

# Mobilität der Zukunft in Leipzig-Wahren

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig



## Beschreibung

- **Straßenbahn-anbindung des S-Bf. Wahren mit Straßelückenschluss Gustav-Esche-Str. bis B6**  
(Straßenbahnneubaustrecke Linkelstraße von Pater-Aurelius-Platz bis Travniker Straße, optional über Auenseestraße)
- Im Zusammenhang damit auch:
  - Neubau Straßenbahnbetriebs-hof in Wahren
  - Verlegung Busknoten zum S-Bf. Wahren / Ausbau S-Bf. Wahren zum Verknüpfungspunkt
- Aktueller Stand: Erarbeitung Machbarkeitsstudie  
(Zwischenbericht liegt vor)

**Kosten (geschätzt):** 50 – 100 Mio. €  
**Zeitschiene:** Planung bis 2030 / Bau ab 2030  
**Federführung:** Stadt Leipzig, LVB  
**Beteiligung:** Freistaat Sachsen, GVFG (Bund)

# S-Bahnhof „GVZ-Nord/Radefeld“

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig



## Beschreibung

- **Planung und Neubau eines S-Bf.** auf der Strecke zwischen Leipzig und Halle/Flughafen, **nördlich des GVZ**
- Im Zusammenhang damit auch denkbar: Straßenseitige Anbindung/ÖPNV-Verknüpfungspunkt
- Aktueller Stand: „Grundlagenermittlung einer möglichen Verkehrsstation GVZ-Nord/Radefeld“ vom Institut für Energie zur Vorbereitung der Vorplanungen (straßenseitig u. für Bahnanlagen) in Varianten mit Vorzugsvariante liegt vor (2020)

**Kosten (geschätzt):** 44 Mio. € (davon 9 Mio. € Planung, 35 Mio. € Bau)  
**Zeitschiene:** ca. 10 Jahre mit Beginn Planung  
**Federführung:** DB  
**Beteiligung:** Bund, Freistaat

# „Mobilitätshub“ Leipzig-Messe

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig



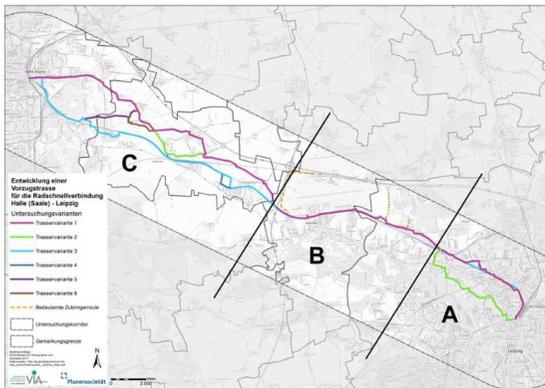
## Beschreibung

- **Bau und Errichtung Fahrradparkhaus am S-Bf. Messe, kombiniert mit Sharing-Diensten u. zusätzl. Angeboten**
- Im Zusammenhang damit auch denkbar:
  - Umbau Merkurpromenade für beschleunigten Linienbusverkehr
  - Ausbau der Bushaltestelle S-Bf. Messe
  - Bau von kurzen Zugängen vom S-Bf. zur Alten Dübener Landstr.
- Aktueller Stand: im „Masterplan Mobilität Nordraum Leipzig“ enthalten

**Kosten (geschätzt):** 10 Mio. €  
**Zeitschiene:** Planung bis 2027, Bau bis 2030  
**Federführung:** LVB  
**Beteiligung:** Stadt Leipzig, ZVNL, DB, weitere Dienstleister

# Radschnellweg Halle – Leipzig

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig und  
Stadt Schkeuditz



## Beschreibung

- **Radschnellweg im Abschnitt Wahren-Schkeuditz inkl. Anbindungen in die Quartiere**
- Im Zusammenhang damit auch denkbar:
  - Ausbau Fuß- u. Radweginfrastruktur inkl. Optimierung Beleuchtung
  - perspektivisch Anbindung und Feinverteilung vom Radschnellweg Leipzig – Halle
  - 17 Radabstellanlagen und Sharing an S-Bf. der Achse Halle - Leipzig
- Aktueller Stand: Potenzial- und Machbarkeitsanalyse liegt vor

