Neuanlagen/-ausrüstungen obligatorisch, vorhandene Technik entsprechend weiterentwickeln (möglichst auch digitale visuelle Darstellung)

ANLAGE 53: Kennzeichnung eingesetzter Fahrzeuge als ÖPNV-Verkehrsmittel

Fahrzeuge, die bauartbedingt nicht zweifelsfrei als Verkehrsmittel des ÖPNV zu erkennen sind (Taxen, Kleinbusse, Pkw, etc.) sind zumindest durch ein Schild gemäß nachfolgendem Muster (Ausführung **DIN A3** oder DIN A4) an der Fahrzeugfront (Windschutzscheibe) zu kennzeichnen. Ggf. vorhandene „Taxi“-Beschilderung ist abzudecken bzw. zu entfernen.



ANLAGE 54: Synopse der Stellungnahmen aus der Anhörung

- Hinweise:
- Die Angaben zu Seitenzahlen beziehen sich auf die im Rahmen der Anhörung versendete Entwurfsfassung.
 - Bei der Spalte „Anmerkung“ handelt es i.d.R. um wörtliche Übernahmen aus den Stellungnahmen der Akteure.

<i>Institution: Gemeinde Beilrode</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
1	2.3.4	17	Neben der besonderen Relevanz von größeren medizinischen Einrichtungen in Städten, bitten wir auch die Erreichbarkeit der medizinischen Grundversorgung im ländlichen Raum vor allem für ältere Einwohner in die Betrachtung einzubeziehen. Beispielgeben für die Gemeinde Beilrode sind hier die Praxen der Allgemeinmediziner Thielemann und Hahnwald in Beilrode und Dautzschen. Bitte betrachten Sie diesen Hinweis auch für die Ferienzeit und den damit verbundenen geringeren Busverkehr.	Der Nahverkehrsplan als übergeordneter Rahmenplan für die weitere Entwicklung des ÖPNV im Landkreis Nordsachsen kann es nicht leisten, alle vorhandenen Arztpraxen oder alle vergleichbaren Ziele separat zu betrachten und Festlegungen zu deren Erreichbarkeit zu treffen. Diese konkreten Planungen erfolgen durch die betreffenden Verkehrsunternehmen (im Zusammenwirken mit dem Landkreis Nordsachsen) im Rahmen der Fahrplangestaltung. Für detaillierte Hinweise zur Fahrplangestaltung können sich die Kommunen jederzeit an den Landkreis bzw. das betreffende Verkehrsunternehmen wenden.	x
2	2.4.1	19	Der Personenschienennahverkehr ist das wichtigste Instrument zur Verbindung in das Oberzentrum Leipzig. Das Mitteldeutsche S-Bahn-Netz verbindet einen Großteil der Region. Die Betrachtung der Frequentierung der Haltestellen (Tabelle 13) und der damit verbundenen Planungen der Taktungen und des Angebotes zum Personenschienennahverkehr bezieht sich auf den Landkreis Nordsachsen. Wichtig wäre auch eine weiterführende Betrachtung über Kreis- bzw. Ländergrenzen. Eine Lösung wird hier z.B. schon für die Strecke Oschatz – Riesa angestrebt. Genauso bitten wir um eine fortführende Betrachtung und Recherche, in wieweit Taktungen als auch Tarife (MDV) länderübergreifend von Leipzig über Beilrode bis nach Falkenberg/Elster genutzt werden können. Falkenberg/Elster ist Eisenbahndrehkreuz der Deutschen Bahn mit Anbindung in Richtung Berlin (entsprechend Definition „3.5 bedeutende Verknüpfungspunkte“ des Nahverkehrsplans). Nach Rücksprache mit Bürgermeister Herold Quick (Falkenberg/Elster) gibt es auch von dort auch ein hohes Pendlerpotenzial nach Leipzig. Dies sollte geprüft werden.	Hinsichtlich der Verkehrsangebots (SPNV) wird auf die Zuständigkeit der betreffenden Aufgabenträger (ZVNL sowie VBB) verwiesen. Ein Prüfauftrag hinsichtlich möglicher tariflicher Lösungen für Fahrten in Richtung Falkenberg/Elster wurde in das Maßnahmenkonzept des Nahverkehrsplans aufgenommen.	o/✓

<i>Institution: Stadt Belgern-Schildau</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
3	2.4.2.4.	25	Rufbus-Linie 767 fehlt, ist erst nach dem 13.08.2018 mit Fahrplanänderung 10.12.2018 aufgenommen, sollte hier ergänzt werden	Hinweis wurde aufgenommen. Karte 3, Kapitel 2.4.2.2., Tabelle 10, Tabelle 11, Tabelle 12, Tabelle 63, Anlage 20, Anlage 32, Anlage 46	✓
4	3.2.3	59	Karte 7: Verbindung Richtung Mühlberg/Riesa als Raumübergreifende Verbindung sollte mindestens mit Ordnung 2 ausgewiesen werden, ähnliche Stellung und Verbindung der Raumübergreifenden Verbindung von Beilrode nach Prettin od. Wermsdorf nach Grimma, hier fehlt die Verbindung nach Riesa	Für eine entsprechende Kreisgrenzen übergreifende Verbindung über Mühlberg erfolgte eine Vorprüfung im Rahmen der sächsischen ÖPNV-Strategie, welche kein ausreichendes Potenzial erwarten ließ. Die Verbindung Belgern – Riesa erfolgt über Oschatz und weiter mit dem SPNV.	✗
5	4.1.7	102	Tabelle 50: Schildau Karl-Liebknecht-Str: Prüfen inwiefern Verlegung und Ausbau Bushaltestelle in der Nähe des Norma-Marktes (Querstraße) möglich ist; Infrastruktur für Anfahrt und Verknüpfung der Linien kann verbessert werden; Busse stehen nicht mehr über 100 m hintereinander	Hinweise zur Kenntnis genommen. Haltestellen liegen in der Zuständigkeit der Kommunen. Bei Anpassungsbedarf bittet der Aufgabenträger des ÖSPV um Abstimmung. Für den Nahverkehrsplan als übergeordneter Rahmenplan für die weitere Entwicklung des ÖPNV im Landkreis Nordsachsen ist dieser Hinweis nur von lokalem Interesse. Solche spezifisch Sachverhalte gehen über Detaillierungsgrad des NVP hinaus.	✗
6	6	118 ff	Ausbau bzw. Verflechtung von Torgau nach Riesa / über Mühlberg sollte hier zukünftig mit ausgebaut und berücksichtigt werden; überregionale Anbindung Richtung Dresden ist aufgrund der Verflechtungen und auch für Pendler und Schüler notwendig	Für eine Kreisgrenzen übergreifende Verbindung über Mühlberg erfolgte eine Vorprüfung im Rahmen der sächsischen ÖPNV-Strategie, welche kein ausreichendes Potenzial erwarten ließ. Die Verbindung Belgern – Riesa – Dresden erfolgt über Oschatz und weiter mit dem SPNV.	✗
7	8.3	145	Tabelle 63: Rufbus-Linie 767 fehlt, ist erst nach dem 13.08.2018 mit Fahrplanänderung 10.12.2018 aufgenommen, sollte hier ergänzt werden	Siehe Nr. 3.	✓
8	Anlage 8		Belgern-Schildau; Anzahl der Schulen – 3; 2 Grundschulen, 1 Oberschule	Hinweis zur Kenntnis genommen, siehe Nr. 9	✗
9	Anlage 9		Belgern-Schildau: OT Belgern; 1 evangelische Oberschule Belgern-Schildau	Hinweis zur Kenntnis genommen, Eröffnung erst im Sommer 2019, Datenstand des NVP ist Schuljahr 2018/2019	✗
10	Anl. 16		Ergänzung der Ziele in Belgern-Schildau: Schildbergturm, Seebad mit Campingplatz „Neumühle“	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
11	Anl. 46		Verknüpfungspunkt Schildau Karl-Liebknecht-Straße: Einschätzung, dass eine gute räumliche Verknüpfung vorhanden ist, kann nicht mitgetragen werden; Prüfen inwiefern Verlegung und Ausbau Bushaltestelle in der Nähe des Norma-Marktes (Querstraße) möglich ist; Infrastruktur für Anfahrt und Verknüpfung der Linien kann verbessert werden; Busse stehen nicht mehr über 100m hintereinander in der Karl-Liebknecht-Straße	Einschätzung wurde angepasst. Weitere Hinweise zur Kenntnis genommen.	✓ ✗

<i>Institution: Stadt Delitzsch</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
12	2.3.3	16	Bei den Freizeitzielen sollte neben dem Barockschloss auch der Tiergarten (70.000 Besucher/Jahr) und das Deutsche Genossenschaftsmuseum (immaterielles UNESCO Weltkulturerbe) mit aufgeführt werden.	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
13	3.9	69	Bei den Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge sollten auch die jeweils örtlichen Siedlungsverhältnisse berücksichtigt werden. Insbesondere die Straßenzuschnitte und die Belagsstruktur sind in den Altstädten der größeren Städte des Landkreises gegenüber den ländlichen Gemeinden nicht miteinander vergleichbar. Hier ist auch bei den Stadtverkehren über emissionsärmere und zum Teil auch kleinere Fahrzeuge nachzudenken.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Die Festlegungen beziehen sich generell auf alle Fahrzeugtypen. Die Größe der einzusetzenden Fahrzeuge, wird nicht im Nahverkehrsplan geregelt, sondern ist spezifisch durch das Verkehrsunternehmen den lokalen Bedingungen anzupassen.	✗
14	3.11	ab 74	Bei der Vielzahl von Tarifzonen, sollte über eine Zusammenlegung einzelner Tarifzonen nachgedacht werden. Die Vielzahl der Tarifzonen führt zur Verunsicherung bei den Fahrgästen und wird nicht als Fahrgastfördern eingeschätzt.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Eine Zusammenlegung von Tarifzonen wirkt sich unmittelbar auf die Finanzierung des ÖPNV-Angebots aus und könnte nur in geringem Maße durch Nachfragesteigerungen ausgeglichen werden. Das heißt, dass eine Tarifzonenvergrößerung durch höhere Landkreis-Zuschüsse oder durch eine Angebotsminderung kompensiert werden müsste. Beide Entwicklungen sind nicht im Interesse des Aufgabenträgers.	✗
15	4.1.3	86/87	Beim Einsatz von Fahrzeugen in Delitzsch sollte auch über den Einsatz von Kleinbussen, insbesondere im innerstädtischen Bereich nachgedacht werden. Gerade im Schlossbereich der Delitzscher Altstadt sind neben Meldebehörde, Wohngeldstelle, Bauamt, Kita, Musikschule, Touristinfo, Standesamt und Museum eine Vielzahl von Anlaufpunkten für Bürger und Touristen, die mit einem Kleinbus angefahren werden könnten.	Siehe Nr. 13	✗
16	4.1.3.2	89	Ist die Stadtbuslinie D überhaupt noch aktiv?	Ja, die Stadtbuslinie D verkehrt derzeit als Kleinbus zwischen: Delitzsch Oberer Bahnhof - Unterer Bahnhof - Dübener Str./Friedhof – Beerendorf.	○
17	4.2	107	Eine Erhöhung der Gesamtfrequentierung des Stadtbusverkehrs geht nur einher mit der Steigerung der Angebotsattraktivität. Hier verweisen wir auf Punkt 15, Erreichbarkeit innerstädtischer Ziele mit Kleinbussen.	Siehe Nr. 13.	✗
18	Anlage 14 und 15		Hier sollte zumindest der Tiergarten mit seinen 70.000 Besuchern im Jahr mit aufgenommen werden.	Ergänzung in Anlage 14 und Anlage 15 vorgenommen	✓
19	Anlage 21		Existiert die Stadtlinie D noch oder wurde diese durch das Unternehmen Webel mit einer Regionallinie abgelöst?	Siehe Nr. 16.	○

ANLAGEN: Landkreis Nordsachsen: Nahverkehrsplan 2019-2024

Institution: Gemeinde Doberschütz					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
20	2.1.3	13	Es ist eine reine Logik, dass da, wo weniger Besiedlung ist auch weniger Pendler sind.	Hinweis zur Kenntnis genommen.	o
21	2.4.2.4	25	Hier sollten die Linien 231 und 234 als RufBus-Linien integriert werden, um auch diesen Dörfern die Möglichkeit zu geben außerhalb des Schülerverkehrs die Angebote des ÖPNV nutzen zu können.	In Kapitel 2 wird der ÖPNV hinsichtlich der Situation zum Jahresfahrplan 2018/2019 analysiert. Zu diesem Fahrplan sind bisher keine ergänzende RufBus-Fahrten vorgesehen. Der Hinweis wird geprüft.	x
22	2.4.2.5	27	Hier sollte auch der P+R/B+R Standort Doberschütz in der Karte 4 mit kenntlich gemacht werden.	Die P+R/B+R Anlagen in Doberschütz sind bereits in der Karte 4 enthalten.	o
23	2.6.1	35	Das Angebot des MDV sollte altersmäßig dem der Deutschen Bahn entsprechen, ansonsten kann man im Regionalverkehr als Kind bis 14 Jahre ermäßigt fahren, jedoch im S-Bahnverkehr nur bis 13 Jahre.	Die tariflichen Bedingungen im Mitteldeutschen Verkehrsverbund sind Verkehrsmittel übergreifend einheitlich geregelt, d.h. es ist mit einem MDV-Fahrschein möglich die S-Bahn, den Regionalzug, den Bus sowie die Straßenbahn zu den gleichen Konditionen zu nutzen.	o
24	2.7.2	38	Alle Angebote gleich auf welcher Internetseite (www....) zur Verfügung gestellt werden, sollten über interne Links auf einer einheitlichen Plattform landen, um somit nach außen auch abzubilden, dass es nicht unterschiedliche Angebote gibt. Tabelle 15	Alle Internet-Anfragen zum ÖPNV-Angebot für den MDV-Raum werden einheitlich über das INSA-System beantwortet. Dadurch ist es ausgeschlossen, dass unterschiedliche Informationen an den Kunden ausgegeben werden. Das Front-End kann sich dabei unterscheiden, basiert aber immer auf dem INSA-System.	x
25	3.5	62/ 63	Hier sollte geprüft werden, in wie weit der Bahnhof in Doberschütz, als Umsteigepunkt zwischen ÖPNV und SPNV mit genutzt werden könnte	Ein Prüfauftrag hinsichtlich der Einrichtung einer Verknüpfungsstelle SPNV – Bus am Bahnhof Doberschütz wurde ergänzt. (Kapitel 6.3.1, 6.7).	✓
26	3.6	65	Hier sollte Doberschütz Linie 229 (Doberschütz-Mölbitz) mit Halt Bahnhof Doberschütz ergänzt werden	Die Linie 229 verkehrt nicht zum Bahnhof in Doberschütz. Siehe Nr.25	x
27	4	83	Bewertung ÖSPV oder doch ÖPNV	Anpassung wurde vorgenommen.	✓
28	6.1	120	Zentrales Rufbussystem - Umsetzungszeitraum sollte angepasst werden	Das zentrale RufBus-System wurde bereits umgesetzt.	o