**Kosten (geschätzt):** 12,6 Mio. € (Stadt Leipzig), 20,3 Mio. € (Stadt SK)  
**Zeitschiene:** Baubeginn 2028  
**Federführung:** Freistaat Sachsen (LASuV)  
**Beteiligung:** Stadt Leipzig (Stadt SK nur an Planung beteiligt)

# Verbesserung des Busangebotes

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig und  
Landkr. Nordsachsen



## Beschreibung

- **Direktere Verbindungen**
- An Schichtwechselzeiten und S-Bahn-Fahrpläne angepasste **Angebotsausweitungen**
- Optimierte Angebote für **unterschiedliche Bedürfnisse** von Anwohnern und Beschäftigten
- Beispiele: Neues Liniennetz im GVZ + IP Nord, Ausweitung Flexa, Einrichtung Schnellbuslinie SK – DZ
- Aktueller Stand:
  - Projekt PUMa: Angebotsverbesserungen in 2023
  - Finanzierung insbes. ab 2025 für weitere Angebotsverbesserungen notwendig

**Kosten (geschätzt):** 5 – 10 Mio. € / Jahr  
**Zeitschiene:** ab 2023 (Finanzierung verstärkt ab 2025 notwendig)  
**Federführung:** NoMo, LVB  
**Beteiligung:** Landkreis Nordsachsen, Stadt Leipzig, Unternehmen

# Ausbau Radefelder Allee inkl. Knotenpunkt Radefelder Allee / B6

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig



## Beschreibung

- 4-streifiger Ausbau der bislang 2-streifigen Radefelder Allee
- Im Zusammenhang damit auch: **bedarfsgerechter Aus-/Umbau der Knotenpunkte und LSA**
- Aktueller Stand: Verkehrsplanerische Untersuchung zum B-Plan 422 "Radefelder Allee West" liegt vor (Entwurf)

<b>Kosten (geschätzt):</b>	18 Mio. € (Baukosten, inkl. Knotenpunkte + LSA)
<b>Zeitschiene:</b>	U.a. abhängig von Gewerbeansiedlung, Verlegung AS L-Nord
<b>Federführung:</b>	Stadt Leipzig
<b>Beteiligung:</b>	Freistaat Sachsen

# Verkehrsstation Schkeuditz-Ost

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Schkeuditz



## Beschreibung

- **Errichtung einer neuen S-Bahnstation Schkeuditz-Ost** an der südlich gelegenen Eisenbahnstrecke 6403
- Erweiterte Erschließung des DHL-HuB Leipzig sowie der angrenzenden Gewerbebereiche durch den SPNV
- Aktueller Stand: Machbarkeitsstudie liegt vor (es wurden insgesamt vier Varianten untersucht), Machbarkeit wird aktuell durch den ZVNL beurteilt.

<b>Kosten (geschätzt):</b>	18,5 Mio. € (Planung & Bau, kostenintensivste Variante)
<b>Zeitschiene:</b>	10 Jahre mit Beginn Planung
<b>Federführung:</b>	DB
<b>Beteiligung:</b>	Bund, Freistaat, ZVNL, Stadt Schkeuditz, Stadt Leipzig, Landkreis Nordsachsen, Unternehmen

# ÖPNV-Beschleunigung / Bevorrechtigung an LSA

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Leipzig



## Beschreibung

- **Vorrangig auf PlusBus-Linienverläufen**, z. B. Linie 196 auf B2 zwischen Essener Straße und Hauptbahnhof:
  - Umfahrung des Stauschwerpunktes mit Bevorrechtigung an verschiedenen LSA und
  - zusätzlichem Halt an Leipzig-Nord (Mockauer Str. oder Dortmunder Str.)
  - Ausrüstung der Busse mit Technik zur Kommunikation mit den städtischen LSA

<b>Kosten (geschätzt):</b>	500.000 €
<b>Zeitschiene:</b>	bis 2025
<b>Federführung:</b>	NoMo, Stadt Leipzig
<b>Beteiligung:</b>	Freistaat Sachsen, Landkreis Nordsachsen

# Ausbau regionaler ÖPNV / SPNV-Verknüpfungspunkte



## Beschreibung

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Schkeuditz,  
Stadt Leipzig

- Z. B. **S-Bf. Schkeuditz-West:**
  - Bau eines zusätzlichen Bahnsteiggleises zur Taktverdichtung, Schaffung eines Verknüpfungspunktes
  - Verknüpfung S-Bf. SK-West und Flughafen per Bus (Bessere Verteilung der Nachfrage)
  - Herstellung Radwegeverbindung zw. S-Bf. SK-West und Flughafen – somit Schaffung Verknüpfungspunkt zwischen Radverkehr und ÖPNV („Letzte Meile“)
- Z. B. **S-Bf. Leipzig-Messe:** Attraktive Bedienung mit Linie 196 (z. B. Änderung Verkehrsführung / bauliche Änderung, Schaffung weiterer Zugänge zur Nordseite des S-Bf.)