<i>Institution:</i> Stadt Oschatz					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
29	2.4.23 2.5.3	24 31	weitere Arbeit an und spätere Umsetzung der ÖPNV Angebotskonzeption zum Stadtverkehr Oschatz	Entspricht den Inhalten des Nahverkehrsplans.	o

<i>Institution: Stadt Schkeuditz</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
30	2.3.1	14	Tabelle 3: Hier ist die Stadt Schkeuditz nicht enthalten, obwohl zusammen mit den Ortsteilen insgesamt 17209 qm Einzelhandelsfläche im Einzelhandelskonzept – Fortschreibung der Stadt Schkeuditz beziffert sind.	Gemäß Kapitel 4.2. des „Fortschreibung des Einzelhandels - und Zentrenkonzeptes für die Stadt Schkeuditz (Neuaufstellung 2018)“ existieren in und um Schkeuditz keine spezifischen Einzelhandelsstandorte von mehr als 10.000m ² Verkaufsfläche. Eine solche Verkaufsflächengröße gilt im Sinne des Nahverkehrsplans als Mindestgröße für ein regionalbedeutungsvolles Ziel des Einzelhandels.	✗
31	Anl. 10,11	12, 13	Hier ist die Stadt Schkeuditz nicht verzeichnet (siehe Punkt 1), ÖPNV-Anbindung z.B. in Papitz (Netto) und Modelwitz (Norma) über Linie 11	Siehe Nr. 30. Die regionalbedeutsamen Ziele des Einzelhandels beziehen sich auf Verkaufseinrichtungen, die aufgrund ihrer Größe nicht nur lokale Bedeutung, sondern eine Bedeutung für die Region aufweisen.	✗
32	2.3.3	16	Freizeitziele: Bitte ergänzen: Schkeuditz: Elster-Luppe-Aue/ Auenwald, Schladitzer See (z. B. Biedermeier-Strand) Sternwarte, Besucherhügel Flughafen Leipzig/ Halle (Glesien)	Mit Ausnahme des Biedermeierstrands erfüllen die vorgeschlagenen Freizeitziele nicht das nötige Mindestmaß an Besuchern, damit der Standort aus Sicht des ÖPNV eine herausragende Stellung für das Liniennetz im Sinne eines regionalbedeutsamen Ziels bekommen kann.	✗
33	Anl. 15	20	Siehe Nr.32	Siehe Nr. 32	✗
34	Anl. 14		Anbindung Elster-Luppe-Aue über Linie 11 (Stationen Modelwitz, Altscherbitz, Rathausplatz) Anbindung Schladitzer See/ Biedermeier-Strand, derzeit keine Anbindung vorhanden. Eine Busverbindung zwischen Rackwitz, z.B. S-Bahnhaltestelle Rackwitz, und Radefeld, die den Biedermeierstrand anbindet, ist dringend erforderlich. Bushaltestelle ist bereits errichtet worden.	Der Biedermeier-Strand wurde als regionalbedeutsames Ziel ergänzt.	✓
35	2.5.6	34	In der Aufzählung der Hauptverkehrsachsen sind die B6: (Leipzig-) Schkeuditz (-Halle), B 186: (Markranstädt-) Dölzig – Schkeuditz, S 8: Delitzsch – Wolteritz – Radefeld – Flughafen Leipzig/Halle – Schkeuditz, S1: (Leipzig-) Radefeld – Wiedemar zu ergänzen.	Die aufgeführten Korridore sind als Beispiele zu verstehen. Es wurde ein Beispiel aus dem Raum Schkeuditz ergänzt.	✓
36	3.6	65	Tabelle 25: ggf. Ergänzen Flughafen Leipzig/Halle, Anschluss über Plus-Bus 207	Eine Verknüpfung ist an der benannten Haltestelle zum SPNV vorgesehen. Anschlusssicherung wurde ergänzt.	✓
37	3.6 bzw. 4.1.3.5	66 bzw. 92/ 93	S-Bahn-Halt Radefeld Linie S5 und S5X wird dringend angestrebt. → Aufnahme in Tabelle 57 S.131 unter Nr.1	Die Belange des SPNV werden im Nahverkehrsplan des ZVNL geregelt. Sie sind kein Regelungsgegenstand des Landkreises Nordsachsen.	✗
38	4.1.3.5.	96	In diesem Zusammenhang ist die bessere Anbindung des Ortsteils Glesien über den S-Bahn-Haltepunkt Großkugel an die Kernstadt Schkeuditz zu prüfen.	Hinweis wurde als Prüfauftrag in den Nahverkehrsplan übernommen. (Kapitel 4.1.3.5)	✓

<i>Institution: Stadt Schkeuditz</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
39	4.1.3.5	92/ 93	Prüfung der besseren Verknüpfung der Ortsteile und des Schladitzer Sees mit der Kernstadt Schkeuditz.	Siehe Nr. 34 Im Sinne einer ausgewogenen Kosten-Nutzen-Bilanz ist der Stadtverkehr auf die Kernbereiche der Stadt fokussiert. Die Ortsteile werden über verschiedene Regionalbuslinien angebunden. Eine defizitäre Anbindungsqualität gemäß den Festsetzungen wurde im Kapitel 4.1.5 festgestellt und wird im Rahmen des Nahverkehrsplans auf Verbesserungspotenziale geprüft.	o
40	4.1.7	101	Siehe Nr. 38	Siehe Nr. 38	✓
41	6.3	126	Betrachtung der Vernetzung sollte um flexible Anschlussmöglichkeiten Leihfahräder und Leih-Autos ergänzt werden. Auch wenn diese nicht direkt dem ÖPNV zuzuordnen sind, tragen solche Ergänzungsformen der Mobilität dazu bei den ÖPNV attraktiv und Konkurrenzfähig zum MIV zu machen. Deshalb sollte im Sinne einer zukunftsfähigen Nahverkehrsmobilität dieses Thema nicht nur in Zusammenhang mit Gewerbestandorten wie in Kapitel 6.6 Betriebliches Mobilitätsmanagement behandelt werden, sondern zentraler integriert werden. Es wird dabei gedacht an Sharingangebote (z.B. Teilauto, Nextbike) am Bahnhof Schkeuditz, Leihfahräder-Stationen am zukünftigen S-Bahn-Halt Radefeld und Bushaltestelle Hayna für eine Anbindung des Schladitzer Sees mit dem Umweltverbund	Hinweis zur Kenntnis genommen. Gemäß Kapitel 6.3.3. hat der Aufgabenträger des straßengebundenen ÖPNV solche Mobilitätsangebote im Blick. Eine Festsetzung solche Angebote kann aufgrund der Zuständigkeit nicht erfolgen. Für Initiativen und Maßnahmen in diesem Zusammenhang seitens der Kommunen steht der Aufgabenträger gerne für Abstimmungen bzw. ein koordiniertes gemeinsames Vorgehen bereit.	x
42	6.7	132	Nr. 13: Fahrradmitnahme hat große Bedeutung für Attraktivität des ÖSPV und dem Umstieg von MIV auf ÖSPV, da durch Fahrradmitnahme fehlende Anschlussmöglichkeiten kompensiert werden können. Da nur geringe zusätzliche Kosten hierfür anfallen ist eine Änderung der Priorität von niedrig auf hoch empfohlen. Schkeuditz hat viele Berufseinpender, die diese Möglichkeit in Anspruch nehmen.	Priorität wurde auf „mittel“ geändert. Die Möglichkeit der Fahrradmitnahme ist durch den Aufgabenträger gemäß Kapitel 3.9 festgesetzt. Die Bereitstellung von höheren Kapazitäten der Fahrradbeförderung hat neben finanziellen Aspekten auch betriebliche und verkehrstechnische Grenzen.	✓
43	7.2.3.	140	Bezüglich des Ansteigens der Verkehrsnachfrage sollten nur die Kreisgrenzen übergreifenden Verkehrsströme, sondern auch über die Landesgrenzen übergreifenden Verkehrsströme (Sachsen-Anhalt siehe Nr. 9) betrachtet werden.	Die Prognose beinhaltet alle Nutzer , die den ÖSPV im Landkreis Nordsachsen nutzen, unabhängig davon ob es sich um kreisinternen Binnenverkehr handelt oder ob die Kreis- bzw. Landesgrenze überschritten wird.	o

<i>Institution: Gemeinde Schönwölkau</i>				
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung
44	Allgemeiner Hinweis		Eine Überprüfung der Fahrplanschilder (Aushänge) und der Haltestellen insgesamt hat ergeben, dass die Kennzeichnung sehr mangelhaft und bis Ende 2019 zu ergänzen ist. So fehlen zum Teil Fahrpläne. Die Haltestelle wird samstags und sonntags bedient, aber es fehlt der Aushang. Auch müssen Nichtortsansässige raten, welche Bushaltestelle zum Beispiel in Brinnis gemeint ist «Brinnis» oder «Brinnis Gasthaus Schuster» (obwohl die Haltestelle am Kindergarten ist). Denn die Routen führen mal an dieser mal an der anderen Bushaltestelle vorbei.	Hinweis zur Kenntnis genommen Es handelt sich Detailplanung/ Umsetzung, die über die Inhalte des Nahverkehrsplans hinausgeht. Solche wichtigen Hinweise sind bitte an das Verkehrsunternehmen und den zuständigen Mitarbeiter im Landkreis weiterzuleiten, damit kurzfristig eine Änderung vorgenommen werden kann.
45	Allgemeiner Hinweis		Der Fahrplan der Linie 213 ist auf einen Anrufbus drei bis viermal am Sonntag zu erweitern. Manche Orte werden außerhalb der Schulzeiten sehr mangelhaft angefahren, auch hier ist mit einem Anrufbus die Möglichkeiten des ÖPNV zu verbessern.	Die Relation Delitzsch – Wölkau – Krostitz wurde gemäß dem bisherigen Bedarf dem Grundnetz 3. Ordnung zugeordnet. Die Prüfung eines weiteren Ausbaus der flexiblen Bedienformen in Räumen und zu Zeiten schwacher Verkehrsnachfrage ist gemäß Kapitel 3.4./6.3.2 erklärtes Ziel des Nahverkehrsplans.

<i>Institution: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
46	2.4.2.2	23	Die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH ist seit 01.05.2019 alleinige Inhaberin der Liniengenehmigung auf dem Teilabschnitt der Linie 131 Leipzig Hauptbahnhof – Günthersdorf, Nova Eventis. In Tabelle 10 ist die Linie 131 dementsprechend umzuordnen (LVB 8 Buslinien, Kategorie LVB / PNVG entfällt, analog Tabelle 9). (Anmerkung: Für den Teilabschnitt Günthersdorf, Nova Eventis – Merseburg ist seit dem 01.05.2019 die PNVG Merseburg-Querfurt mbH die alleinige Inhaberin der Liniengenehmigung; es besteht somit keine gemeinschaftliche Liniengenehmigung mehr.)	Änderung wurde vorgenommen.	✓
47	3.2.3 6.1 6.7 Anl. 33	58 118f 131	Erweitertes Verkehrsangebot im Rahmen der ÖPNV-Strategie des Freistaats Sachsen: Davon wären auch die LVB-Linien 130, 173 und 175 betroffen. Ein Teil der Linie 130 soll dabei mit einem Teil der Linie 135 zu einer durchgehenden Verbindung Markranstädt – Schkeuditz neu verknüpft werden. Die Umsetzung soll gemäß Tabelle 53 schon bis Ende 2020 erfolgen. Da es sich hier um größere Eingriffe in das bestehende Angebot handelt, bitten wir um eine Information, wie die Vorstellungen des Landkreises Nordsachsen hierzu aussehen.	Hinweis zur Kenntnis genommen Separate Abstimmung außerhalb des vorliegenden Nahverkehrsplans	✗
48	3.9	69ff	Wir gehen davon aus, dass gemäß Satz 2 zu Beginn des Kapitels die Mindeststandards für Fahrzeuge im Buslinienverkehr (Tabelle 28) nur für Busse gelten, die auf Linien fahren, die in der Aufgabenträgerschaft des Landkreises Nordsachsen liegen und somit nicht für die von den Leipziger Verkehrsbetrieben durchgeführten Busverkehre, für die der Landkreis Nordsachsen die Aufgabenträgerschaft auf die Stadt Leipzig übertragen hat. Falls dies nicht so sein sollte, möchten wir darauf hinweisen, dass aus unserer Sicht die Anforderungen eines überwiegenden Stadtverkehrs, wie ihn die Leipziger Verkehrsbetriebe durchführen, nicht deckungsgleich mit denen eines überwiegenden Überlandverkehrs sind. Für die im Stadtverkehr überwiegend kurzen Reiseweiten sind große Aufstellflächen z.B. für Kinderwagen und mobilitätseingeschränkte Fahrgäste wichtiger als Sitzplätze, auch die Fahrradmitnahme und eine Vollklimatisierung sehen wir nicht als prioritär an. Hinsichtlich des Fahrzeugalters ist zu berücksichtigen, dass die Förderbedingungen in der Region andere sind als für die Stadt Leipzig; derzeit muss das Flottenalter für eine Fahrzeugförderung bei Ersatzbeschaffungen mindestens 8 Jahre betragen.	Hinweis zur Kenntnis genommen Annahme ist zutreffend, die Festsetzungen für Fahrzeuge gelten nur für Buslinien, die in der Aufgabenträgerschaft des Landkreises Nordsachsen liegen.	○
49	4.1.1	84	Tabelle 40: Die Mindeststandards für die Subkategorie „2. Ordnung Takt-Bus“ sind nicht explizit im Haupttext aufgeführt (nur indirekt in Tab. 33)	Kriterien wurden in Tabelle 21 ergänzt	✓

<i>Institution: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
50	6.2.1	121	Wir begrüßen die Aussage, dass das Straßenbahnnetz im Landkreis Nordsachsen in seiner bisherigen Angebotsqualität zu erhalten ist. Um dies sicherzustellen und insbesondere auch die Anforderungen an die Barrierefreiheit umzusetzen, sollte ein neuer Verkehrsleistungsvertrag mit möglichst langer Laufzeit angestrebt werden. Der derzeitige Vertrag hat nur eine Laufzeit von 1 Jahr mit automatischer Verlängerung um jeweils 1 Jahr, wenn nicht bis zu einem bestimmten Zeitpunkt gekündigt wird. Damit besteht keine ausreichende Planungssicherheit für den angestrebten barrierefreien Ausbau von Haltestellen. Eine solche Planungssicherheit brauchen wir jedoch, um Fördermittel beantragen zu können (langjährige Bindungswirkung).	Hinweis zur Kenntnis genommen Separate Abstimmung hierzu erfolgen außerhalb des Nahverkehrsplans	x
51	8.2	144	Der Landkreis beabsichtigt, den gesamten straßengebundenen Nahverkehr im Landkreis (mit Ausnahme der Straßenbahn) grundsätzlich an das in seinem Alleineigentum stehende Unternehmen Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ (OVH) zu vergeben. Nach Rücksprache mit der Stadt Leipzig gehen wir von einem dauerhaften Fortbestand der bestehenden Übertragung der Aufgabenträgerschaft für gebietsüberschreitende Buslinien vom Landkreis Nordsachsen an die Stadt Leipzig aus. Im Falle gewünschter konzeptioneller Linienveränderungen sind wir gerne bereit, gemeinsam mit der Stadt Leipzig daran mitzuwirken.	Hinweis zur Kenntnis genommen Hinsichtlich der LVB-Buslinien beabsichtigt der Landkreis Nordsachsen derzeit keine genehmigungsrechtlichen Veränderungen	x
52	Anl. 20 Anl. 33	7	Das Fahrplanangebot auf der Linie 131 wurde zum 01.04.2019 ausgeweitet und umfasst im Gebiet des Landkreises Nordsachsen jetzt 63 Fahrplanfahrten an Schultagen, 60 Fahrplanfahrten an Samstagen und 14 Fahrplanfahrten an Sonntagen. Die Betriebszeit am Abend wurde ausgeweitet (letzte Ankunft in Leipzig gegen 23 Uhr). Für den Linienabschnitt der Linie 131, der den Landkreis Nordsachsen berührt, besitzt seit dem 01.05.2019 die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH die alleinige Genehmigung.	Änderungen wurden berücksichtigt.	✓
53	Anl. 33		Bei den Linien 173 und 175 fehlt die Kennzeichnung, dass die Landkreisgrenze überschritten wird	Korrekturen wurden vorgenommen.	✓

Institution: Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ (OVH)					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
54	2.6.1	35	Kinderermäßigung - Ab 01. August 2019 beträgt die Altersgrenze für ermäßigte Fahrkarten 14 Jahre	Hinweis wurde aufgenommen	✓
55	2.8	43	Fahrzeugbestand ÖSPV im LK Nordsachsen - in Tabelle 18 nur Subunternehmer mit Bussen oder auch Taxen (PKW) mit einbeziehen? Wenn ja, dann die Anzahl vertraglich gebundener nötiger Taxen (PKW) oder die Gesamtanzahl Taxen (PKW) des Subunternehmers? (Hinweis: Es fährt die Taxe (PKW) die Rufbusfahrt, die verfügbar und sich am nächsten am Abfahrtsort befindet.)	PKWs sind in der Übersicht nicht dem Fahrzeugbestand des ÖSPV zugeordnet.	x
56	3.1	49	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Bezüglich „Tourismus- und Freizeitverkehr“ bitte eine AG beim MDV einrichten, in der alle Probleme zur Fahrradbeförderung behandelt und eine einheitliche Vorgehensweise im Verbund beraten werden kann.	operatives Thema, geht über Regelungstiefe des NVP hinaus entsprechendes Ersuchen innerhalb der Funktion als Gesellschafter an die Gremien des MDV richten	x
57	3.1	50	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Bezüglich „Fahrzeugauslastung“ weisen wir darauf hin, dass durch die Niederflurtechnik schon Sitzplatzreduzierungen zum Hochbodenbus vorhanden sind. Es sollten mehr als 50% der möglichen Stehplätze in Anspruch genommen werden dürfen	Im Sinne eines komfortablen ÖPNV-Angebots und mit dem Ziel der Gewinnung neuer Fahrgäste im Jedermannverkehr wird eine möglichst hohe Sitzplatzquote angestrebt.	x
58	3.1	50	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Bzgl. „Tarif, Vertrieb und Finanzierung“ weisen wir darauf hin, dass beim Vertrieb neben dem Erwerb eines Fahrausweises im Fahrzeug auch die zukünftig zunehmende Rolle elektronischer Bezahlmöglichkeiten (z.B. per Smartphone) in der Beschreibung zu berücksichtigen wäre	siehe Tabelle 31: Abschnitt digitale Medien.	o
59	3.1	50	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Ergänzend sollten aus unserer Sicht im gleichen Tabellenabschnitt die zu den Tarifeinnahmen komplementären Ausgleichsmittel für die entsprechenden Nutzergruppen (Stichwort: konsequente Ausschöpfung (analog Fördermittel)) als 4. Festlegung mit aufgenommen werden.	Die Gewährung von Ausgleichsmitteln ist rechtlich festgesetzt und daher obligatorisch.	x
60	3.1	51	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Wie ist die Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zu prüfen? Ist hier ein Ingenieurbüro zu beauftragen? Wie oft ist zu prüfen? Inhalt der Prüfung? (z.B. Prüfung auf Wirtschaftlichkeit oder Umweltverträglichkeit oder Verbrauch etc.)	Es ist als ausreichend anzusehen, wenn durch das betreffende Verkehrsunternehmen kontinuierlich entsprechende Marktbeobachtungen erfolgen und im Falle der Fahrzeugneubeschaffung Berücksichtigung finden, sofern diese unter Einbeziehung ggf. bestehender Fördermöglichkeiten wirtschaftlich einsetzbar sind. Es sollte vermieden werden, bei der Ausschreibung von Fahrzeugen eine Antriebsart vorzugeben.	x

<i>Institution: Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ (OVH)</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
61	3.1	51	grundsätzliche Festlegungen im ÖSPV Bei der Bauleitplanung bitte auch an die Schaffung einer landkreisweiten Koordinierungsstelle (Sperrkommission) denken, in die auch das VU einbezogen wird	Hinweis zur Kenntnis genommen. Kein Regelungsgegenstand des Nahverkehrsplans.	x
62	3.2.1	56	spezifische Mindeststandards Zu Tabelle 22: Ist im Kleinstadt-Stadtverkehr ein 30-Min-Takt nach 18 Uhr sinnvoll? Unserer Meinung nach ist ein 60-Min.-Takt ausreichend (entsprechend Taktung SPNV).	Im Sinne des ÖPNV für Jedermann (Beschäftigte, Einkäufer etc.) wird ein 30-min-Takt bis 19:30 Uhr Mo-Fr als angebotsorientierte Bedienung angesehen. In vielen Fällen erfolgt auch die SPNV Bedienung im 30-min-Takt.	x
63	3.4	61	Anforderungen für flexible Bedienformen Zu Tabelle 23: Eine Anmeldefrist von nur 120 Minuten für mobilitätseingeschränkte Personen ist im ländlichen Raum nicht realisierbar, da nur eine sehr geringe Anzahl an Rufbusfahrzeugen (Taxen) zur Verfügung steht, die mobilitätseingeschränkte Personen befördern können.	Die definierten Standards sind gemäß Kapitel 3 des NVP umzusetzen. Eine Evaluierung der Festlegungen zu flexiblen Bedienformen findet in regelmäßigen Abständen in der Laufzeit des NVP statt. Sollte nach einer langfristigen Erprobung ein Änderungsbedarf bestehen, können einzelne Standards nach Rücksprache mit dem Aufgabenträger angepasst werden.	x
64	3.4	61	Anforderungen für flexible Bedienformen Bzgl. „Tarif und Fahrscheine“ sollte hier (analog Pkt. 5 dieser Tabelle) um die zukünftig wachsenden und alternativen elektronischen Vertriebsformen (z.B. Smartphone gestützte Bezahlungsmöglichkeit) ergänzt werden.	Siehe Nr. 58.	o
65	3.9	70	Anforderungen für Fahrzeuge Sollen alle vorhandenen Busse mit Klimaanlage nachgerüstet werden oder nur die neu zu beschaffenden Busse?	Das Merkmal bezieht sich auf neu beschaffte Fahrzeuge – Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
66	3.10	72	Fahrplaninformation Die rechtzeitige Information an den Haltestellen über außerplanmäßige Fahrplanabweichungen setzt voraus, dass die Verkehrsunternehmen durch die zuständigen Straßenverkehrsbehörden rechtzeitig über Straßensperrungen informiert werden.	Hinweis zur Kenntnis genommen	x
67	3.10	73	Kundeservice und Beschwerdemanagement Beim Beschwerdemanagement sollten wir aus unserer Sicht weiterhin die bewährte Verfahrensweise der Zusendung der Beschwerde-Auswertung auf Anfrage oder zum Jahresende anwenden.	Im Sinne einer zeitnahen Problemlösung von Beschwerden im ÖPNV wird ein neues Verfahren eingeführt.	x

Institution: Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ (OVH)					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
68	3.12.2	80	Mindeststandards der Barrierefreiheit für Fahrzeuge Die in Anlage 34 enthaltenen maßgeblichen Vorgaben des Rollstuhlstellplatzes ist i.O.. Aber die Schaffung der Manövrierfläche ist nicht ohne den Umbau der Bestuhlung durch Ausbau von zwei Sitzreihen und damit Verlust von 4 Sitzplätzen in einem Niederflrbus, der sowieso schon weniger Sitzplätze als ein Hochbodenbus bietet (alt 49 neu 34 ohne Fahrer), machbar.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Die Mehrzweckfläche gemäß der Empfehlung aus Anlage 37 ist für neu zu beschaffende Fahrzeuge anzuwenden.	✓
69	3.12.3	81	Mindeststandards der Barrierefreiheit der Information und Kommunikation Wie sollen in der geforderten Schriftgröße alle geforderten Informationen (Linienweg mit Zwischenhaltestellen, Anschlüsse, vgl. Anlage 47) auf einem Fahrplanaushang-Blatt dargestellt werden? Die in der entspr. MDV-AG dazu entstandene Richtlinie bedarf der praktischen Umsetzungslösung in der Region (MDV-einheitlich).	Die Umsetzung obliegt den Verkehrsunternehmen und kann auf verschiedene Weise erfolgen. Eine Möglichkeit sind in diesem Zusammenhang größere Aushangkästen oder die Erhöhung der Kastenanzahl. Eine weitere mögliche Lösung wird derzeit durch den Mitteldeutschen Verkehrsverbund erarbeitet, indem eine neues kompaktes und intuitives Layout für die Aushangkästen für alle Verkehrsunternehmen bereitgestellt wird.	✗
70	4.1.1	85	Das Grundnetz - Fazit Soll „minutengenaue Vertaktung“ Hauptziel der Fahrplangestaltung sein? Was wenn anderweitig mehr Fahrgäste gewonnen werden können?	Die konsequente Vertaktung insbesondere mit Bezug auf die Markenprodukte „PlusBus“ und „TaktBus“ ergibt sich aus der Verknüpfung mit dem ebenfalls im festen Takt angebotenen SPNV sowie aus der Prämisse, leicht begreif- und merkbare Fahrpläne anzubieten. Zudem müssen die Kriterien der Markenprodukte eingehalten werden.	✗
71	4.1.3.4	91	Bedienqualität Haltestellen Linie B Als Handlungsfeld wird eine Verbesserung der Bedienqualität der Haltestellen der Linie B genannt, obwohl der Großteil der Haltestellen der Linie B auch von anderen Linien bedient wird.	Auf Linie B werden lediglich 5 Fahrten je Mo-Fr angeboten. Neben der Bedienung der Haltestellen bezieht sich das Handlungsfeld allgemein auf die Bedienungshäufigkeit der Stadtbuslinie, welche im Linienverlauf innerstädtische Verbindungsfunktionen wahrnimmt → Formulierung wurde geändert.	✓
72	6.4	127	Bürgerbus Arzberg Bei Punkt 4 (in Tabelle 56) bitte bedenken, dass dies zu Fahrgastverlusten im konventionellen ÖPNV führen kann.	Grundsätzlich ist der Bürgerbus nicht als Konkurrenz, sondern als Ergänzung zum regulären ÖPNV anzusehen. Er übernimmt die Bedienung von Relationen/Ortsteilen, deren ÖPNV-Anbindung sonst unzureichend ist und die Festsetzungen nicht erfüllt.	✗
73	8.3	145	Linie 767 In Tabelle 63 fehlt die Linie 767 (Schildau – Belgern). Auch wenn diese zum im NVP verwendeten Fahrplan-Stand (Aug. 2018) noch nicht existierte, sollte diese ab 2022 sicher dennoch Teil des Linienbündels „Landkreis Bus“ sein.	Siehe Nr. 3	✓
74	Anlage 16		Freizeitziele im LK Nordsachsen Beim Ort Belgern-Schildau sollte noch die Walderlebnisscheune Taura ergänzt werden	Freizeitziel wurde aufgenommen.	✓