**Kosten (geschätzt):** Projektabhängig (SK-West ca. 12 Mio. € Planung + Bau)  
**Zeitschiene:** Noch nicht bekannt (z. B. Radwegverbindung 2025 - 2027)  
**Federführung:** Stadt SK, LK Nordsachsen, Stadt Leipzig, DB  
**Beteiligung:** Freistaat Sachsen, ZVNL

# Ausbau B2 (OU Hohenossig / Ausbau südlich OU Hohenossig)



Kommunale Zuordnung:  
Landkr. Nordsachsen

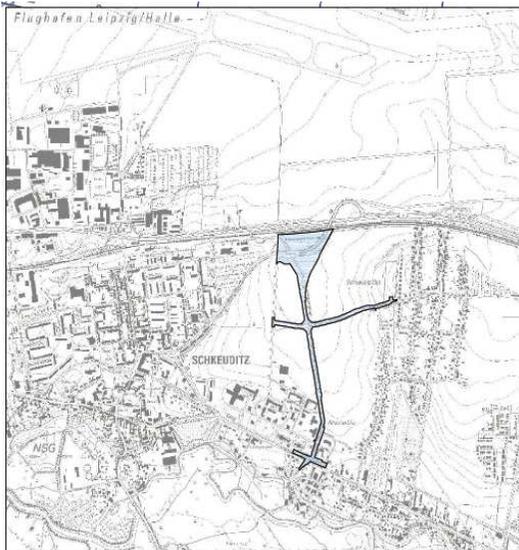
## Beschreibung

- **Ausbaukonzept für den Streckenzug der B2 von der B184 bis zur S4 in Krostitz**
- **Im Zusammenhang damit auch Anbindung des GG Hohenossig sowie der Erweiterung dieses GG**
- **Aktueller Stand:**
  - Vorzugsvariante liegt vor
  - Ergänzende Untersuchungen bzgl. der Einbindung der Nordvariante der B 87neu

**Kosten (geschätzt):** 15 Mio. € für OU + 15 Mio. € für Ausbau südlich OU  
**Zeitschiene:** Baubeginn nach 2030  
**Federführung:** Freistaat Sachsen  
**Beteiligung:** Bund, ggf. Stadt Leipzig als Kreuzungsbeteiligte

# Neutrassierung/Ausbau Altscherbitzer Str.

Kommunale Zuordnung:  
Stadt Schkeuditz

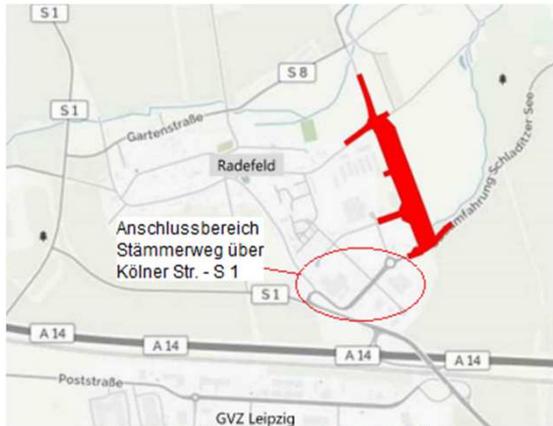


## Beschreibung

- **Ausbau Altscherbitzer Straße, auch für Radverkehr und ÖPNV** (potenzielle Busverbindung), Widmung der Altscherbitzer Straße / Martin-Niemöller-Str. als S8
- Entlastung Kernstadt insbes. Th.-Heuss-Str. / Alte Str. → Notwendigkeit ergibt sich auch aus 15. Planänderung / Erweiterung DHL
- Verbesserte Anbindung Schkeuditzer Stadtbereiche, Kliniken und des geplanten Sportcampus - auch Radverkehr (Anbindung Radweg Altscherbitzer Str. an S-Bf. Schkeuditz & Radschnellweg)
- Aktueller Stand: Qualifizierung Straßenplanung (inkl. Prüfung weiterführende Radweganbindung), anschließende Anpassung B-Plan-Entwurf und Offenlage