<i>Institution: Omnibus-Verkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ (OVH)</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
75	Anlage 20		ÖSPV-Angebotscharakterisierung Bei den einbrechenden Linien von Verkehrsunternehmen mit Niederlassung außerhalb des Landkreises Nordsachsen fehlen die Linien 432 (VGM), 433 (VGM) und 527 (VMEE)	Linien wurden ergänzt.	✓
76	Anlage 32		Relationen der jeweiligen Netzkategorien Im Ergänzungsnetz geht es laut Tabelle 21 darum, Orte mit einer Mindestzahl von Fahrten mit dem nächsten Mittelzentrum zu verbinden. Diese Verbindung erfolgt jedoch bereits über die Linien 1., 2. und 3. Ordnung. Die Linien des Ergänzungsnetzes haben, wie der Name schon sagt, ergänzende Funktionen (insb. zur Schülerbeförderung). Eine Bewertung des Ergänzungsnetzes ist daher nicht zweckmäßig.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Das Ergänzungsnetz hat die Aufgabe die Schülerbeförderung zu übernehmen, zudem soll es kleinere Ortschaften mit geringem Nachfragepotenzial an zentrale Orte anbinden. Diese zweite Funktion wurde auch im Nahverkehrsplan betrachtet. Im Vergleich dazu ist die Hauptaufgabe der Relationen der 1. bis 3. Ordnung gute Verbindungen zwischen den zentralen Orten bzw. zwischen Aufkommenschwerpunkten im Sinne des ÖPNV zu gewährleisten.	✗

Institution: RVB GmbH (Rößler Rechtsanwälte)					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
77	3	46 ff.	Tabellen 19 und 20 sind zu allgemein. Sie können inhaltlich kein Leistungsangebot künftiger öffentlicher Dienstleistungsaufträge kennzeichnen.	Die Tabellen 19 und 20 sind allgemeine Rahmenbedingungen für den ÖSPV im Landkreis Nordsachsen. Das Leistungsangebot wird ab Kapitel 3.2. spezifiziert. Insgesamt stellt der Nahverkehrsplan die einzuhaltende Grundlage für die öffentlichen Dienstleistungsaufträge dar, die in bestimmten Details noch über die Vorgaben des NVP hinausgehen bzw. durch spezifizierte Ausschreibungsunterlagen ergänzt werden.	x
78	3.2.1	54	Flexible und integrierte Bedarfsverkehre sind grundsätzlich nur im Ergänzungsnetz bzw. in dünn besiedelten Gebieten vorgesehen. Das wird dem Sinn der integrierten und bedarfsgerechten Verkehre nicht gerecht.	Aus verkehrsplanerischer Sicht sind flexible Bedienformen für nachfrageschwache Gebiete (z.B. dünn besiedelte Gebiete) als auch für nachfrageschwache Zeiten geeignete Mittel um eine ausgewogenes Kosten-Nutzen Angebot im Sinne der Daseinsvorsorge bereitzustellen. Aus diesem Grund können für Relationen der 1.-3. Ordnung als Ergänzung der Mindeststandards flexible Verkehre für die Fahrgäste sinnvoll sein. Die entsprechende Möglichkeit des Einsatzes von flexiblen Bedienformen, um die vorgegeben Standards zu erfüllen, ist in Tabelle 21 geregelt. Ein Mehrangebot kann durch die Verkehrsunternehmen stets auch durch flexible Verkehre erfolgen. Hinweis wurde eingefügt.	✓
79	3.4	61	dto.	Siehe Nr. 78	✓
80	3.12.2	80	Tabelle 37, Hier werden die Fahrzeuge definiert, welche ab dem 01.01.2022 als vollständig barrierefrei gelten. Es ist nicht definiert, was genehmigungsfähige Ausnahmefälle für Hochflurbusse mit Hublift sind. Dies sollte im Nahverkehrsplan klar definiert sei, um den Anforderungen des § 8 Abs. 3 PBefG zu genügen. Hochflurbusse entsprechen nicht den Anforderungen, wie sie die Barrierefreiheit vorgibt. Die einzige definierte Ausnahme ist der Einsatz im Rahmen flexibler Bedienformen. Im Fahrzeugbereich genügt der NVP nicht den Anforderungen an die ab dem 01.01.2022 vollständig zu gewährleistende Barrierefreiheit.	Formulierung wurde angepasst. Aus Sicht der Vertreter von mobilitätseingeschränkten Personen im MDV-Raum können prinzipiell Hochflurbusse unter bestimmten Voraussetzungen (z.B. durch einen Hublift) barrierefrei sein. Der Aufgabenträger des ÖSPV hat sich aus unterschiedlichen Gründen (z.B. Komfort, Betrieb) dafür entscheiden, dass zukünftig nur Niederflurbusse bzw. low-entry Fahrzeuge im ÖSPV einzusetzen sind. In einzelnen Ausnahmefällen behält sich der Aufgabenträger vor, Abweichungen von dieser Regelung in spezifisch begründeten und befristeten Fällen zu zulassen. Gemäß Kapitel 3.5. erfolgt während der Laufzeit des Nahverkehrsplans eine Ergänzung zum Thema Barrierefreiheit.	✓
81	4.1.6	98	siehe Nr. 78	Siehe 78	o
82	6.3.2	123	siehe Nr. 78	Siehe 78	o

<i>Institution: RVB GmbH (Rößler Rechtsanwälte)</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
83	8	141 ff.	Im Kapitel 8 wird die Leistungsvergabe durch öffentliche Dienstleistungsverträge auf der Basis der VO (EG) 1370/07 postuliert. Ab dem 01.01.2022 soll ein einheitliches Linienbündel „Landkreis Bus“ existieren. Zu dem konkreten Verfahren zur Vergabe gibt es im Nahverkehrsplan keine Aussage. Im Kapitel 9 wird die Aussage getroffen: „Als Aufgabenträger sichert der Landkreis über die abgeschlossenen Verkehrsverträge einen angemessenen Finanzbeitrag zur Daseinsvorsorge.“ Dies kann im Hinblick auf die Ein-Bündel-Lösung ab dem 01.01.2022 nicht zutreffen. Erfolgt nicht die aktuelle Vergütung der Verkehrsleistungen über öffentliche Dienstleistungsaufträge und nicht mehr über Verkehrsverträge. Gleichmaßen ist unklar (keine Aussage), wie die in 8.4 beschriebene Harmonisierung der Laufzeiten der Genehmigungen tatsächlich und rechtlich Umsetzung findet.	Hinweise zur Kenntnis genommen. Formulierung wurde geändert.	✓

<i>Institution: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
84			keine Anmerkungen	Hinweis zur Kenntnis genommen.	o

<i>Institution: Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
85	3.2.3	59	Die vorgesehene Ausweitung des Angebotes auf den Relationen Torgau – Prettin, sowie Bad Döben – Bad Schmiedeberg werden begrüßt.	Hinweis zur Kenntnis genommen.	o

Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-West-sachsen				
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung
86	Plan Allgemein		Grundlagen der Stellungnahme sind: - Landesentwicklungsplan Sachsen 2013, verbindlich seit 31.08.2013 - Regionalplan Westsachsen 2008, verbindlich seit 25.07.2008 Regionalplan Leipzig-West-sachsen 2017, Entwurf im Zuge der Gesamtfortschreibung des Regionalplans Westsachsen 2008 für das Verfahren gemäß § 9 Abs. 2 ROG i. V. m. § 6 Abs. 2 SächsLPlIG in der Fassung vom 14.12.2017 unter Berücksichtigung des Beschlusses der Verbandsversammlung am 24.05.2019 (Beschluss Nr. VI/VV 13/01/2019) zur Teilabwägung im Ergebnis der Offenlegung nach § 9 Abs. 2 ROG i. V. m. § 6 Abs. 2 SächsLPlIG)	Hinweis zur Kenntnis genommen.
87			Der Entwurf des Nahverkehrsplanes für den Landkreis Nordsachsen 2019-2024 entspricht in seinen Grundzügen raumordnerischen Erfordernissen und trägt zur Umsetzung dieser bei.	Hinweis zur Kenntnis genommen.
88	Plan Allgemein		Nach § 2 Abs. 2 Nr. 3 ROG ist die Versorgung mit Dienstleistungen und Infrastrukturen der Daseinsvorsorge, insbesondere die Erreichbarkeit von Einrichtungen für alle Bevölkerungsgruppen, zur Sicherung von Chancengerechtigkeit in angemessener Weise zu gewährleisten. Dazu sind die räumlichen Voraussetzungen für eine nachhaltige Mobilität und ein integriertes Verkehrssystem zu schaffen. Für eine solche Entwicklung ist eine enge Abstimmung zwischen Nahverkehrsplanung und Regionalplanung geboten. Dies wird auch gestützt durch § 4 Abs. 1 der Verordnung des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Aufstellung von Nahverkehrsplänen für den öffentlichen Personennahverkehr. Danach sind bei der Aufstellung von Nahverkehrsplänen die jeweiligen Regionalen Planungsverbände zu beteiligen. Damit wird die Berücksichtigung raumordnerischer Erfordernisse gewährleistet. Im Rahmen der Aufstellung des Regionalplans erfolgten diesbezügliche Abstimmungen. Der vorliegende Entwurf berücksichtigt sowohl raumordnerische Erfordernisse des LEP Sachsen 2013 als auch des Regionalplans Westsachsen und dessen im Verfahren befindlicher Gesamtfortschreibung als Regionalplan Leipzig-West-sachsen. Im Einzelnen wird wie folgt Stellung genommen:	Hinweis zur Kenntnis genommen.

Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-West-sachsen					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
89	2.1.1	8	Anregung: Vor dem Hintergrund derzeitiger Vereinbarungen zum land-kreisübergreifenden ÖPNV, einschließlich Ticketgestaltung – Bsp. Herz-berg/Elbe-Elster-Kreis (Brandenburg), Riesa/LK Meißen – bieten sich in diesem Kapitel Ausführungen zu den Nachbarn des Landkreises Nord-sachsen über den MDV hinaus an; zumal dies auch regionalplanerischen Erfordernissen entspricht.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Folgende Ergänzung wurde vorgenommen: Im Norden bzw. Osten grenzt der Landkreis Nordsachsen an die benach-barten Bundesländer Sachsen-Anhalt bzw. Brandenburg sowie den säch-sischen Landkreis Riesa. Auch in diesem Bereich gibt es nennenswerte verkehrliche Verflechtungen. Der Landkreis Nordsachsen berücksichtigt in Hinblick auf die Belange des ÖPNV für eine Landkreisgrenzen über-greifende Zusammenarbeit die Grundsätze und Ziele gemäß des Regio-nalplans Leipzig-West-sachsen 2017 (Rohentwurf im Zuge der Gesamt-fortschreibung (Stand 29.01.2018)), insbesondere Kapitel 1.6 „Länder-übergreifende Zusammenarbeit und Europäische Metropolregion Mittel-deutschland“.	✓
90	2.1.1	8	„Das Planungsgebiet liegt zudem in der Metropolregion Mitteldeutschland, die sich als Privat-Public-Partnership-Modell versteht und auf eine ge-meinsame Wirtschaftsförderung abzielt.“ Hinweis: Die Reduzierung der EMD auf eine gemeinsame Wirtschafts-förderung greift zu kurz. Laut Homepage der EMD: In der Europäischen Metropolregion Mitteldeutschland engagieren sich strukturbestimmende Unternehmen, Städte und Landkreise, Kammern und Verbände sowie Hochschulen und Forschungseinrichtungen aus Sachsen, Sachsen-An-halt und Thüringen mit dem gemeinsamen Ziel einer nachhaltigen Ent-wicklung und Vermarktung der traditionsreichen Wirtschafts-, Wissen-schafts- und Kulturregion Mitteldeutschland.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Abschnitt wurde entfernt.	✓
91	2.1.2	10	„Tab. 1, Fußnote zu Dommitzsch: ** Grundzentrum nicht mehr vorgese-hen gemäß Entwurf (REP) Leipzig-West-sachsen 2017.“ Änderung: Mit Beschluss der Verbandsversammlung vom 24.05.2019 zur Teilabwägung im Verfahren nach § 9 ROG i. V. m. § 6 Abs. 2 Sächs-LPIG zur Gesamtfortschreibung des Regionalplans West-sachsen 2008 soll die Festlegung von Dommitzsch als Grundzentrum im Regionalplan Leipzig-West-sachsen 2017 beibehalten werden.	Änderung wurde vorgenommen.	✓
92	2.1.2	10	„Die Raumkategorien sind in erster Linie siedlungsstrukturell abgegrenzte Räume.“ Anregung: Die Raumkategorien sind in erster Linie Räume, die eine weit-gehend einheitliche Struktur aufweisen und deshalb hinsichtlich ihrer an-gestrebten Entwicklung einheitlich zu behandeln sind.	Formulierung wurde geändert.	✓

<i>Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
93	2.1.2	11	„Karte 2: Raumstruktur im Landkreis Nordsachsen“ Anregung: Darstellung von Dommitzsch als Grundzentrum (siehe lfd. Nr. 3)	Änderung wurde vorgenommen.	✓
94	2.3.2	15	Anregung: In diesem Abschnitt sind großflächige Industrie- und Gewerbestandorte des Landkreises Nordsachsen benannt. Damit bleiben solche Standorte im unmittelbaren Nahbereich des Landkreises Nordsachsen, insbesondere im Norden des Oberzentrums Leipzig (BMW, Porsche, ...) unberücksichtigt. Es wird daher empfohlen, diesen Aspekt in diesem Kapitel oder ggf. unter 2.3.5 Oberzentrum Leipzig zu berücksichtigen.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Eine Ergänzung der Gewerbegebiete GVZ Leipzig und Industriepark Nord als Beispiele für die Bedeutung des Arbeitsmarktes in Kapitel 2.3.5. wurde vorgenommen. (Eine detaillierte Analyse wird im Sinne des Nahverkehrsplans Nordsachsen als nicht zielführend betrachtet, da im Fokus die Anbindung des Oberzentrums steht und diese durch zahlreiche Relationen aus dem Landkreis Nordsachsen erfolgt. Die Erfüllung der Zubringerfunktion von den S-Bahn-Relationen aus Nordsachsen zu den Gewerbegebieten obliegt im Regelfall der Zuständigkeit der Stadt Leipzig.)	✓
95	2.3.3 i. V. m. Anl. 14 Anl. 15	16 19 20	Anregung: Das Freizeitziel Dübener Heide in der Kombination von Bad Dübener Heide und Mockrehna zu bewerten, erschließt sich aufgrund der räumlichen Lage der genannten Orte nicht. Zumal nach Anlage 14 die ausreichende Anbindung der Dübener Heide schon mit der Bedienung der Haltestelle Heide Spa in Bad Dübener Heide gewährleistet ist. Die in Anlage 15 erfolgte Verortung von Mockrehna in Bad Dübener Heide ist ebenfalls nicht nachvollziehbar. Insofern wird eine Trennung von Bad Dübener Heide und Mockrehna empfohlen.	Anlage 14 wurde korrigiert. Anlage 15 wurde korrigiert.	✓
96	2.4.2.6	28	„Tabelle 12: Verkehrsanbindung Zentraler Orte“ Hinweis: Sofern in der Tabelle auf die bestimmenden Ortsteile der Zentralen Orte und nicht auf die administrative Einheit abgehoben werden soll, wäre die Tabellenüberschrift korrekterweise als „Versorgungs- und Siedlungskerne der Zentralen Orte“ zu benennen.	Änderungen wurden vorgenommen.	✓
97	2.4.2.6	28	„Tabelle 12: Verkehrsanbindung Zentraler Orte, 1. Spalte“ Richtigstellung: Statt dem Begriff „Raumkategorie“ ist die Spalte mit „Zentral-Ort-Status“ oder „Zentrale Orte“ zu benennen, da „Grundzentrum“ und „Mittelzentrum“ keine Raumkategorien sind.	Änderungen wurden vorgenommen.	✓
98	2.4.2.6	28	„Tabelle 12: Verkehrsanbindung Zentraler Orte, 2. Spalte“ Hinweis: Sofern die Zentralen Orte benannt werden sollen, ist korrekterweise die Gemeinde Belgern-Schildau als Grundzentrum festgelegt und nicht der Ortsteil Belgern.	Spaltenüberschrift wurde geändert.	✓

<i>Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
99	2.4.2.6	28	„Tabelle 12: Verkehrsanbindung Zentraler Orte“ Änderung: Bezüglich des Status von Dommitzsch wird auf lfd. Nr. 3 verwiesen.	Änderungen wurden vorgenommen.	✓
100	3	46	Redaktioneller Hinweis: Letzte Zeile: „Landkrieses Nordsachsen“	Änderungen wurden vorgenommen.	✓
101	3.2.2	57	„Eine Übersicht zu den Verbindungen der jeweiligen Netzkategorien kann für den Landkreis Nordsachsen aus ANLAGE 32 entnommen werden.“ Hinweis: Die in Anlage 32 angeführte Zuordnung der Orte zu den Mittelzentren weicht teilweise von den Darstellungen des LEP Sachsen ab. Die Zuordnung von Gemeinden zu den Mittelzentren erfolgt im LEP Karte 2 (Erläuterungskarte) „Mittelbereiche“. Abweichungen sollten daher begründet sein. (Einzelhinweis siehe zu Anlage 32)	Eine Begründung wurde eingefügt.	✓
102	3.2.2	57	„Karte 5: Liniennetz des Verkehrsangebots im Landkreis Nordsachsen“ Änderung: Die Anbindung von Belgern an das Mittelzentrum Torgau ist unzureichend und ist anzupassen. Gemäß §§ 3 und 4 SächsLPIG wird für die Ordnung und Entwicklung der Siedlungsstruktur sowie für den großräumigen Leistungsaustausch das punktaxiale System der Zentralen Orte und Achsen als Leitvorstellung zugrunde gelegt. Das Liniennetz im Landkreis Nordsachsen bildet im Wesentlichen diese räumlichen Verflechtungen ab. Defizite ergeben sich aus der kreisübergreifenden Vernetzung von Mittelzentren (wird in 3.2.3 aufgegriffen) aber insbesondere aus der Anbindung von Belgern an Torgau. Die Anbindung von Belgern als Versorgungs- und Siedlungskern des Grundzentrums Belgern-Schildau an das Mittelzentrum Torgau ist mindestens dem Grundnetz 2. Ordnung zuzuordnen, umso gleichwertige Bedingungen im Ländlichen Raum gewährleisten zu können. Eine Gleichstellung dieses Grundzentrums zu anderen Grundzentren ist von vorn herein angezeigt und bedarf nicht erst des erweiterten Angebots nach 3.2.3.	Relation Torgau – Belgern wurde in Grundnetz 2. Ordnung geändert.	✓
103	3.2.3	58f.	Hinweis: Die Umsetzung des Liniennetzes für das erweiterte Angebot wird unterstützt, da es raumordnerischen Erfordernissen entspricht und zur Umsetzung dieser beiträgt.	Hinweis zur Kenntnis genommen.	o
104	7.1	134	„Tab. 58, Raumstruktur zu Kap. 2.1.2“ Hinweis: siehe Anmerkung zu Dommitzsch	Änderung wurde vorgenommen.	✓

Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-Westsachsen					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
105	7.1	134	Für das Oberzentrum Leipzig kommt die von der 6. Regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung abweichende Prognose der Stadt Leipzig für das Stadtgebiet zur Anwendung.“ Hinweis: Die Prognose der Stadt Leipzig basiert auf den Daten des Einwohnermelderegisters, die sich in mehreren Tausend von denen des Statistischen Landesamtes unterscheiden. D. h., ihre Prognosewerte können auch nur mit den aktuellen Angaben des Melderegisters verglichen werden und nicht mit den amtlichen Daten. Die Werte der 6. Regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung für den Freistaat Sachsen bis 2030 bilden die Entwicklung der Stadt Leipzig gut ab. In den Jahren 2015, 2016, 2017 und 2018 bewegte sich die Bevölkerungsentwicklung der Stadt Leipzig (Daten des Statistischen Landesamtes) jeweils zwischen den vorausgerechneten Zwischenwerten der positiven und der negativen Variante der 6. Regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung.	Hinweis zur Kenntnis genommen Aus Gründen der Kompatibilität wurde hinsichtlich der Strukturdatenprognosen von analogen Annahmen ausgegangen wie für die Prognose im bereits beschlossenen Nahverkehrsplan des ZVNL. Sofern sich eine von den prognostizierten Werten deutlich abweichende weitere Entwicklung abzeichnet, kann ggf. eine Aktualisierung der Verkehrsprognose vorgenommen werden.	x
106	7.1	135	„Tabelle 59: Einwohner- und Altersstrukturprognose für das Jahr 2025“ Hinweis: Ausgangspunkt der Berechnungen zur 6. Regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung für den Freistaat Sachsen bis 2030 war der Bevölkerungsstand 2014. Da die Prognosewerte jeweils in absoluten Zahlen angegeben werden, führt eine Verkürzung des Zeithorizontes (auf 2018) zu verfälschten Werten für den Rest des Prognosezeitraumes, sofern nicht mit den vorausgerechneten Zwischenwerten für 2018 verglichen wird. Kommunen, die in den vergangenen Jahren deutliche Abweichungen zur Prognose nach oben oder unten zu verzeichnen hatten, wird damit künftig eine gegensätzliche Entwicklung bescheinigt. (gilt auch für Tab. 58)	Hinweis zur Kenntnis genommen Der verkürzte Zeithorizont wurde unter Verwendung der aktuellen Einwohnerstatistiken für 2018 berücksichtigt, was zu entsprechend abweichenden Werten für die relativen Veränderungen führt. Eine Anpassung der Prognosewerte für 2025 in Abhängigkeit der Entwicklung zwischen 2014 und 2018 erfolgt nicht, da hierfür zum derzeitigen Zeitpunkt keine verlässlicheren Datengrundlagen verfügbar sind. Sofern sich eine von den prognostizierten Werten deutlich abweichende weitere Entwicklung abzeichnet, kann ggf. eine Aktualisierung der Verkehrsprognose vorgenommen werden.	x
107	Anl. 1	3	Hinweis: Gesetz zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen (BGG)	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
108	Anl. 1	3	Hinweis: Die Verordnung über den Fachlichen Entwicklungsplan Verkehr ist am 31.12.2011 außer Kraft getreten.	Änderung wurde vorgenommen.	✓
109	Anl. 1	3	Hinweis: Die Sächsische Staatsregierung hat mit Kabinettsbeschluss vom 25. Juni 2019 den Landesverkehrsplan 2030 – Mobilität für Sachsen beschlossen. Damit wurde der Landesverkehrsplan 2025 aus dem Jahr 2012 abgelöst.	Änderung wurde vorgenommen.	✓

<i>Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-Westsachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
110	Anl. 1	3	Hinweis: Der Rohentwurf im Zuge der Gesamtfortschreibung des Regionalplans Westsachsen (Stand: 29.05.2015) war Gegenstand der TöB-Teilnahme im Verfahren nach § 6 Abs. 1 SächsLPlG. Mittlerweile erfolgte zum Regionalplan Leipzig-Westsachsen, Entwurf (Stand: 14.12.2017) das Verfahren nach § 9 Abs. 3 ROG i. V. m. § 6 Abs. 2 SächsLPlG.	Änderung wurde vorgenommen.	✓
111	Anl. 2	4	Anregung: Die dargestellten Oberzentren werden nach der Legende als „Oberzentrum <u>in Mitteldeutschland</u> “ bezeichnet. Da einerseits keine eindeutige Abgrenzung für Mitteldeutschland existiert und andererseits Oberzentren wie Hof oder Frankfurt/Oder keinesfalls Mitteldeutschland zuzuordnen sind, sollte der Zusatz „in Mitteldeutschland“ gestrichen werden.	Änderung wurde vorgenommen.	✓
112	Anl. 3-7	5-9	Hinweis: Bezüglich des angeführten Standes der Datenstände der verwendeten Grundlagen gibt es einen Widerspruch zwischen den Karten 3-7 → Juli 2018 und der Anlage 8 → 2014	Änderung wurde vorgenommen.	✓
113	Anl. 8	10	Anregung: Der Datenstand sollte aktualisiert werden.	Aktualisierung wurde vorgenommen.	✓
114	Anl. 16	21	Hinweis: Die Schladitzer Bucht ist der Gemeinde Rackwitz und nicht der Stadt Schkeuditz zuzuordnen; zudem in Tab. 5 als Nr. 9 aufgeführt	Änderung wurde vorgenommen.	✓
115	Anl. 16	21	Redaktioneller Hinweis: „ <u>Seelhauser</u> See“	Korrektur wurde vorgenommen.	✓
116	Anl. 32	48 ff.	Anregung: Für die Zuordnung der „Ortschaften“ zu den „relevanten Mittelzentren“ ist die Grundlage dieser Relevanz nicht erkennbar (nächstgelegenes Mittelzentrum?). Der LEP stellt in Karte 2 „Mittelbereiche“ die Mittelbereiche und Überschneidungsbereiche dar und ordnet damit den Gemeinden die relevanten Mittelzentren zu. Zur Abgrenzung der Mittelbereiche wurden funktionsräumliche Verflechtungen herangezogen, die häufig historisch gewachsen sind und daher zum Teil alte Kreisstrukturen abbilden. Bei der Wichtung der funktionsräumlichen Beziehungen untereinander lag der Schwerpunkt auf den Pendlerverflechtungen. Dabei ergeben sich in vielen Fällen auch Überschneidungen zwischen zwei Mittelbereichen. Die hier vorgenommenen Zuordnungen entsprechen in vielen Fällen nicht dem LEP. Beispielhaft sind dies die lfd. Nr. 13, 18, 25, 27, 37, 80, 102, 146, 158, 161, 165, 181, 186, 217, 227, 235, 250, 260, 272, 295, 306, 307. Sofern vom LEP abgewichen wird, bedarf es daher zumindest einer Erläuterung.	Erläuterung wurde ergänzt. Die Ortschaften wurden den relevanten Mittelzentren gemäß Landesentwicklungsplan zugeordnet. Aufgrund der Entfernung, dem historisch gewachsenen Liniennetz oder verkehrstechnischen Aspekten wurde in bestimmten Fällen von dieser Zuordnung abgewichen.	✓

<i>Institution: Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
117	Anl. 32	57/ 58	Anregung: Die Ortschaften Schkeuditz, Oschatz, Eilenburg, Torgau und Delitzsch (lfd. Nr. 339-343) sind namensgleich mit den relevanten Mittelzentren. Insofern können diese auch in der entsprechenden Spalte benannt und eine Entfernung von 0 km angegeben werden.	Änderung wurde vorgenommen.	✓
118	Anl. 32	48 ff.	Änderung: In der Spalte Gemeinden sind nicht nur Gemeinden, sondern auch Ortsteile aufgeführt oder es ist keine Benennung erfolgt. Lfd. Nr. 79 Möhla → Cavertitz Lfd. Nr. 85 Striesa → Oschatz Lfd. Nr. 90 -- → Mügeln Lfd. Nr. 95 Blankenau → Belgern-Schildau Lfd. Nr. 113 Scholitz → Schönwölkau Lfd. Nr. 142 -- → Belgern-Schildau Lfd. Nr. 146 -- → Belgern-Schildau Lfd. Nr. 150 -- → Belgern-Schildau Lfd. Nr. 153 -- → Oschatz Lfd. Nr. 154 -- → Mügeln Lfd. Nr. 159 -- → Belgern-Schildau Lfd. Nr. 162 -- → Bad Dübau Lfd. Nr. 163 -- → Trossin Lfd. Nr. 164 -- → Naundorf Lfd. Nr. 165 -- → Mockrehna Lfd. Nr. 166 -- → Mügeln Lfd. Nr. 167 -- → Belgern-Schildau	Änderungen wurden vorgenommen.	✓
119	Anl. 32	48	Hinweis: Ottersitz ist unbewohnt und nicht mehr existent (lfd. Nr. 31)	Änderung wurde vorgenommen.	✓
120	Anl. 43	71	Hinweis: Es ist nicht nachvollziehbar, welche Grundzentren berücksichtigt worden sind. Hierzu wird auf die Ausführungen zur Beibehaltung des Grundzentrums Dommitzsch sowie auf die Funktion der Mittelzentren und des Oberzentrums Leipzig, auch wenn letzteres außerhalb des Landkreises liegt, in ihrer bzw. seiner Funktion als Grundzentrum hingewiesen.	Erläuterung wurde hinzugefügt.	✓