<b>Kosten (geschätzt):</b>	8,8 Mio. €
<b>Zeitschiene:</b>	Umsetzung bis 2027
<b>Federführung:</b>	Stadt Schkeuditz
<b>Beteiligung:</b>	ggf. Freistaat Sachsen

# Ausbau Stämmerweg mit Knotenausbau Kölner Str./S1



## Beschreibung

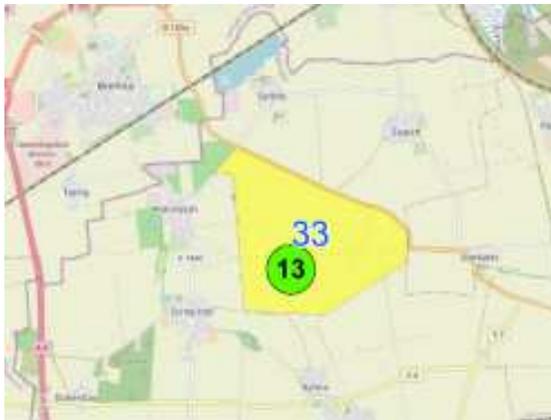
- **Ausbau des Stämmerweges, auch für Radverkehr und ÖPNV** (potenzielle Busverbindung)
- neue Anbindung des Gewerbegebietes, damit verbunden verkehrliche Entlastung der Ortslage Radefeld und benachbarter Wohngebiete
- Im Bestand nur südlicher Stämmerweg für Busverkehr nutzbar, wobei regelmäßig Probleme aufgrund der nicht regelkonformen Straßenbreite auftreten
- Aktueller Stand: Qualifizierung Straßenplanung, anschließende Anpassung B-Plan-Entwurf & Offenlage

Kommunale Zuordnung:  
**Stadt Schkeuditz**

<b>Kosten (geschätzt):</b>	5,5 Mio. €
<b>Zeitschiene:</b>	Umsetzung bis 2027
<b>Federführung:</b>	Stadt Schkeuditz
<b>Beteiligung:</b>	Freistaat Sachsen

# „Gleisanschluss“ i. Z. m. Verbesserung der ÖPNV-Anbindung (Industrievorsorgegebiet Wiedemar)

Kommunale Zuordnung:  
Landkr. Nordsachsen



## Beschreibung

- Neubau Eisenbahnstrecke für SPNV-Verkehre und Anschlussbahn für Güterverkehr (entsprechend der vom Träger vorab definierten Anforderungen)
- Im Zusammenhang damit auch:
  - Verbesserung der Busanbindung
  - Verknüpfungspunkte / Verknüpfung mit Busangebot
- Aktueller Stand:
  - Idee des Projektteams Leipziger Nordraum

<b>Kosten (geschätzt):</b>	Kostenschätzung sehr schwierig
<b>Zeitschiene:</b>	ca. 8 Jahre mit Beginn der Planung
<b>Federführung:</b>	DB, Gemeinde Wiedemar
<b>Beteiligung:</b>	Bund, Freistaat Sachsen, Unternehmen

# „Gleisanschluss“ i. Z. m. Verbesserung der ÖPNV-Anbindung (CTC Delitzsch)

Kommunale Zuordnung:  
Landkr. Nordsachsen



## Beschreibung

- Prüfung auf Einrichtung eines Haltepunktes im Umfeld des CTC Delitzsch unter Beachtung der aktuellen Gleisanschlusskunden, ggf. Anschlussbahn / Ladestelle für CTC bei Bedarf
- Im Zusammenhang damit auch Verbesserung der Busanbindung / Verknüpfung mit Busangebot
- Aktueller Stand:
  - Bestandteil des Projektes CTC

<b>Kosten (geschätzt):</b>	200.000 € (für Studie/Konzeption zur Anbindung)
<b>Zeitschiene:</b>	Einrichtung Hp. spätestens bis zur Eröffnung
<b>Federführung:</b>	DB
<b>Beteiligung:</b>	Bund, Freistaat Sachsen, Unternehmen, Stadt Delitzsch