<i>Institution:</i> Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
121	Anl. 44	72	Hinweis: Es ist zu vermuten, dass das Oberzentrum Leipzig in seiner Funktion als Mittelzentrum nicht berücksichtigt worden ist. Unter Hinzunahme der Anlage 45 ist erkennbar, dass z. B. östliche Stadtteile von Taucha mehr als 30 Minuten zum Mittelzentrum benötigen, während das Oberzentrum in weniger als 30 Minuten erreichbar ist. (Siehe hierzu auch Anregung zu lfd. Nr. 113 → Zuordnung der Mittelzentren.)	Erläuterung wurde hinzugefügt.	✓
122	Anl. 45	73	Hinweis: Der gewählte Ausgangspunkt im Oberzentrum (Hbf. Markt, Stadtteilzentren, ...) ist nicht erkennbar.	Erläuterung wurde hinzugefügt. Der Ausgangspunkt ist das Stadtzentrum.	✓

<i>Institution: Gleichstellungsbeauftragte des Landkreises Nordsachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
123			Ich stimme mit dem aufgezeigten Verbesserungsbedarf und den Maßnahmeempfehlungen (Anlagen 46 und 47) überein. Ergänzen möchte ich die Maßnahmeempfehlungen dahingehend, dass z. B. in den Buslinien an Verknüpfungspunkten im Zusammenhang mit Haltestellenansagen bzw. –anzeigen (digital) auch Umsteigemöglichkeiten durch Ansage und/oder Anzeige bekanntgemacht werden (vgl. Dresdner Verkehrsbetriebe oder Bahn).	In Kapitel 3.10. in Tabelle 30 wird durch den Aufgabenträger festgesetzt, dass: „Im Falle automatisierter Haltestellenansagen in Fahrzeugen sollen auch wichtige Umsteigemöglichkeiten an Schnittstellen mit angesagt werden“. Siehe Nr. 127	o
124			Aus meiner Sicht ergeben sich keine Einwände.	Hinweise zur Kenntnis genommen.	o

Institution: Kreiselternrat des Landkreises Nordsachsen					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
125			Wir regen mit Nachdruck das Einrichten von Rufbussen an. Besonders bei geplanten Ausfällen in der Schule, z.B. zu Schuljahresbeginn oder zu Schuljahresende (Zeugnisausgaben), müssen SchülerInnen oftmals mehr als 1 – 2 Stunden warten, bis der nächste reguläre Bus fährt. Das Busunternehmen könnte evtl. in Abstimmung mit der Schulleitung einen regulär fahrenden Bus eher verkehren lassen und dann möglicherweise einen später fahrenden Bus einsparen (natürlich mit einem entsprechenden Hinweis im Fahrplanaushang, um anderen Passagieren eine Informations- bzw. Ausweichmöglichkeit zu geben).	Hinweis zur Kenntnis genommen. Grundsätzlich wird der ÖPNV auf Basis der genehmigten Fahrpläne durchgeführt. Die Ausweitung von flexiblen Bedienformen ist gemäß Kapitel 6.7 erklärtes Ziel des Aufgabenträgers.	o
126	!		Der nachfolgende Fall bezieht sich auf eine spezielle Buslinie, doch haben wir in der Vergangenheit immer einmal wieder ähnliche Sachverhalte gehört und dadurch liegt es im Bereich des Möglichen, dass man diesen zwar speziellen Fall auch im Allgemeinen betrachten kann – Elternsprecher aus Taucha schreibt: „Bereits in der jährlichen Abfrage in Vorbereitung auf das neue Schuljahr haben wir für die Buslinie 81 eine Kapazitätssteigerung angeregt, weil diese Linie sehr stark gefragt ist. Die Busse dieser Linie sind, vor allem am Morgen, übervoll. An diesem Zustand hat sich bis jetzt nichts geändert. Verschärfend kommt hinzu, dass die Fahrer keine genaue Streckenkenntnis haben und Haltestellen möglicherweise nicht bedienen. An Tagen mit Regenwetter ist der Bus so voll, dass er an den Haltestellen nicht losfahren kann, weil der Busfahrer die Tür nicht schließen kann. Ein Zusammenrücken ist teilweise nicht möglich. Die Kinder stehen zusammengequetscht im Bus. Ich hoffe, dass ein Busfahrer nie zu einer Gefahrenbremsung gezwungen wird.“	Hinweis zur Kenntnis genommen. Wir bitten solche konkreten Hinweise an das Verkehrsunternehmen, Aufgabenträger bzw. MDV unter Angabe des Datums und der betreffenden Linienrelation weiterzuleiten, sobald solche oder ähnliche Probleme auftreten.	x

<i>Institution: ehrenamtliche Seniorenbeauftragte für die Region Delitzsch im Landkreis Nordsachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
127	3.5	62	In den Buslinien an Verknüpfungspunkten im Zusammenhang mit Haltestellenansagen bzw. –anzeigen (digital) auch Umsteigemöglichkeiten durch Ansage und/oder Anzeige bekanntmachen (vgl. Dresdner Verkehrsbetriebe oder Bahn). → Anlagen 46 und 47	Hinweis zur Kenntnis genommen Die Anregung entspricht den in den Festsetzungen (Kapitel 3.10) getroffenen Vorgaben zu Kundeninformation und Service (Tabelle 30). Siehe Nr. 123	o
128	3.6	65	In Eilenburg/Bahnhof fehlt die Linie 233. (Zu-, Abbringer)	Linie wurde ergänzt.	✓
129	4.1.8	103	(+) 196 Bad Dübén - Leipzig Ein Ziel des PlusBus - abgestimmte Anschlüsse zu S-Bahn und Zug - wird zurzeit nicht erreicht. Mögliche Anschlüsse z. B. nach Berlin und Dresden sind im aktuellen Fahrplan nicht (mehr) ausgewiesen.	Hinweis zur Kenntnis genommen Aufgrund der Vielzahl möglicher Anschlussbeziehungen ist es für die Station Leipzig Hbf nicht möglich, eine bevorzugte Umsteigerichtung anzugeben.	x
130	Anlage 46	74	Bedienung der Verknüpfungspunkte "Bahnhof" durchgehend sichern	Hinweis zur Kenntnis genommen Der Hinweis entspricht den Prämissen des Nahverkehrsplans.	o

<i>Institution: Bauordnungs- und Planungsamt des Landkreises Nordsachsen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
131	2.3.1	14	Wir bitten bezüglich des Standortes Schondorfer Mark in Eilenburg (VEP Nr. 5 Einkaufszentrum Schondorfer Mark) um Beachtung der derzeitigen Planungsabsichten der Stadt Eilenburg: der für großflächigen Einzelhandel entstandene Plan soll aufgehoben und eine Überplanung für einen Gewerbestandort angestrebt werden.	Änderung wurde vorgenommen. Passage wurde entfernt.	✓
132	2.3.2	15	Der Gewerbestandort Hohenossig der Gemeinde Krostitz (BPL Gewerbegebiet im Mittelfeld Hohenossig) bietet ebenfalls eine Vielzahl von Arbeitsplätzen. Ob die maßgebliche Zahl von 500 Beschäftigten erreicht wird, sollte geprüft werden.	Die maßgebliche Beschäftigtenzahl wird derzeit nicht erreicht.	✗
133	2.3.3 Anl. 16	21	Die in Anlage 16 genannte Schladitzer Bucht gehört zur Gemeinde Rackwitz. In Anlage 15 ist die Zuordnung korrekt. Es wäre sehr zu wünschen, dass auch zu den Freizeitzielen in Landkreisen Wittenberg und Anhalt-Bitterfeld Nahverkehrsverbindungen untersucht und aufgenommen werden. Ziele wie Bad Schmiedeberg, Lutherstadt Wittenberg oder der Goitzschesee in Bitterfeld-Wolfen zählen zu den touristischen Anlaufpunkten nördlich und nordöstlich der Landkreisgrenze. Diesbezüglich ist anzumerken, dass die touristischen Ziele verstärkt an Wochenenden nachgefragt werden und die Angebote danach ausgerichtet werden sollten.	Zuordnung Schladitzer Bucht wurde korrigiert. Grundsätzlich ist der Nahverkehrsplan auf die Erreichbarkeit der kreisinternen Ziele und Einrichtungen ausgerichtet. Die benannte Verbindung nach Bad Schmiedeberg ist Bestandteil des erweiterten Verkehrsangebots gemäß den Festsetzungen in Kapitel 3.2.3 des Nahverkehrsplans. Die Verbindungen nach Lutherstadt Wittenberg sowie Bitterfeld-Wolfen sind im SPNV mit dichtem Takt und kurzen Fahrzeiten abgesichert.	✓ ○
134	2.4.2.6	28	Die Aussage zu Dommitzsch (geplanter Wegfall des Grundzentrums) sollte anhand der aktuellen Stellungnahme des Regionalen Planungsverbandes korrigiert werden.	Änderung wurde vorgenommen.	✓

<i>Institution: Landkreis Meißen</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
135			Aus Sicht des Landkreises Meißen als Aufgabenträger gibt es gegen die Fortschreibung keine Bedenken.	Hinweis zur Kenntnis genommen	o
136	2.4.2.1 Tab. 9	22	Die Belange von Schülern aus dem Landkreis Nordsachsen, welche Schulen auf dem Gebiet des Kreises Meißen, insbesondere in der Stadt Strehla, besuchen, werden mit dem dargestellten Angebots- und Bedienkonzept im Rahmen der Linie 762 Belgern – Strehla nur teilweise berücksichtigt. Wir regen deshalb an, die VGM-Linien 432 Riesa – Canitz – Strehla und 433 Riesa – Strehla – Seydewitz – Mühlberg als einbrechende Linien in der Tabelle zu ergänzen (VGM...Verkehrsges. Meißen mbH)	Tabelle wurde ergänzt.	✓
137	3.3 3.12.1	60 79	Mit besonderem Interesse haben wir die Festlegungen zur Erschließung und Anbindung des Verkehrsraumes zur Kenntnis genommen. Für uns stellt sich die Frage, ob künftig Splitter- und Kleinsiedlungen unter 200 Einwohnern (wahrscheinlich außer Schülerverkehr) von der ÖPNV-Erschließung ausgenommen werden? Andererseits wird im Kapitel 3.12.1 als strategisches Ziel des MDV die Verdichtung des Haltestellennetzes genannt. Dazu lässt Ihr NVP zu, Haltestellen in Einfachbauweise zu errichten (ohne Barrerefreiheit). Diese Verfahrensweise ist bei uns historisch im Lößhügelland (Kleinstsiedlungen mit unter 100 Einwohnern) entstanden und wird weiter vollzogen, allerdings ohne Festschreibung im NVP.	Hinweise zur Kenntnis genommen. Für die Kleinsiedlungen unter 200 Einwohnern werden im Rahmen des Nahverkehrsplans keine Festsetzungen zur ÖPNV-Anbindung getroffen. Ziel des Landkreises Nordsachsen ist es jedoch in diesen Fällen die vorhandene Bedienungsqualität beizubehalten.	✗
138	6.3.2	124 ff	Das dargelegte Problem der Behinderung der Weiterentwicklung und Vollintegration von voll flexiblen Bedienformen in das ÖPNV-Angebot, besonders im ländlichen Raum, durch das geltende Personenbeförderungsgesetz betrifft alle Landkreise. Hier sehen wir die dringende Notwendigkeit einer zeitnahen Initiative des Sächsischen und Deutschen Landkreistages zur Novellierung des PBefG.	Hinweis zur Kenntnis genommen	o

<i>Institution:</i> Landkreis Mittelsachsen				
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung
139			keine Bedenken sowie Anmerkungen oder Hinweise bzw. keine Betroffenheit	Hinweis zur Kenntnis genommen o

<i>Institution:</i> Landkreis Elbe-Elster				
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung
140			Die neu eingeführte Buslinie 527 zwischen Herzberg und Torgau fehlt im Bestand und in der Planung. Ich bitte um Aufnahme in den Nahverkehrsplan.	In Analyse wurde Ergänzung vorgenommen. In Anlagen wurde die Linie 527 ergänzt. In Festsetzungen und Planung (Kapitel 3 und 8) ist die Linie bereits enthalten. ✓ o

Ute Meißner					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
141	2.3.	19	es fehlten Arbeitsamt, Rentenkasse, Krankenkasse Nahräumliche Verkehre - Bedarf der Menschen ohne MIV auch in den ländlichen Räumen nach Waren des täglichen Bedarfes, Ärzten, Verwaltungen, Banken	Die Arbeitsagenturen/ Job-Center wurden als Regionalbedeutsame Ziele ergänzt. Hierfür ist das erwartete Besucheraufkommen maßgebend, was eine für eine wirtschaftlich vertretbare ÖPNV-Bedienung eine Mindestverkehrsnachfrage generiert. Für die übrigen genannten Einrichtungen kann davon eher nicht ausgegangen werden. Die allgemeinen Festlegungen zu Bedienungsstandards und Leistungsangebot gemäß Kapitel 3 ermöglichen eine im Sinne der Daseinsvorsorge attraktive ÖPNV-Bedienung, welche die entsprechenden Verkehrsbeziehungen in der Regel abdeckt.	✓ ✗
142	2.4.2.4	25	Flexible Bedienformen - insgesamt zu unübersichtlich für den Nutzer	Das Kapitel bezieht sich auf die Bestandsaufnahme der flexiblen bedienformen. Im Landkreis Nordsachsen haben sich hier die aufgeführten verschiedenen Angebotsformen herausgebildet. Unter Umsetzung der in Kapitel 3.4 benannten Festsetzungen des Nahverkehrsplans sollen flexiblen Angebote für die Fahrgäste übersichtlicher und einfacher nutzbar gestaltet werden.	○
143	4.2.	108	„Jedermannverkehr“ ist attraktiver als bisher zu gestalten - Tarife müssen einfacher und unübersichtlich für den Nutzer sein	Der Landkreis Nordsachsen wirkt in seiner Funktion als Gesellschafter des MDV an der Weiterentwicklung des Verbundtarifs kontinuierlich mit.	○
144			Es erfolgt keine Betrachtung der Mobilität im Landkreis insgesamt. Individualität ist heute von herausragender Bedeutung. Auto, Fahrrad, ÖPNV müssten miteinander betrachtet werden.	Hinweis zur Kenntnis genommen. MIV ist kein Bestandteil des Nahverkehrsplans. Verweis auf weitere Planwerke (NVP des ZVNL, Radverkehrskonzept des Landkreises Nordsachsen, etc.). Die Vernetzung der einzelnen Verkehrsträger wird in Kapitel 6.3 berücksichtigt.	○
145			Haltepunkt Radefeld der S-Bahn wäre als P+R für den nordwestlichen Kreis besonders wichtig	Hinweis zur Kenntnis genommen. Der Schienenpersonennahverkehr ist kein Bestand des vorliegenden Nahverkehrsplans. Hierzu wird auf den Nahverkehrsplan des ZVNL verwiesen. Der Landkreis Nordsachsen ist in seiner Funktion als Verbandsmitglied des ZVNL einbezogen.	✗

Institution: Stadt Bad Dübén					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
146	3.2	51	Tourismus- und Freizeitförderung Eine Kooperation ist sinnvoll, aber die Entwicklung touristischer Angebote kann sich nicht nach den Belangen und Interessen des ÖPNV richten. daher Text bitte ändern: Im Rahmen von Maßnahmen zur Förderung von Tourismus und Freizeitaktivitäten sind die Belange und Interessen des ÖPNV zu berücksichtigen ist eine Kooperation zwischen Tourismus- und ÖPNV-Einrichtungen zur Entwicklung gemeinsamer Dienstleistungen ist anzustreben.	Der Satz gibt nicht vor, dass touristische Interessen dem ÖPNV unterzuordnen sind. Vielmehr soll bei touristischen Konzepten und Entwicklungsstrategien der ÖPNV als Faktor im Abwägungsprozess mit beachtet werden, um Synergien besser zu bündeln. Zum Beispiel sollten Neuansiedlungen von Freizeiteinrichtungen nach Möglichkeit an hochwertigen angebotsstarken ÖPNV-Linien etabliert oder Öffnungszeiten mit den betreffenden Verkehrsunternehmen abgestimmt werden.	o
147	2.3.3 und Anlage 14	16 19	die Erschließung des Raumes Dübener Heide und die Verbindung nach Sachsen/Anh. (Wittenberg, Gräfenhainichen, Bitterfeld) ist ungenügend oder fehlt die Entwicklung der Haltestelle Paradeplatz Bad Dübén zum Knoten- und Verknüpfungspunkt in den o.g. Raum fehlt - die touristische Entwicklung muss im Gesamttraum betrachtet werden und braucht die Erschließung über den ÖPNV in den Sachsen-Anhaltinischen Bereich hinein - der Anschluss über den Stadtverkehr ist nicht zeitgemäß und wenig praktikabel - Schülerbeförderung ins Gymnasium nach Gräfenhainichen anbinden	Die Anbindung der Dübener Heide wird im Nahverkehrsplan in Anlage 14 abgebildet. Die Zuständigkeit des Aufgabenträgers bezieht sich auf den Landkreis Nordsachsen. Landkreisgrenzenübergreifende Verkehre wurden in Richtung Bad Schmiedeberg (Linie 238) durch den Landkreis stark verbessert. Ab Bad Schmiedeberg bestehen Busverbindungen nach Bitterfeld, Gräfenhainichen und Lutherstadt Wittenberg. Eine Durchbindung nach Wittenberg oder Bitterfeld von Bad Dübén aus fällt nicht in den Aufgabenbereich des Landkreises Nordsachsen. Die Schülerbeförderung ist über die Schülerbeförderungssatzung des Landkreises Nordsachsen geregelt. Der Stadtverkehr in Bad Dübén wurde geprüft und zum August 2019 wurden Verbesserungen umgesetzt.	o
148			Für die Linie 238 nach Bad Schmiedeberg liegen Vorschläge zur Änderung der Linienführung (über Tornau, Eisenhammer, Söllichau, Schöne Aussicht) vor. Diese würde touristische Ziele besser einbinden, auch ergänzend zum Stadtverkehr für die Hammermühle mit dem NaturSport-Bad.	Information zur Kenntnis genommen. Detaillierungsgrad des Hinweises ist nicht für den Nahverkehrsplan relevant. Bitte um Abstimmungen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen.	x

<i>Institution: Stadt Bad Dübener</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
149			Die Bahnverbindung zwischen Eilenburg, Bad Dübener und Bad Schmiedeberg, Wittenberg durch die „Heidebahn“ ist nicht im Konzept enthalten. Der für den Zentralen Ort Bad Dübener eingerichtete ÖPNV über reine Buslinien ist gemessen an den Bedürfnissen der Wohnbevölkerung (mit Auspendlern) im Verflechtungsraum sowie den Bedürfnissen der Tagesbevölkerung (Einpendler, Touristen, Patienten) unzureichend attraktiv und ein räumliches Entwicklungshemmnis. Die Problematiken des MIV und die Konzentration in den Oberzentren mit erhöhten Stickstoff-, CO₂-Belastungen, Feinstaubverseuchung und knappen Parkflächen müssen mit attraktiven alternativen ÖPNV- und SPNV-Angeboten gelöst werden. Die Erfahrungen der letzten Jahre seit Eröffnung des City-Tunnels Leipzig mit den S-Bahn-Linien zeigt deutlich, dass der MIV an den Achsen der S-Bahnlinien gut steuerbar ist und zusätzlich eine Attraktivität der Mittelzentren sowie der daran liegenden Grundzentren mit dem Effekt der Entlastung des Oberzentrums Leipzig erfolgt. Sinnvoll abgestimmte Taktungen an das S-Bahn-Netz über Eilenburg und über die Bahnlinie Bad Dübener-Eilenburg würden eine erhebliche Verkürzung von Fahrzeiten sowie eine Flexibilisierung des Personennahverkehrs erzielen und die Region an das überregionale Schienennetz nach Berlin über Wittenberg anbinden. Auf die Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Eilenburg - Bad Dübener - (Bad Schmiedeberg) – (Wittenberg) für den Personennahverkehr ist länderübergreifend hinzuwirken sowie über den Knotenpunkt Eilenburg eine Anbindung an das regionale S-Bahn-Netz zu gewährleisten.	Der SPNV ist kein Regelungsgegenstand des Nahverkehrsplans für den Landkreis Nordsachsen. Bitte an den ZVNL wenden.	x
150			Der Umstieg von der L196 am noch zu schaffenden Haltepunkt Bahnhof Messe (nicht Messegelände) in die dort ankommenden S-Bahnlinien sowie regionalen- und überregionalen Schienenverkehr ist zu gewährleisten.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Der Sachverhalt liegt im Zuständigkeitsbereich der Stadt Leipzig. Eine Prüfung erfolgt der derzeit im Projekt „Low-Carb“ der Stadt Leipzig und des MDV.	x

<i>Institution: Stadt Torgau</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
151	2.3.1	14	Tabelle 3: Die zulässige Gesamtverkaufsfläche im PEP sind gem. Bebauungsplan 21.100 m ²	Änderung wurde vorgenommen.	✓
152	Anlage 13	17	HIT Holzindustrie Torgau GmbH & Co KG im Forstweg / Gewerbering - hat gegenüber dem OVH Notwendigkeit einer Busanbindung bekundet. Des Weiteren sind das Industriegebiet Flachglas Torgau in der Solarstraße, Gewerbegebiet im Außenring und das Industrie- und Gewerbegebiet in der Nordstraße zu erschließen.	Gemäß Anlage 13 wurden die Defizite bei der Erschließung und Anbindung von Gewerbestandorten festgestellt. In der Laufzeit des Nahverkehrsplans sollen Maßnahmen zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung geprüft werden (Kapitel 4.1.9).	○
153			Mit der Neugestaltung des Bahnhofsbereiches wurde eine Verbesserung der Verknüpfung der Verkehrsträger SPNV und ÖPNV sowie dem Individualverkehr mit entsprechendem Angebot an Parkplätzen erreicht. Hier gilt es insbesondere die Verknüpfung der Buslinien mit dem Zug besser abzustimmen. Für die verkehrsseitige Verbindung für Fußgänger und Radfahrer vom nordwestlichen Bereich der Stadt Torgau in den Stadtkern zum Bahnhof und somit zur zentralen Bushaltestelle, die von allen regionalen und überregionalen Linien angefahren wird, besitzt die Schaffung einer Unterführung / Überführung der Gleisanlage im Bereich der Dommitzcher Straße weiterhin höchste Priorität.	Gemäß Kapitel 3.5 und 3.6. ist eine Verknüpfung sowie die Anschlusssicherung am Bahnhof Torgau abzusichern. Das Verkehrsunternehmen hat die Festlegungen zu realisieren. Der Zugverkehr sowie Anlagen des SPNV sind nicht Regelungsgegenstand des Nahverkehrsplans des Landkreises Nordsachsen.	○
154	Anlage 26 Anlage 40	39 68	Bedarf für Verdichtung des Haltestellennetzes der Stadtlinie in der Eilenburger Straße Höhe Wohngebiet „Am Großen Teich“ von Torgauer Bürgern erbeten. Bushaltestelle ohne Busbucht entlang der B 87 ist nicht möglich. Erschließung Werdau und Graditz mit Stadtlinie ergänzen. Die Stadtlinie wird, wie der Spitzenwert 250.000 Personen pro Jahr zeigt von den Fahrgästen sehr gut angenommen.	Eine Überprüfung und ggf. Anpassung des Stadtverkehrs in Torgau ist im Nahverkehrsplan in Kapitel 4.1.3.6. als Maßnahme beschrieben. Im Sinne einer ausgewogenen Kosten-Nutzen-Bilanz ist der Stadtverkehr auf die Kernbereiche der Stadt fokussiert. Die Ortsteile werden über verschiedene Regionalbuslinien angebunden. Die Ortsteile Werdau und Graditz werden mittels Linie 765 nach Torgau angebunden.	○ ✗
155	Karte 8	97	Darstellung unerschlossener Siedlungsflächen Hier ist generell bei der Verdichtung des Haltestellennetzes, insbesondere in Wohngebieten, die Verkehrsanbindung zu beachten (Breite der Fahrbahn, ruhender Verkehr, Buswendeschleifen)	Hinweis zur Kenntnis genommen.	✗

<i>Institution: Stadt Torgau</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
156	2.3.3 Tabelle 5	16	Und Anlagen 15 und 16 Ergänzung der Freizeitziele: - Aquavita Sport- und Freizeitbad im Nordring - Waldbad Mehderitzsch - Hauptgestüt Graditz - und für das Jahr 2022 die Landesgartenschau - Jugendherberge in der Schlossstraße	Es wurden ergänzt: - Aquavita Sport-und-Freizeitbad - Gestüt Graditz - Jugendherberge Das Waldbad Mehderitzsch ist nicht als regional bedeutsames Ziel anzusehen. Für die Landesgartenschau können mit dem Landratsamt Nordsachsen separate Abstimmungen außerhalb des NVP getroffen werden.	✓ ✗
157	2.4.2.3	24	Der Stadtbusverkehr ist auch zum (verkaufsoffenen) Sonntag, zu Großveranstaltungen anzubieten.	Lokale und temporäre Ereignisse werden im Nahverkehrsplan nicht gesondert abgebildet. Der Aufgabenträger sowie das betreffende Verkehrsunternehmen stehen gern für Abstimmungen zu spezifischen Themen zur Verfügung.	✗
158	2.6.1	35 36	Wie im Kapitel 2.6.1 erläutert, werden Im Saalekreis und Burgenlandkreis Fahrräder unentgeltlich mitgenommen. Dieses Angebot ist auch für den Raum Torgau den Fahrgästen anzubieten.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Der Aufgabenträger befürwortet die Verzahnung zwischen Radverkehr und ÖPNV. Prüfauftrag zur Bewertung einer kostenfreien Fahrradmitnahme im Landkreis Nordsachsen wurde ergänzt. Für eine stärkere tarifliche Entlastung bei der Mitnahme von Fahrrädern steht der Aufgabenträger für Abstimmungen mit der Stadt Torgau zu Möglichkeiten der finanziellen Unterstützung gern bereit.	✓
159	2.7.2	37	Dem Fahrgast sollte z. B. auf dem Fahrplanaushang an der Haltestelle die Information gegeben werden, wo die Fahrplanbücher erworben werden können bzw. digital einsehbar sind. Auf den Erwerb im Bus sollte der Fahrgast eindeutig hingewiesen werden.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Der Hinweis wird an das zuständige Verkehrsunternehmen weitergeleitet. Hinweise auf digitale Informationsmedien i.d.R. vorhanden	o
160	3.1.12		Im Stadtgebiet Torgau wurden bereits vier Haltestellen (Brauhauspark, Turnierplatzweg, Sindelfinger Str. und Röhrweg) barrierefrei ausgebaut. In der Planung für 2019 sind die Haltestellen in der Straße der Jugend enthalten. Die Ausführung der Barrierefreiheit ist für das Jahr 2020 vorgesehen.	Hinweis zur Kenntnis genommen.	✗
161	3.5 Anlage 48	57 80	Die Verbesserung der Verkehrsangebote, die die Altkreise Delitzsch und Torgau - Oschatz, insbesondere die MZ, direkt ohne Umsteigewartezeiten verbinden hat nach Auffassung der Kreisstadt eine hohe Priorität und sollte auch so eingestellt werden	Verbindung zwischen den Mittelzentren sind durch SPNV gewährleistet. Parallelverkehre aus Bus und SPNV-Bedienung sind zu vermeiden.	✗

<i>Institution: Stadt Torgau</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
162	3.8	68	Tabelle 27 Eine Anbindung bedeutsamer Einzelhandelsstandorte an Wochenenden - verkaufsoffener Sonntag ist erforderlich	Lokale und spezifische Ereignisse werden im Nahverkehrsplan nicht abgebildet. Der Aufgabenträger sowie das betreffende Verkehrsunternehmen stehen gern für Abstimmungen zu spezifischen Themen zur Verfügung.	x
163	3.10	72	Tabelle 31 Die hier dargelegten Fahrplaninformationen sind sehr fahrgastfreundlich. Um diese Angebot dennoch verbessern zu können, schlagen wir an zentralen Punkten (in Torgau ist das der Bahnhof und die Straße der Jugend / Leipziger Wall) großflächige Tafeln auf denen in Form eines Lageplanes die Abfahrtszeiten und dazugehörige Bussteige der einzelnen Linien eindeutig ersichtlich sind.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Forderung geht über Anforderungen des NVP hinaus. Landkreis Nordsachsen, OVH und MDV erarbeiten gemeinsam ein kartografisches Kommunikationskonzept für den Stadtverkehr Torgau. Anwendung des Konzepts wird mit der Stadt Torgau noch separat abgestimmt.	o
164	4.1.3.6	94	Handlungsfelder für den Stadtverkehr Torgau Hier ist bei der Haltestellenverdichtung insbesondere die Erschließung Eilenburger Straße Höhe Wohngebiet „Am Großen Teich“, HIT Holzindustrie Torgau GmbH & Co KG im Forstweg / Gewerbering sowie der ländliche Raum Werdau und Graditz zu berücksichtigen	Siehe Nr. 154 bzw. 152	o
165	Anlage 9	24	Anlage 9: Schulstandorte 31 – GS Am Rodelberg, GS Northwest, Freie Schule 48 - Freie Mittelschule Torgau 56 – Johann-Walter-Gymnasium 60 – Förderschulzentrum Torgau 65 – BSZ Torgau Die Standorte der Schulen sind nicht korrekt. Die Bezeichnung und Zuordnung der Schulen ist auf der Internetseite der Stadt Torgau unter www.torgau.eu unter Rathaus/Stadtplanung/Integriertes Stadtentwicklungskonzept (INSEK)/unter Punkt 7. Bildung und Sport einsehbar	Änderung wurden vorgenommen.	✓
166	Anlage 14	18	Anbindung Freizeitziele ist an den Wochenenden und Feiertagen zu verdichten / aufzunehmen	Hinweis zur Kenntnis genommen. Mit Ausnahme des Gestüts in Graditz sind Festsetzungen zur ÖPNV-Anbindung erfüllt. Weitere Verbesserungen sind ggf. außerhalb des NVP zu prüfen.	x

<i>Institution: Stadt Leipzig</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
167	3.1	47	Mit dem Nahverkehrsplan liegt eine sehr gute Analyse des Nahverkehrsystems vor und in vielen Bereichen wurden daraus auch die richtigen Schlussfolgerungen als Arbeitsschwerpunkte für die kommenden Jahre gezogen. Wir denken aber, dass die Rolle des Oberzentrums, den damit einhergehenden verkehrlichen Verflechtungen mit dem Landkreis Nordsachsen sowie die daraus für den ÖPNV zu ziehenden Konsequenzen nochmals überarbeitet werden sollten. Der Nahverkehrsplan weist zurecht darauf hin, dass Bevölkerungswachstum, aber auch Arbeitsplatzzuwachs in erster Linie in Leipzig und den direkt angrenzenden Gemeinden stattfindet. Bei der generellen Zielstellung den ÖPNV-Anteil um 33% zu erhöhen, spielen deshalb diese Bereiche eine herausragende Bedeutung, da hier ein ganz wesentlicher Teil des ÖPNV-Angebotes des Landkreises erbracht wird. Die Gebiete des Landkreises im unmittelbaren Umfeld der Stadt Leipzig bis zu den Mittelzentren Delitzsch und Eilenburg sollten deshalb mit einer zusätzlichen Priorität für das ÖPNV-Angebot versehen werden. Im Einzelnen bedeutet dies:	Hinweise zur Kenntnis genommen.	
168	3.2.1 4.1.2	56 85/ 86	Straßenbahnnetz Für Schkeuditz und Taucha sollte das Ziel verfolgt werden, einen 10-min-Takt im Straßenbahnnetz anzubieten.	Bestehendes Verkehrsangebot entspricht dem Bedarf. Aus Sicht des Landkreises Nordsachsen ist keine Angebotsverdichtung erforderlich.	✗
169	4.1.7	101/ 102	Straßenbahnverknüpfung Auch die Verknüpfung der Straßenbahn mit der S-Bahn in Schkeuditz sollte als langfristige Verbesserungschance untersucht werden, um sich rechtzeitig vor einer Verdichtung der Siedlungsgebiete in Schkeuditz entsprechende Flächen zu sichern.	Lückenschluss zwischen Endhaltestelle der Straßenbahn und S-Bahn erfolgt durch den Busverkehr. Die Verlängerung der Straßenbahnlinie im Stadtgebiet Schkeuditz stellt derzeit keine realistische Option dar. Für langfristige Abstimmungen mit Stadt Leipzig und LVB steht der Landkreis Nordsachsen zur Verfügung.	✗
170	3.2.1 4.1.1	53	Busnetz Um attraktive Alternativen zum Auto etablieren zu können, sollte auf wichtigen Relationen im Busnetz ein 30-min-Takt angeboten werden. Dies betrifft, z. B. die Abschnitte Krostitz-Leipzig, Radefeld-Leipzig und Dölzig-Leipzig. Letztendlich sollte deshalb auch die Zielstellung in den Nahverkehrsplan aufgenommen werden, den Leistungsumfang der mit der Stadt Leipzig geschlossenen Zweckvereinbarung für grenzüberschreitende Buslinien zu erhöhen, um auch auf diesen Linien attraktivere Angebote den Fahrgästen unterbreiten zu können.	Prüfauftrag zur Taktverdichtung Richtung Krostitz und Radefeld wurde ergänzt.	✓

<i>Institution: Stadt Leipzig</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
171	3.8 4.1.9	68 104/ 105	Gewerbegebiete Im Rahmen des EU-Projektes LOW-CARB wurde sich in den letzten beiden Jahren sehr umfangreich mit dem Nordraum Leipzig beschäftigt. Es ist nachvollziehbar, dass im bisherigen Entwurf des Nahverkehrsplans die Ergebnisse noch nicht verankert sind. Bereits zum jetzigen Zeitpunkt können aber die Zielstellungen des Projektes auf das ÖPNV-Angebot der Gewerbegebiete im Leipziger Nordraum verdeutlicht werden. Dabei gilt es, einerseits die Gebiete auf dem Territorium des Landkreises besser anzubinden, aber auch die städtischen Gewerbegebiete wie z.B.: das Güterverkehrszentrum, den Industriepark-Nord und das neu entstehende Industriegebiet Seehausen II, besser in Richtung Landkreis zu vernetzen. Hilfreich ist sicherlich auch, wenn der Landkreis Nordsachsen sich nicht nur zu den Zielen bekennt, sondern auch die Wichtigkeit der ÖPNV-Anbindung für die Entwicklung der Gewerbegebiete im Nahverkehrsplan verdeutlicht. Die Aussagen in Anlage 13 machen sehr deutlich, dass es nicht zielführend ist, hier einen kreisweiten Erschließungsstandard als Ziel anzusetzen, sondern es notwendig ist, spezielle anspruchsvolle Ziele für das Leipziger Umland zu definieren.	Es wurden Ergänzungen zur künftigen Entwicklung des Oberzentrums Leipzig und zur Erreichbarkeit der dem Landkreis benachbarten Leipziger Gewerbegebiete unter 6.2.2 eingefügt.	✓
172	3.8 4.1.7	68/ 101/ 102	Gewerbegebiete Gern können hierzu z.B. zu den Schichtzeiten angepasste Einzellösungen umgesetzt werden. Auch sollte an den Schnittstellen mit der LVB ein stärkerer Austausch stattfinden und neue, flexible Konzepte aufgesetzt werden. Wir bitten diese Punkte auch in die Tabelle 50 zu den Verbesserungspotentialen an den Verknüpfungspunkten (Rackwitz, Taucha, Schkeuditz und Radefeld) aufzunehmen.	Ergänzungen wurden vorgenommen	✓
173	6.3.2	124/ 125/ 126	Im Abschnitt 6.3.2 "Integration flexibler Bedienformen" sollte die Anbindung der Gewerbegebiete nach Bedarf (z.B.: Schichtwechsel) aufgenommen werden. Zusätzlich können Kooperationen mit größeren Unternehmen als Maßnahme den Auslastungsquoten dienen.	Die Bedeutung der Gewerbegebiete als Aufkommensschwerpunkte entspricht i. d. R. nicht dem Grundsatz, dass flexible Bedienformen vorrangig in Räumen bzw. zu Zeiten schwacher Verkehrsnachfrage zum Einsatz kommen sollten. In Ausnahmefällen sind selbstverständlich Abweichungen von diesem Grundsatz möglich, die im Rahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagements individuell abgestimmt werden müssen.	○
174	6.1	120	Es wird grundsätzlich begrüßt, dass im Rahmen des ÖPNV-Vorhabens „Nordsachsen bewegt“ ein Pilotprojekt zur Erprobung eines autonom fahrenden Busses zwischen dem Bahnhof Rackwitz und dem Schladitzer See von 2019-2022 durchgeführt wird.	Hinweis zur Kenntnis genommen.	○

<i>Institution: Stadt Leipzig</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
175	3.8	68	Als zunehmend wichtiger Freizeitpunkt und für die Lebensqualität der Bürger im Nordraum gewinnt der Schladitzer See mittlerweile ganzjährig an Bedeutung. Auch etliche Gewerbebetriebe haben sich dort angesiedelt. Deshalb besteht hier aus unserer Sicht weiterer Handlungsbedarf über das v. g. Pilotprojekt hinaus. Eine bessere Erreichbarkeit aus den Mittel- und Oberzentren sowie den weiteren umliegenden Gemeinden sollte als Zielstellung in den Nahverkehrsplan aufgenommen werden.	Anmerkung wurde eingefügt. Ganzjährige Bedienung gemäß tatsächlichem Bedarf.	✓

Institution: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
176	2.4.2.1	21	Aufnahme in Karte Verbindung Torgau-Herzberg der OVH / VMEE	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
177	2.4.2.1	22	Aufnahme VMEE mit einer Bus-Linie / Übergangstarif Herzberg-Torgau	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
178	2.4.2.6	28	Kein MDV-Tarif streichen → Übergangstarif Herzberg-Torgau	Änderung wurde vorgenommen.	✓
179	2.5.6	34	Anstelle von Land Brandenburg – Stadt Herzberg aufführen	Änderung wurde vorgenommen.	✓
180	4.1.3.6	93	Aufnahme Linie 527 (Kooperation OVH und VMEE) Verbindung Torgau-Herzberg	Der Linie 527 kommt innerhalb des Stadtgebiets Torgau keine Stadtverkehrsfunktion zu.	✗
181	Anlage 18	24	Aufnahme Linie 527 Torgau-Herzberg (Aktualisierung)	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
182	Anlage	32, 33	Aufnahme Linie 527 der VMEE	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
183	Anlage	74	4. Torgau: Linie 527 aufnehmen	Ergänzung wurde vorgenommen.	✓
184	Ziele		Haltestellenbedienung in Torgau: Li 527 erweitern	In Absprache zwischen OVH und VMEE ggf. möglich, geht jedoch über Nahverkehrsplan hinaus und ist nach jetzigem Kenntnisstand nicht erforderlich. Siehe Nr. 180	✗
185	Ziele		Untersuchung einer Wiedereinrichtung Relation Mühlberg/Elbe – Torgau / Vorschlag der OVH	Siehe Nr. 6 Für eine Kreisgrenzen übergreifende Verbindung über Mühlberg erfolgte eine Vorprüfung im Rahmen der sächsischen ÖPNV-Strategie, welche kein ausreichendes Potenzial erwarten ließ.	✗

<i>Institution: Landkreis Nordsachsen, SB Tourismus</i>					
Nr.	Kapitel	S.	Anmerkung	Behandlung im Nahverkehrsplan / Begründung	
186	2.3.3	16	Bei der Aufzählung der Freizeitziele bitte vermerken, dass es sich hierbei um eine Auswahl handelt. Ansonsten werden die nicht genannten Kommunen sich melden und weiter Ziele ausgewiesen haben wollen. Also bitte vermerken - keine Vollständigkeit.	Die gewählten Freizeitziele wurden als regional bedeutsam eingeschätzt und unter dieser Maßgabe ist die Auswahl als vollständig einzuschätzen. Freizeitziele ohne Nennung im Nahverkehrsplan sind eher von lokaler Bedeutung.	x
187	allg. (6.3.3)		Weiterhin bitte ich unbedingt auf die Radverkehrskonzeption Landkreis Nordsachsen 2019 (https://www.landkreis-nordsachsen.de/tourismus-a-2774.html) zu verweisen, da hier zahlreiche Informationen zum MDV vorhanden sind und sich diese teilweise überschneiden. Die Konzeption liegt aktuell vor und tangiert stark den ÖPNV, daher ist eine hinreichende Würdigung angebracht.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Verweis auf Radverkehrskonzept des Landkreises Nordsachsen und dessen Ziele in Kapitel 6.3.3 bereits enthalten.	x
188	allg. (6.3.3)		Die Radverkehrskonzeption Landkreis Nordsachsen beinhaltet unter Punkt 3.4 "Neue Mobilität im Landkreis" u.a. die Fahrradmitnahme im ÖPNV wie auch die Verknüpfung von Haltepunkten mit den umliegenden Orten. Ein sehr interessanter Aspekt, um über Fahrradwege die Haltestellen des ÖPNV anzubinden.	Fahrradmitnahme im ÖPNV stellt einen wesentlichen Schwerpunkt des Nahverkehrsplans dar. Entsprechende Vorgaben finden sich im Rahmen der Fahrzeuganforderung als auch in der Maßnahmenkonzeption.	x
189	allg. (6.3.3)		Grundsätzlich soll die Vernetzung Radverkehr mit dem ÖPNV nicht nur im touristischen Bereich sondern auch stark im Alltagsradverkehr berücksichtigt werden.	Hinweis zur Kenntnis genommen. Eine grundsätzlich vorgesehene Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern in allen Linienbussen und die Verbesserung der Voraussetzungen zur Nutzung des Fahrrads als Zubringerverkehr zum ÖPNV (z. B. sichere Fahrradabstellmöglichkeiten an Haltestellen) entspricht den Intentionen des Nahverkehrsplans.	x

Hinweise:

- Die Angaben zu Seitenzahlen beziehen sich auf die im Rahmen der Anhörung versendete Entwurfsfassung.
- Bei der Spalte „Anmerkung“ handelt es i.d.R. um wörtliche Übernahmen aus den Stellungnahmen der Akteure.